

Histórico fin de semana vivió el piloto de la ESCUDERÍA TELMEX, Salvador “Chava” Duran, al vencer junto a su coequiperos, Juan Pablo Montoya y Scott Pruett, la 45a edición de las clásicas 24 Horas de Daytona, al comando del Lexus Riley marcado con el número 01 del TELMEX GANASSI RACING TEAM.

Luego de un espectacular despliegue de gran manejo y paciencia, el trío formado por Pruett, Durán y Montoya nunca estuvo más allá de la tercera posición a partir de la tercera hora de la extenuante prueba. Chava demostró estar a la altura de sus coequiperos, sobre todo en su último turno al volante, en el que se mantuvo en la primera posición, a pesar de la fuerte lluvia que azotó la pista y de lo complicado de los rebases en el intenso tráfico. Chava supo mantener la sangre fría y adelantar en los momentos oportunos sin disminuir el ritmo de carrera que traía y que a la postre les dio la victoria. “Tuvimos un buen auto, los muchachos trabajaron de manera formidable. Todos en el equipo me dieron mucha confianza y no me presionaron. Me hicieron la vida fácil. Lo que fue difícil fue el tráfico con los Porsche”, señaló emocionado Salvador Durán. Con este resultado, el trío del TELMEX GANASSI RECING entró a la historia del automovilismo internacional al ser Chava el primer mexicano que triunfa en Daytona desde 1971, año en que ganó el mítico piloto mexicano Pedro Rodríguez. Por su parte, Scott Pruett implantó el récord de más victorias en Daytona con siete y dos en la general, mientras que Juan Pablo Montoya se convirtió junto con Mario Andretti, en los únicos dos pilotos en la historia en ganar en Daytona, las 500 Millas de Indianápolis además de haber vencido en más de un Gran Premio de la Fórmula Uno. Lamentablemente el auto 02 tripulado por Memo Rojas, Dan Wheldon y Scott Dixon, no tuvo la suerte de su lado cuando a la altura de la vuelta 541 al asumir su último turno al volante, Memo Rojas intentó superar a un Porsche de la categoría GT por la parte externa de la curva uno, tocando la parte mojada de la pista con llantas slicks, lo que provocó que perdiera el control del auto y, tras un trompo, se impactó fuertemente contra la protección de llantas dañando severamente la suspensión izquierda del auto, lo que provocó su abandono cuando restaban menos de 4 horas para concluir la carrera. “Estuvimos consistentes toda la carrera y marchábamos en la tercera posición cuando tuve el accidente”, señaló Memo Rojas desde los pits. “Es una lástima ya que habíamos superado la noche que siempre es la parte más difícil. Ahora debemos trabajar más duro, ya que viene la carrera en México y estamos comprometidos en obtener un buen resultado y comenzar a sumar puntos para el campeonato”. El piloto de la ESCUDERÍA TELMEX Salvador Durán, comentó estar muy orgulloso del trabajo que realizó en la 24 Horas de Daytona y lo calificó como un gran logro para México Latino América y TELMEX, a su llegada en el Aeropuerto Internacional de la Cd. De México. “Estoy muy contento con los resultados, siento que el trabajo que hicieron todos los miembros del equipo fue excelente, los mecánicos nos entregaron un auto en perfectas condiciones para salir a ganar, tanto Scott, Juan Pablo y yo no tuvimos ningún problema mecánico a la hora de la carrera la cual fue muy demandante.” Al preguntarle cuales fueron las instrucciones del Sr. Ganassi, antes de la carrera Salvador comentó. “Las palabras que nos dijo fueron SALGAN Y HAGAN LO QUE SABEN HACER, y eso fue lo que hicimos.” Salvador siente que después de este triunfo, esta preparado para enfrentar cualquier proyecto que venga en cualquier categoría. “Estoy preparado para responder y hacer bien las cosas en cualquier proyecto en el que me den la responsabilidad, lo que paso el fin de semana ya esta en la historia y mi nuevo reto es obtener un buen resultado en mi siguiente compromiso dentro de la A1GP, en Australia, solo estaré unas horas en México y mañana muy temprano viajo para reportarme con mi equipo.” Por último dio las gracias por todo el apoyo que recibió durante la competencia. “Quiero dar las gracias a mis patrocinadores muy en especial a ESCUDERÍA TELMEX, por la oportunidad que me dieron de participar en esta categoría, así como al equipo del Sr. Chip Gannassi por su apoyo.”

CALENDARIO 2007 DESAFIO CORONA

Fecha	Plaza
Marzo 4	Distrito Federal *
Abril 1	Puebla
Abril 22	Zacatecas
Mayo 6	Monterrey
Mayo 20	San Luis Potosí
Junio 3	Distrito Federal
Junio 24	Querétaro
Julio 15	Zacatecas
Julio 29	Guadalajara
Agosto 12	San Luis Potosí
Septiembre 2	Monterrey
Septiembre 23	Puebla
Octubre 14	Guadalajara
Octubre 28	Querétaro
Noviembre 4	Distrito Federal
*Carrera de Exhibición	

GANASSI RACING TEAM.



CHAMP CAR WORLD SERIES

Fecha	Pista	Lugar
January 23-25	Sebring Open Test Sebring	International RacewaySebring, FL USA
February 11-12	Houston Open Test MSR	HoustonHouston USA
March 9-10	Spring Training Mazda Raceway	Laguna SecaMonterey, CA USA
April 6-8	Las Vegas Streets of Las Vegas	Las Vegas, NV USA
April 13-15	Long Beach Streets of Long Beach	Long Beach, CA USA
April 20-22	Houston Reliant Park	Houston, TX USA
May 18-20	Zhuhai, China Zhuhai International Circuit Zhuhai City, Guangdong	Province China
June 8-10	Portland Portland International Raceway	Portland, OR USA
June 22-24	Cleveland Burke Lakefront Airport	Cleveland, OH USA
June 29-July 1	Mont Tremblant, CanadaCircuit Mont Tremblant	St. Jovite, QC Canada
July 6-8	Toronto Exhibition Place Toronto, ON	Canada
July 20-22	Edmonton JAGflo Speedway at City Centre Airport Edmonton, AB	Canada
July 27-29	San Jose Streets of San JoseSan Jose,	CA USA
August 10-12	Elkhart Lake Road America Elkhart Lake,	WI USA
August 17-19	Denver Streets of Denver	Denver USA
August 31-	September 2HollandTT Circuit Assen	Assen Holland
September 7-9	Belgium Circuit Zolder Heusden-Zolder	Belgium
October 19-21	Australia Gold Coast Surfers Paradise, Qld	Australia
November 9-11	México City Autódromo Hermanos Rodríguez	Mexico City
November 30-December 2	Phoenix Streets of Phoenix Phoenix,	AZ USA

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

FECHAS POR CORRER EN G.P. A 1

- 18 de Marzo 2007 Brasil
- 25 de Marzo 2007 Mexico City,
- 15 de Abril 2007 Shanghai, China
- 29 de Abril 2007 Brands Hatch, UK

Calendario Moto G.P. 2007

26/03	GP España	JEREZ
08/04	GP Qatar	LOSAIL
30/04	GP Turquía	Istanbul
14/05	GP China	SHANGHAI
21/05	GP Francia	LE MANS
04/06	GP Italia	MUGELLO
18/06	GP Cataluña	Montmelo
24/06	GP Holanda	ASSEN
02/07	GP de Gran Bretaña	DONINGTON
16/07	GP Alemania	SACHSENRING
23/07	GP Estados Unidos	LAGUNA SECA
20/08	GP Rep. Checa	Brno
10/09	GP Malasia	Sepang
17/09	GP Australia	PHILLIP ISLAND
24/09	GP Japón	MOTEGI

Próximamente en la cuida de de México recibiremos estos tres grandes eventos automovilísticos en el Autodromo de los Hermanos Rodríguez

Telcel Motorola 200 presentado por Banamex 2, 3 y 4 de marzo de 2007
En este evento tomará parte el piloto mexicano Guillermo Rojas.

El Gran Premio de Naciones A1 G.P. el día 23, 24 y 25 de marzo de 2007 en el cual tomaran parte los pilotos mexicanos Salvador duran y Antonio Pérez Garibay

Champ Car World Series los días 9, 10 y 11 de noviembre de 2007

Adrián Fernández correrá nuevamente en la Telcel Motorota 200 presentada por Banamex

La tercera es la vencida para Adrián Fernández, el mexicano va por el triunfo al Hnos. Rodríguez. Adrián volverá a tripular el auto Lowe's No. 5 del equipo Hendrick Motorsports Junto con Adrián están confirmados los mexicanos Jorge Goeters, Michel Jourdain Jr., Rogelio López, Germán Quiroga, Carlos Contreras y Rubén Pardo, lo que da un total de siete participantes nacionales en la NASCAR Busch