

Por: Jesús Alarcón Muñoz



22 de Abril del 2010 La pareja mexicana de Ricardo González y Luis El Chapulín Díaz se quedaron a solo una vuelta de obtener su segundo podium de la temporada en la carrera de 6 horas de Laguna Seca, tercera ronda de la American Le Mans Series. Después de una gran carrera en la cual los coequiperos lograron remontar desde la novena hasta la tercera posición, una bandera amarilla le permitió acercarse a el experimentado Butch Leitzinger, quien maneja el segundo auto del equipo AJR-Team Amigo, y a solo una vuelta del final el americano logró robarles la tercera posición. El Porsche #80 se tuvo que conformar con el cuarto lugar, dándoles a Díaz y González su segundo Top-5 en la temporada.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Cortesía de la pagina de lewishamilton.com

30 de Mayo del 2010 El británico Lewis Hamilton obtuvo la victoria en el Gran Premio de Turquía por delante de su compatriota y compañero de equipo Jenson Button, que fue segundo, mientras que el austriaco Mark Webber fue tercero. La escudería McLaren supo aprovechar el choque entre los dos Red Bull de Webber y el alemán Sebastian Vettel cuando lideraban la carrera. Tras la carrera de Estambul, Webber sigue al frente de la clasificación con 93 puntos, seguido por Button con 88, Hamilton con 84, mientras que Alonso es cuarto con 79.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



GERMAN QUIROGA OBTUVO EL TRIUNFO EN LA PRIMER CARRERA NOCTURNA EN CHIAPAS. Mayo 23 del 2010 En la noche histórica para Nascar Corona Series, tras celebrar la primera carrera nocturna en su historia, Germán Quiroga terminó por triunfar en la primera competencia de este tipo en México y América Latina celebrada en el Autódromo de Chiapas de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, bajo el nombre de "Pennzoil 240". El piloto del auto No 2 del equipo Telcel completó las 200 vueltas pactadas en una hora, 52 minutos con 28.943 segundos y con ello ha alcanzado su primera victoria en la presente temporada pero la 12ª en su paso por Nascar Corona Serie. Fue una fecha memorable para los cerca de 25 mil aficionados que poblaron las gradas del autódromo chiapaneco y ser parte de los festejos donde se contó con la presencia del Gobernador del estado de Chiapas, Juan Sabienes Guerrero, quien pudo escuchar el Himno Nacional Mexicano entonado por Alejandra Ávalos, la Bendición a pista y maravillarse con el espectáculo de los fuegos artificiales que iluminaron la inmensidad de la noche de Tuxtla. Además, el mandatario estatal fue el encargado de gritar la frase "Pilotos, enciendan sus motores". La carrera "Pennzoil 240" fue dominada en las primeras 60 vueltas por Salvador Durán, ganador de la Pole Position Motorcraft. Sin embargo, los re-arranques por banderas amarillas fueron bien aprovechadas por Quiroga para escalar posiciones hasta llegar en la persecución de Chava y logro rebasarlo de manera limpia y aguantó perfectamente los embates de sus rivales, principalmente por Rafael Martínez, quien peleó con todo hasta la vuelta 200, pero tuvo que conformarse con el segundo lugar mientras que Salvador Durán consiguió el tercer sitio y apoderarse de su primer Top-3 Rogelio López, el protagonista en las prácticas previas, sólo pudo alcanzar el cuarto lugar mientras que Patrick Goeters cierra la lista del Top-5.

Corresponsal Claudia Zumaya González



Junio 6 del 2010 El piloto capitalino Homero Richards ganó la quinta fecha de la Nascar México Series 2010, que se disputó en el óvalo del autódromo de los Hermanos Rodríguez. el también capitalino Germán Quiroga y el tapatío Antonio Pérez completaron los tres primeros lugares de la justa, que se corrió ante una muy buena entrada. Homero Richards, quien partió desde la pole position, seguía al frente de la justa, teniendo detrás de él al actual monarca de la categoría, Germán Quiroga. Desde la pole position, Cuando se disputaba el giro 35 de los 125 a que estaba pactada la prueba, José González sustituyó a Alan Williams en el Stock Car marcado con el número 37, debido a que este último tenía problemas en la vista. En la vuelta 57 apareció la primera bandera amarilla de la carrera, debido a que algunos topes de la pista estaban flojos y eran un verdadero peligro para los pilotos, quienes aprovecharon para entrar a pits a recargar combustible y cambiar llantas. En la reanunciada Irwin Vences tomó la punta con Patrick Goeters y Jorge Goeters detrás de su auto y con Richards volando sobre el óvalo, de 1.6 kilómetros de longitud. En el giro 75 apareció por segunda ocasión el auto de seguridad, ya que en la pista había pedazos de un escape. En la nueva partida, Richards desplazó del segundo lugar a Jorge Goeters para quedar solamente por detrás de Vences, quien continuaba en la punta. En la vuelta 82 se produjo la tercera bandera amarilla, debido a un toque entre Julián Islas y Carlos Anaya. En la reanunciada se ligó la cuarta aparición del trapo amarillo, por un contacto entre Israel Jaitovich, Rafael Vallina y Pepe Montaña. Cuando faltaban 28 giros para el final, Carlos Contreras, Oscar Ruiz y Rogelio López sufrieron un contacto, que ocasionó la quinta aparición del Safety Car. En la vuelta 108, Homero Richards por fin rebasó a Irwin Vences para lograr la victoria en la quinta fecha de la Nascar México Series 2010, denominada "Pennzoil 200". Antes de que acabara la carrera, se presentaron dos banderas amarillas más, la última de ellas acompañada por la de cuadros.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Junio 5 del 2010 Scott Pruett y Guillermo Rojas festejaban en grande su triunfo en Watkins Glen. Pruett y Rojas ganaron su cuarta carrera en 2010, y aumentaron su ventaja en el campeonato de Prototipos Daytona a 18 puntos (190-172) sobre Ryan Dalziel, quien finalizó séptimo en el No. 8. El rival más importante del equipo de Ganassi en toda la carrera fue el No. 99 Gainco Chevrolet Riley de Jon Fogarty, Alex Gurney, y del tetracampeón de la Copa Sprint de Nascar, Jimmie Johnson. Los dos equipos se combinaron para liderar 179 vueltas. Gurney iba tercero cuando se trompeó en la curva 7, lo que resultó en un sexto lugar.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



30 de Mayo del 2010 El piloto escocés Dario Franchitti ganó por segunda vez las 500 Millas de Indianápolis, cuya edición 94 privó al brasileño Hélio Castroneves de convertirse en el cuarto piloto en ganar cuatro veces en histórico circuito de Brickyard. Franchitti, que la pasada semana cumplió 37 años, superó en las últimas vueltas al también británico Dan Wheldon, que fue segundo, tras un final con un espectacular y dramático choque de dos bólidos, que no lesionó de gravedad a los pilotos involucrados. Con su victoria, Franchitti ayudó a la escudería Chip Ganassi a convertirse en la primera en ganar las 500 Millas y Daytona 500 (Nascar) en el mismo año. En tercer lugar entró el también británico Alex Lloyd.



El piloto australiano Ryan Briscoe conquistó la carrera Firestone 550 de la Serie IndyCar, que se efectuó en Texas. Briscoe recuperó la punta en las últimas vueltas tras perderla ante la estadounidense Danica Patrick, y ganó la prueba disputada en la pista de 2,41 kilómetros (1,5 millas) y curvas con gran peralte. El triunfo fue el primero de la temporada para Briscoe, quien arrancó en la pole. Briscoe superó por 1,463 segundos a Patrick, cuya actuación es la mejor de la temporada tras el sexto lugar que obtuvo en las 500 millas de Indianápolis.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Abril 23 del 2010 El español Jorge Lorenzo ganó hoy al italiano Valentino Rossi, nueve veces campeón del mundo, en el Gran Premio de Francia de MotoGP, en el circuito de Le Mans. El español y el italiano mantuvieron una bonita lucha durante la primera parte de la carrera, hasta que en el duodécimo giro Lorenzo hizo un pase interior a Rossi en las enlazadas de final de la recta, en la siguiente consiguió la vuelta rápida para imponerse con más de cinco segundos de ventaja. Lorenzo consolida su liderato al frente del campeonato del mundo con nueve puntos de ventaja sobre Rossi y 28 sobre el italiano Andrea Dovizioso, tercero hoy. La victoria del piloto de Palma de Mallorca supone otro triplete español tras los triunfos de Pol Espargaró en 125 c.c. y Toni Elias en Moto2. Es la primera vez que los españoles ganan seis carreras del mundial consecutivas tras las tres victorias del Gran Premio de España, en el que se impusieron los mismos pilotos. De las nueve carreras del presente campeonato, los españoles han ganado siete. Rossi se impuso en Qatar, primera de la temporada, en MotoGP, y Shoya Tomizawa, en Moto2 en Qatar. También es la primera vez en la historia que Lorenzo gana dos grandes premios de MotoGP seguidos., en Le Mans, otro español, Dani Pedrosa, se vio superado en la última vuelta por su compañero de equipo, Dovizioso, y por el estadounidense Nicky Hayden y, tras ser tercero casi toda la carrera, perdió dos posiciones y fue quinto.



Mayo 30 del 2010 El piloto regiomontano Esteban Gutiérrez, de la escudería francesa ART Grand Prix, ganó la primera carrera de la segunda fecha doble de la GP3 Series 2010, que se corrió en el Istanbul Park de esta ciudad. Con este resultado, el piloto mexicano consiguió su tercer podio consecutivo en la clase y se afianzó en el liderato de la novel categoría con 21 puntos. Gutiérrez acabó las 15 vueltas a que estaba pactada la primera carrera en Turquía en 26:56.811 minutos.



Junio 5 del 2010 El español Dani Pedrosa conquistó su primera victoria del año con una claridad pasmosa al imponerse en el Gran Premio de Italia de MotoGP que se disputó en el circuito de Mugello y que dominó desde su inicio hasta que vio la bandera de cuadros. La ausencia de Valentino Rossi, lesionado ayer de gravedad durante la segunda y última jornada de entrenamientos libres, dejó las apuestas muy abiertas, aunque pronto se vio quien iba a ser el claro dominador.



Por primera vez en su carrera, Valentino Rossi no participará en el Gran Premio de casa en el circuito de Mugello. El actual Campeón del Mundo se ha ido al suelo al perder el control de su M1 en la curva 13 del trazado, la chicane rápida en la parte superior de la colina que rodea al circuito toscano, y ha sido trasladado inmediatamente al centro médico del circuito donde se le han realizado radiografías y exámenes para determinar el alcance de sus lesiones. "Es una lesión más seria de lo que pensábamos, porque se trata de una fractura expuesta, con el hueso que ha salido cortando la piel. Le hemos reducido la fractura, que por fortuna no ha afectado vasos sanguíneos ni nervios". "Es una cosa seria, podría ser cosa de un par de meses, pero es demasiado pronto para decirlo. Rossi no se ha perdido ninguna carrera desde su debut en la categoría de 125cc, en el GP de Malasia de 1996. Su ausencia en la carrera del gran premio de Italia interrumpirá un extraordinario récord de 230 participaciones sucesivas en Grandes Premios.