

El francés Sébastien Bourdais ganó el domingo la tercera prueba de la temporada de Champ Car, disputada en Houston superando al estadounidense Graham Rahal y al holandés Robert Doornbos

Por Jesús Alarcón Muñoz

Bourdais festejó así su segundo triunfo del año, tras el conseguido el pasado domingo en Long Beach. Bourdais, quien ya tiene en su haber tres títulos de Champ Car, gracias a su victoria de este domingo se puso a la cabeza de la clasificación general del campeonato. En esta prueba la segunda posición fue para el estadounidense Graham Rahal, la tercera para el holandés Robert Doornbos, la cuarta para el español Oriol Serviá, la quinta para el francés Simon Pagenaud y la sexta para el mexicano Mario Domínguez. El piloto francés ha ganado 14 de las 24 últimas pruebas en las que ha tomado parte.

MARTINEZ OBTIENE SU SEGUNDO TRIUNFO DE LA TEMPORADA EN LA NASCAR MEXICO CORONA SERIES

Por Jesús Alarcón Muñoz



En una carrera en la cual, salvo el choque de Oscar Ruiz al inicio dijo Rafa Martínez "Aunque llevo dos triunfos seguidos no me brinda tranquilidad, porque este es un campeonato muy disputado y hay varios equipo que pueden ganar, ahora

viene San Luis Potosí donde tenemos un compromiso muy importantes porque es la sede de nuestros patrocinadores". Por su parte Ricardo Pérez de Lara dijo que su segundo lugar lo dejaba muy tranquilo, porque representar a una escudería tan importante como Telmex, y que se encontraba seguro que estará en la pelea por el campeonato. "En la carrera de hoy hice todo lo posible por alcanzar a Rafael, pero cuando me di cuenta que era imposible, decidí conservar el auto", aclaró Pérez de Lara. "Fue una carrera muy difícil y la corrí un poco a lo loco porque me fui al último, me quedé sin gasolina, me lapearon y aún así afortunadamente logré este resultado que es muy importante para mí", expresó Tame que finalizó tercero. Cuatro banderas amarillas se registraron a lo largo de la competencia, la primera en el mismo arranque al final de la recta principal por un choque entre Freddy Tame y Oscar Ruiz, como consecuencia del cual este último no pudo continuar en la prueba. La segunda la provocó Mike Sánchez cundo a la salida de la curva 1, choca con el talud y por el imparto rebota a la pista para ser embestido por Oscar Peralta, regresando Sánchez a la pista pero con varias vueltas menos. Cuando se reanuda la competencia, Carlos Pardo, se mete por la parte de adentro en la curva 1 cuando es tocado por Freddy Tame, originando una serie de despistes que dejaron muy sucia la pista, por lo que se tuvo que colocar una vez más la bandera amarilla. La cuarta vez que apareció el color amarillo sobre la pista fue para retirar el auto de Carlos Pardo, que después del primer incidente daño su unidad por lo que debió abandonar. La segunda fecha del NASCAR MEXICO CORONA SERIES, contó con la presencia en el autódromo Internacional de Zacatecas, de la Gobernadora del Estado, Amalia García quien dijo que eventos de esta naturaleza son importantes para Zacatecas.

RAFAEL MARTINEZ DE TRES PARTICIPACIONES TRES TRIUNFOS EN LA NASCAR MEXICO CORONA SERIES. "LA SUERTE ESTUVO DE MILADO"

Por Jesús Alarcón Muñoz

-El regiomontano Rafael Martínez de la escudería Canel's-Tekmol-Scotiabank, ganó hoy en San Luis Potosí, su tercera carrera consecutiva y se afianza en el liderato de los stock, del NASCAR MEXICO CORONA SERIES. "Ahora vamos a intentar ganar Monterrey y concentrarnos en esa carrera, pero si hablamos de la competencia de hoy, quiero decir que mi Padre y Dios estuvieron conmigo, porque Quiroga traía igual o mejor ritmo que yo y entonces la suerte estuvo de mi lado cuando él se



trompeó", dijo Martínez. El ganador sin bandera a cuadros en el primer lugar, fue sin lugar a dudas el piloto Telcel, Germán Quiroga, quien cuando marchaba como líder, al encontrar aceite en la pista, frena y se trompea y perdió la posibilidad de ganar su primera carrera de la temporada. "Desgraciadamente nos quedamos con el segundo lugar, pero ello no demerita todo el trabajo realizado por la escudería, que me permitió obtener este resultado. Por su parte Patrick Goeters de la escudería Seman Baker, que finalizó en la tercera posición, dijo que ese lugar era muy significativo, porque sobre el final su auto ya no le respondió como se esperaba, debido al calentamiento y entonces decidí conservar ese resultado. Fueron siete banderas amarillas a lo largo de la competencia iniciando con el choque entre Freddy Tame y Carlos Mastreta, para continuar con la que provocaron piezas de autos que quedaron sobre la pista. En la vuelta 38, Jorge Contreras de Grupo Cedva, choca con Mastreta, incendiándose su auto y vuelve a aparecer la amarilla, que se coloca una vez más en el giro 49 cuando los pilotos Ricardo Pérez de Lara y Antonio Pérez, dejan la situación en casa al chocarse entre ambos. Las otras tres ocasiones en que el pace car estuvo en la pista, fueron por una llanta que se desprendió y voló, otra por un incidente entre Víctor Barrales, José González y Patricio Jourdain y la última como consecuencia del choque entre José Rivera Jr. y Raúl Galván. La siguiente fecha del NASCAR MEXICO CORONA SERIES, se correrá en Monterrey, el 20 de mayo.

LA CONFEDERACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL DE OFICIALES Y MOTOCICLISTAS FEDERALES A.C. EN MAGNO EVENTO CELEBRO SU 3er ANIVERSARIO



Por Jesús Alarcón Muñoz

Con un festival artístico y motoacrobático espectacular el día 28 de abril del 2007 en el Deportivo Azcapotzalco se presentaron los artistas Paloma Santa Cruz quien fuera la reina el año pasado, Pepe Fortis Infante hijo del inolvidable Pedro Infante, Julián Jaramillo hijo de el gran ídolo Julio Jaramillo quien nos deleito con los boleros que inmortalizara su papá, Sol la madrina de los payasitos de México la espectacular Paola Treviño quien es la madrina del evento 2007 el escuadrón acrobático los "HUNOS" conformado por hermosas damas acróbatas y caballeros comandados por su comandante Sergio López, El Equipo "AZTECAS" dirigidos por su comandante Enrique García y El Escuadrón "AGUILAS DE ACERO" Quienes se lucieron con sus actos espectaculares y sus potentes maquinas de acero Harley Davidson. Todo esto conducido por el Lic. Jorge Manuel Hernández locutor de Radio Capital. Queremos agradecer al C. Delegado Lic. Alejandro Carvajal González, Lic. Ivan Bastida Castillo Dir. de servicios Comunitarios y Deportes y al C. Fernando Reyes Martínez, Coordinador de Seguridad Pública en Azcapotzalco las facilidades prestadas para realizar este brillante evento.



Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

El brasileño Felipe Massa logró su segunda victoria consecutiva de la temporada al imponerse en el Gran Premio de España de Fórmula Uno

Arrancó mejor Alonso que Massa, se igualó pocos metros después, pero el Ferrari se recuperó y volvió a tomar la delantera. El único problema que tuvo Felipe Massa y pudo haber sido grave fue en la primera parada para repostar gasolina y al entrar en contacto con el escape se incendió, pero como no era mucha, una vez que se quemó no quedó ni rastro del incendio. Lewis Hamilton siguió mostrando su consistencia, que no es poco, cruzó la línea de meta en segunda posición y se convertía en el líder en solitario del campeonato del mundo mas joven de la historia de la Fórmula Uno, el tercer lugar fue para Alonso, Por detrás el cuarto puesto era para el polaco Robert Kubica Quinto fue el británico David Coulthard, que da a Red Bull sus primeros puntos sexto el alemán Nico Rosberg séptimo el finlandés Heikki Kovalainen (Renault) y el japonés Takuma Sato daba a Súper Aguri su primer punto en la historia de la joven escudería.

Stoner ganó en el MOTO GP de Turquía y se puso de líder Rossi con problemas

El australiano Casey Stoner se adjudicó el triunfo en Turquía y logró su segunda victoria de la temporada, de tres posibles, lo que le coloca nuevamente al frente de la clasificación del mundial.

EL MOVIMIENTO MEXICANO MOTOCICLISTA



Yadira Itzel Ayala Ortiz (Yaya)

Convocó a una manifestación pacífica de la torre de la rectoría de la UNAM a la glorieta de insurgentes para manifestar su inconformidad a los artículos del reglamento de tránsito y solicitan. La presentación pública del proyecto del nuevo reglamento de tránsito del D.F. La apertura de mesas de diálogo sobre los puntos del mismo. Para encontrar soluciones comunes, en general, rechazo a la imposición de reglamentos no consensuados. Rechazo total a chalecos distintivos y a portar números identificatorios de cualquier tipo en vestimentas y accesorios, que nos estigmaticen. Respeto y protección para quienes usen la motocicleta en la ciudad



Agustín Villa Córdova (Chiquilín), Roger Magar Vincent (Secretario Técnico) y Alejandro Moler (Vikingo)