

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Octubre 24 del 2010** Fernando Alonso ha logrado su quinta victoria de la temporada y se ha puesto líder del mundial, tras su triunfo en el Gran Premio de Corea, al término de una

Alonso ganó el Gran Premio de Corea carrera caótica en la que Lewis Hamilton terminó segundo y el abandonaron los Red brasileño Felipe Massa fue tercero.

Bull del australiano Mark Webber y del alemán Sebastian Vettel. Las cosas no podían haberle salido mejor a Fernando Alonso, en una jornada en la que la lluvia, que caía sin cesar desde la noche anterior, iba a trastocar los planes de los pilotos desde el inicio hasta el final de prueba, cuando ya anochecía sobre el circuito de Yeongam. La salida, primero retrasada en diez minutos, y luego dada tras el coche de seguridad, ponía de manifiesto que era imposible conducir en esas condiciones y el director de carrera, después de tres vueltas decidía parar la misma. Hubo que esperar cuarenta y cinco minutos para que dejara de caer de la lluvia y dar una nueva salida, también neutralizada tras el coche de seguridad, que liberó la prueba después de 17 vueltas. De esta manera la posibilidad que tenía Alonso de desbancar a los Red Bull de Vettel y Webber del primer puesto, al aprovechar la mayor velocidad de su coche en la recta mas larga del mundial, de 1.200 metros, se desvanecía al darse la salida real lanzada cuando se retiró el coche de seguridad. El primer golpe de fortuna se iba a producir apenas dos vueltas después cuando Mark Webber ponía las ruedas del lado derecho de su Red Bull en el bordillo a la salida de la curva 11, perdía el control del coche que daba un trompo y golpeaba contra el muro del lado opuesto rompiendo la suspensión y con el coche sin control rebotado hacia el otro lado de la pista, era evitado por poco por Fernando Alonso, pero no por el alemán Nico Rosberg. La carrera se tenía que volver a neutralizar y la eliminación del líder del mundial suponía un alivio para los tres primeros, Vettel, Alonso y Hamilton, que veían aumentar sus posibilidades en la lucha por el título, mientras Webber sumaba su segunda retirada en la temporada. La pista comenzaba secarse y el accidente del suizo Sebastian Buemi en la vuelta 30 obligaba de nuevo a neutralizar la carrera, momento que era aprovechado por los pilotos para cambiar las ruedas de lluvia extrema por los intermedios, a excepción de los dos primeros Vettel y Alonso, que lo harían una vuelta después que el resto. Si Alonso ganó el Gran Premio de Italia gracias al cambio mágico de sus neumáticos, en esta ocasión ocurrió todo lo contrario y la tuerca de la rueda delantera derecha fue la culpable de que perdiera el segundo puesto en beneficio de Hamilton. Pero al liberarse de nuevo la carrera Hamilton se iba a pasar de frenada en la primera curva y eso permitía a Fernando Alonso recuperar el segundo puesto, aunque no podía presionar de momento, a Vettel, ya que le informaban por radio que cuidara los neumáticos delanteros, sobre todo en la zona de las curvas rápidas, en donde mas sufrían. A partir de la vuelta 40 Alonso aumentaba su ritmo y empezaba a disminuir los 2.7 segundos de ventaja que tenía Vettel. Dos giros después lograba la vuelta rápida en carrera y tras haber informado Vettel por radio que tenía problemas con los frenos, al iniciar la vuelta 46 se rompía el motor de su coche y dejaba en bandeja la victoria en manos de Alonso. Red Bull podía haberse asegurado matemáticamente el título mundial de constructores en este Gran Premio de Corea y sin embargo, por primera vez en la temporada, ninguno de sus dos coches podía terminar la prueba. Con la visibilidad al límite por la caída de la noche, Fernando Alonso cruzaba la línea de meta y lograba su quinta victoria de la temporada, el que mas, la cuarta en las cinco últimas carreras y se situaba líder del mundial a falta de los Grandes Premio de Brasil y Abu Dhabi. Lewis Hamilton aseguraba su segundo puesto por delante del brasileño Felipe Massa, que completaba el podio para Ferrari, tras una carrera que ha dado un giro inesperado al mundial de Fórmula Uno. También hoy podía haber sido un gran día para Jaime Alguersuari, pero sus esperanzas de conseguir un buen resultado se esfumaban en la vuelta 31 cuando realizó la parada para cambiar los neumáticos. Ocupaba la novena posición, pero un problema mecánico le hizo perder quince segundos adicionales y cuando se incorporó a la pista había retrocedido hasta la decimoquinta posición. Volvió a remontar hasta el décimo puesto, pero en la última vuelta no pudo resistir el ataque del alemán Niko Hulkenberg, que había cambiado las ruedas dos vueltas antes y con los neumáticos frescos le arrebató el último punto en juego. Los dos Hispania lograban alcanzar de nuevo con Bruno Senna y el japonés Sakon Yamamoto en decimocuarta y decimoquinta posición, lo que permite al equipo español consolidarse por delante de Virgin en la clasificación del campeonato del mundo de constructores.



**Noviembre 7 del 2010** El GP de Brasil se decidió velozmente, ganó Vettel y Webber sólo ahicó 3 pts. con Alonso La definición del Gran Premio de Brasil, anotado esta temporada como 18ª fecha, ocurrió en

los primeros dos kilómetros de los casi 306 de recorrido que tuvo la penúltima carrera de 2010. En ese tirón los Red Bull de Sebastian Vettel y Mark Webber superaron al Williams de Nico Hulkenberg, que partió desde la pole. Y como entre ellos la situación había quedado resuelta el sábado, cuando el alemán sacó al australiano de la primera fila por apenas 118 milésimas en la última vuelta disponible y con el autódromo paulistano secándose, el orden se mantuvo hasta el final. Porque en Red Bull no hay orden. Aunque el enunciado parezca una contradicción, la escudería que dirige Christian Horner deja hacer a sus pilotos y, aunque se aseguró la primera Copa de Constructores de su joven historia, en el torneo de pilotos aparece en desventaja. Si Webber hubiese ganado en San Pablo y con Vettel como escolta, habría quedado a un punto de Fernando Alonso en el Mundial. Pero su joven compañero Vettel estaría a 22 del asturiano -ahora figura a 15- y sólo aferrado a un milagro para coronarse en Abu Dhabi.



**Noviembre 14 del 2010** Sebastian Vettel se proclamó campeón de la Fórmula Uno con una notable victoria en el Gran Premio de Abu Dhabi, arrebatándole de las manos el título a Fernando

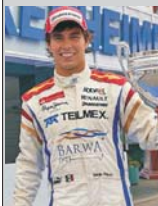
Alonso. Un clamoroso error de la escudería Ferrari, que hizo detenerse a Fernando Alonso muy pronto a cambiar neumáticos, lo que le dejó en mitad del pelotón y si posibilidad de progresar, dio el título mundial al alemán Sebastian Vettel, que se convierte en el piloto mas joven de la historia en conseguirlo, tras su segundo triunfo consecutivo en Abu Dhabi. Alonso quería una carrera aburrida para que no se alteraran las posiciones de la sesión de clasificación, con Vettel en primera posición, el británico Lewis Hamilton en la segunda y el piloto español de Ferrari en la tercera. Las cosas comenzaron a complicarse cuando tras la salida, en la que Alonso perdió un puesto en beneficio del británico Jenson Button -nada grave por el momento-, el alemán Michael Schumacher dio un trompo y se le subía encima el Force India del italiano Vittantonio Liuzzi. Ambos quedaron en medio de la trayectoria. Varios pilotos aprovecharon la salida del coche de seguridad para cambiar ya las ruedas, como el caso del ruso Vitaly Petrov, el alemán Nico Rosberg y Jaime Alguersuari. Cuando se liberó la carrera, Vettel ocupaba la primera posición por delante de los McLaren de Hamilton y Button, al los que seguía sin dificultades Fernando Alonso, que precedía al australiano Mark Webber En la novena vuelta en la curva de salida bajo el puente del hotel Yas, Webber tocó ligeramente los raíles de seguridad, dañó la llanta trasera derecha y el neumático comenzó a perder aire. Y dos giros después se detuvo para cambiar los neumáticos, lo que provocó el pánico en Ferrari. Webber se incorporó a la pista en decimosexta posición por detrás de Alguersuari. Estaba claro que en mitad del tráfico le iba a ser muy difícil progresar e inquietar a Alonso, que se mantenía cuarto. Pero en Ferrari preparaban ya el cambio de ruedas para Alonso. Parecía que había habido un momento de cordura, porque Alonso no se detuvo y los mecánicos se retiraron a su puesto. Pero no. Debí ser solo un momento de respiro de los estrategas, que cambiaron de táctica y detuvieron en el siguiente giro a Felipe Massa, ya que pensaban que éste saldría por delante del australiano para controlarle. El primer fiasco de la tarde-noche para Ferrari llegó cuando Massa se incorporó a la pista tras el cambio de neumáticos y salió por detrás de Webber, con lo que se habían jugado ya una carta y la habían perdido. A pesar de ello, decidieron insistir en el error. En la vuelta decimoquinta de las 55 de que constaban la carrera, los estrategas de Ferrari deciden marcar al piloto que marchaba en decimoquinta posición y que había adelantado ya a Alguersuari, ignorando que Webber se había detenido obligado por el toque contra el riel de seguridad y que Alonso no tenía margen para salir por delante de Rosberg y Petrov, que ya habían cambiado los neumáticos. Alonso se detuvo a realizar el cambio de ruedas y se incorporó a la pista justo por delante de Webber. Ahí Ferrari perdió el mundial que casi tenía ganado Alonso el sábado cuando había logrado el tercer puesto en la formación de salida. El español se quedó detrás de Petrov, cuyo Renault era un misil en las rectas del circuito de Yas Marina. Después de haberla pifiado en la táctica, le sugerían a Alonso por radio que diera lo mejor de sí mismo porque era "crítico" (vital) adelantarlo. A pesar de los intentos, no había hecho falta que se los dijeran por radio. Alonso no podía Petrov y si lo hubiera hecho, aun le quedaba superar a Rosberg y, para el más difícil todavía cuando se detuvo a cambiar neumáticos, el polaco Robert Kubica, a nueve vueltas del final.- El polaco había comenzado la carrera con los neumáticos duros y Hamilton había sido también incapaz de adelantarlo. Kubica regresó a la pista por delante de su compañero de equipo. Relegado a la séptima posición por una estrategia equivocada, sólo una avería mecánica de Vettel como en Corea podía dar el título a Alonso. El alemán consiguió la victoria, la segunda consecutiva en Abu Dhabi y la quinta en la temporada, para igualar en triunfos a Alonso. Al volante del mejor coche se proclamaba justamente como el campeón del mundo mas joven en la historia de la Fórmula Uno.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



**Octubre 31 del 2010** El español Jorge Lorenzo doblegó al italiano Valentino Rossi en su particular mano a mano para alcanzar su octavo triunfo de la temporada

y el tercero consecutivo en el Gran Premio de Portugal de MotoGP que se ha disputado en el circuito de Estoril. La carrera ya perdió a uno de sus contendientes durante la vuelta de formación de salida, cuando el estadounidense Ben Spies, autor del quinto mejor tiempo de entrenamientos, se fue por los suelos. Spies tuvo que ser evacuado de la pista en camilla con molestias en una pierna y su moto dañada, lo que le dejó automáticamente fuera de la carrera y luego se confirmó que sufría un esguince en el tobillo izquierdo. En el momento en que se apagó el semáforo Jorge Lorenzo protagonizó una gran salida y rápidamente tomó unos cuantos metros de ventaja que le permitieron librarse del "encontronazo" que protagonizaron detrás del estadounidense Nicky Hayden y los italianos Valentino Rossi y Andrea Dovizioso. Aunque Lorenzo intentó tirar, no logró escapar de sus rivales y en la segunda vuelta el estadounidense Hayden le superó, si bien el liderato del americano duró muy poco ya que una vuelta después lo había recuperado Lorenzo y en la siguiente éste se vio doblegado por su compañero de equipo, Valentino Rossi. Ellos fueron los protagonistas de la carrera ya que enseguida se marcharon de sus rivales, con un Valentino Rossi que realizó adelantamientos de todo tipo hasta ponerse al frente de la prueba y un Jorge Lorenzo que cometió un par de errores que permitieron a su rival conseguir más de un segundo y medio de ventaja en la séptima vuelta de las veintiocho que debían completar. Antes, en el quinto giro, la prueba de MotoGP perdió a otro de sus protagonistas, el australiano Casey Stoner, que se fue por los suelos y tuvo que regresar andando a su taller. Rossi intentó marcharse en solitario y llegó a lograr una ventaja de 1,8 segundos en el noveno giro, pero uno después Jorge Lorenzo recortó por primera vez en dos décimas esa diferencia, aunque el italiano supo mantener la ventaja más o menos en ese punto hasta que en la duodécima vuelta Lorenzo marcó el récord de vuelta rápida de carrera en ese punto y se colocó a escasamente un segundo de su rival. Una nueva secuencia de vueltas rápidas de Lorenzo en las siguientes vueltas le puso prácticamente tras el rebufo de la moto de su compañero de equipo Rossi y con más de media carrera todavía por delante. En la decimosexta vuelta Lorenzo volvió a marcar un nuevo récord de vuelta rápida y en la apurada de final de recta superó por el interior a Rossi para comenzar un nuevo cambio de ritmo que apenas un giro después le permitió conseguir seis décimas de ventaja y en el decimoctavo un nuevo récord de vuelta rápida, el quinto en las seis últimas vueltas. A ritmo de vuelta rápida, con otra el vigésimo giro, Jorge Lorenzo se fue distanciando de Valentino Rossi, que no pudo hacer nada para neutralizar el ataque de Lorenzo camino de su octava victoria de la temporada, que alcanzó con más de ocho segundos y medio de ventaja sobre el transalpino. La tercera plaza del podio fue una pelea entre los italianos Marco Simoncelli y Andrea Dovizioso que se resolvió en favor del segundo por la velocidad máxima de su moto sobre la línea de llegada, en donde entró con apenas 59 milésimas de segundo de ventaja el piloto de Repsol.



El equipo Sauber Motorsport, donde correrá la próxima temporada de Fórmula Uno, el piloto mexicano Sergio Pérez, anunció que lapresentación de su nuevo monopla se llevará a cabo el 31 de enero de 2011, en el circuito Ricardo Tormo

de Valencia. El equipo de Hinwil dará a conocer el C30, que tendrá motor Ferrari, justo un día antes de que arranquen los primeros entrenamientos colectivos de la pretemporada, se indicó en un comunicado de prensa. El japonés Kamui Kobayashi y el tapatio Sergio Pérez, serán los pilotos titulares para la siguiente campaña de la máxima categoría, en el equipo de Peter Sauber. Un día antes, los tres personajes antes citados comparecerán ante los medios de comunicación previo al inicio de los tests oficiales. Con ello, Sauber Motorsport será el primer equipo que levante la lona del coche que conducirá en el Mundial 2011. El mexicano Sergio Pérez lucirá el número 17 en lo que será su primera temporada como piloto de Fórmula Uno, de la mano de la escudería suiza Sauber, donde también milita el japonés Kamui Kobayashi, quien llevará el 16.