

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Mayo 8 del 2010 El piloto mexicano Sergio Pérez culminó la Feature Race de la primera fecha doble de la GP2 Series 2010 en el cuarto lugar, con lo cual sumó sus primeros cinco puntos en la lucha por el campeonato de la categoría.

Logra Espectacular Triunfo y Hace Historia Sergio Pérez Mendoza en el Circuito de Montecarlo.



Mayo 15 del 2010 El piloto tapatío Sergio Pérez hizo historia, al ganar la Feature Race de la GP2 Series 2010, que se disputó en las calles de este Principado, con lo cual se convirtió además en el primer mexicano en hacerse de una carrera en el mítico circuito de Montecarlo. Con un dominio abrumador desde el inicio de la competencia, Pérez Mendoza no puso una rueda mal durante las 42 vueltas que tuvo la Feature Race, primera competencia que tendrá la categoría en Mónaco. El mexicano logró una excelente arrancada, ya que al apagarse las luces rojas que indican el inicio de la competencia, logró rebasar al "poleman", el catalán Dani Clos, llegando a la curva uno ya como líder de la carrera, lugar que nunca perdería hasta ver caer la bandera a cuadros, su más cercano perseguidor, el venezolano Pastor Maldonado, quien acabó la prueba en segundo sitio, fue sin duda una fuerte presión al final de la carrera para el tapatío. Pérez al inicio logró establecer una ventaja de hasta seis segundos sobre Maldonado, quien solo pudo acercarse a él cuando el Safety Car apareció en la pista, luego de que el chino Ho-Pin Tung se estrellara en la zona de la alberca, el piloto mexicano aprovechó de inmediato esa aparición para hacer su parada de pits, la cual transcurrió sin problemas, saliendo como líder. En el reanque, Checo sufrió uno de los embates más rabiosos que ha visto en su carrera, ya que Maldonado atacó con todo sabiendo que era quizá su única posibilidad para rebasar al mexicano, quien logró aguantar al venezolano para llegar a Saint Devote al frente de la parrilla, pero con Maldonado muy pegado a él, a partir de ese momento, Pérez comenzó a despegarse, pero no con el mismo ritmo que había marcado al inicio y Maldonado atacó con todo en las cinco vueltas finales, llegando a colocarse a 0.4 segundos del mexicano, pero no pudo rebasarlo y de esa manera el piloto nacional conquistó la victoria. El joven de 20 años de edad, hizo entonces que por primera vez en la GP2 Series ondeará la bandera mexicana en lo más alto del podio y que se escucharán las estrofas del Himno Nacional. Como consecuencia de esta victoria, el tapatío es el nuevo líder del campeonato con 16 puntos, uno más que el español Dani Clos, quien finalizó la carrera de este viernes en el tercer lugar. Para este sábado Pérez arrancará en la octava posición como consecuencia del orden inverso para la Sprint Race, donde se espera que logre otra buena competencia.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Mayo 9 del 2010 El australiano Mark Webber se ha adjudicado la victoria en el Gran Premio de España por delante de Fernando Alonso y del alemán Sebastian Vettel.

Webber ha dominado la carrera de principio a fin. En cuarta posición se ha clasificado el alemán Michael Schumacher que ha aguantado la segunda parte de la carrera al británico Jenson Button; sexto ha sido el brasileño Felipe Massa al volante del otro Ferrari; séptimo se ha clasificado el alemán Adrian Sutil, octavo, el polaco Robert Kubica, noveno el brasileño Rubens Barrichello y Jaime Alguersuari logró terminar décimo.



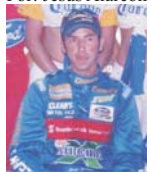
Mayo 16 del 2010 El australiano Mark Webber repite victoria en el Gran Premio de Mónaco, sexta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula Uno, por delante de su compañero, el alemán Sebastian Vettel, mientras que Fernando Alonso acabó séptimo, aunque está a la espera de una investigación. La llegada a la meta se ha producido con la carrera neutralizada y antes de cruzar la línea de meta el alemán Michael Schumacher ha adelantado a Fernando Alonso, que la ha pasado en séptimo lugar, e inmediatamente los comisarios han abierto una investigación para decidir si la maniobra del alemán es legal. Mark Webber ha dominado como la semana pasada la carrera de principio a fin sin el perder el liderato durante las 78 vueltas de que constaba la carrera, para cruzar la línea de meta por delante de Vettel y del polaco Robert Kubica, que ha completado el podio. Cuarto ha sido el brasileño Felipe Massa, quinto el británico Lewis Hamilton, el sexto y séptimo puesto será decidido por los jueces una vez que comprueben si la maniobra de Schumacher de adelantarse a Alonso se ha producido antes o después de la línea del coche de seguridad, tras la cual la maniobra es legal, sin necesidad de esperar a cruzar la línea de meta. Completando los pilotos que han puntuado, en octava posición se ha clasificado el alemán Nico Rosberg, por delante de los pilotos de Force India, el alemán Adrian Sutil y el italiano Vitantonio Liuzzi. Tras su victoria de esta tarde, Mark Webber encabeza la clasificación del campeonato del mundo, igualado con Vettel.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Abril 24 del 2010 El piloto mexicano Guillermo Rojas ganó la carrera Bosch Engineering 250, cuarta fecha de la Grand Am Series 2010, que se corrió en el Virginia International Raceway de 3.270 millas de longitud. Con este resultado, Rojas Jr. y su coequipero, el estadounidense Scott Pruett, de la escudería Chip Ganassi Racing con Félix Sabates, se mantuvieron en la cima de los Prototipos Daytona con 137 puntos, tras conseguir su tercera victoria consecutiva del año en la categoría. El capitalino, además, llegó a la cifra histórica de 12 victorias en la clase de los Prototipos Daytona, y al lado de Pruett empató la marca de la dupla más prolífica en la historia de la serie. La dupla del auto marcado con el número uno, que partió desde la posición de privilegio, dominó prácticamente toda la prueba, ya que puntuaron la misma durante 65 vueltas de las 84 que pudieron girar en la competencia. La victoria de la dupla mexicano-estadounidense fue casi de punta a punta, ya que Memo Rojas mantuvo a raya a Jon Fogarty. En tanto Pruett, en las últimas vueltas, puso el toque dramático, toda vez que estuvo a punto de ver una bandera negra, luego que su auto amenazara con el desprendimiento de una pieza tras tocar a un auto GT. "Ha sido una victoria dramática, pero en la que hemos demostrado no sólo ser rápidos sino que sabemos estar en la punta, defenderla y ganarla", apuntó el capitalino. "Claro que hemos tenido un poco de buena fortuna, pero sobre todo nos ha funcionado la estrategia, la puesta a punto y vemos que esto marcha como nos hemos planteado para ir en busca del bicampeonato" expresó.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Mayo 2 del 2010 En San Luis Potosí el piloto capitalino Jorge Goeters, de la escudería Canel's, ganó la tercera fecha de la Nascar México Series 2010, que se disputó en el óvalo de esta ciudad. Goeters consiguió de esta manera su octava victoria en su paso por los Stock Cars y de paso le otorgó el tercer éxito de la campaña al equipo potosino, que se mantiene con ello en la cima de la categoría. La tarde fue redonda para Canel's, ya que Freddy Tame se quedó con la segunda posición; en tanto, Patrick Goeters completó el podio al acabar la prueba en el tercer lugar. Antes de que se cumplieran las primeras 10 vueltas, el piloto potosino Víctor Barrales ocasionó la primera bandera amarilla al estampar su auto contra un muro del óvalo de 800 metros de longitud. Cuatro giros después, Oscar Ruiz y Salvador Durán provocaron con un contacto.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Mayo 2 del 2010 Final electrizante El español Jorge Lorenzo le "robó" literalmente la victoria a su compatriota Dani Pedrosa en una última vuelta espectacular del Gran Premio de España de MotoGP, que se disputó en el circuito de Jerez de las Fronteras. Con el italiano Valentino Rossi como auténtico espectador de lujo de la lucha entre ambos españoles, Lorenzo culminó una remontada que le llevó a intentar superar por primera vez y a dos vueltas del final a Pedrosa, pero éste supo cerrar a la perfección todas las puertas a su rival. Esta victoria representa para Jorge Lorenzo colocarse como líder del mundial de MotoGP con 45 puntos.

El piloto mexicano Esteban Gutiérrez obtuvo el tercer sitio en la primera carrera de la temporada 2010 de la GP3 Series, que se disputó en el Circuito de Cataluña. Partiendo desde el sexto lugar en la segunda carrera de la fecha inaugural de la GP3 Series 2010 también obtuvo el tercer sitio.



20 de marzo del 2010 El piloto mexicano Adrián Fernández finalizó en el segundo sitio de la carrera Tequila Patrón American Le Mans Serie. Fernández, de la escudería Aston Martin Racing, perdió el sitio de honor de la segunda fecha de la American Le Mans Series 2010 en la última vuelta ante el francés Simon Pagenaud, quien se llevó la victoria. El mexicano, quien había partido desde la pole position, cruzó la línea de meta 0.353 milésimas de segundos detrás del joven francés, quien le otorgó de esta manera a su equipo la primera victoria en el trazado callejero de 3.14 kilómetros de longitud. En tanto, el capitalino Luis Chapulín Díaz y el regiomontano Ricardo González acabaron la prueba en el lugar 28 general, séptimo de la clase GTC, a bordo del Porsche 911 GT3 Cup marcado con el número 80 del Alex Job Racing. Díaz y González, quienes calificaron en el puesto 35 general, culminaron la justa siete vueltas después de los ganadores de la estelar LMP, con un tiempo de 1:41.05 horas.

Abril 18 del 2010 Ryan Hunter-Reay aprovechó un error temprano de Will Power y preservó su ventaja sin riesgos durante el resto de la prueba para obtener su segundo título de la IRL en el Gran Premio de Long Beach. Hunter-Reay inició en la segunda posición y tomó el liderato en la 18va vuelta, cuando Power - que largó en el lugar de privilegio- perdió velocidad y tuvo que salir de la pista. Justin Wilson terminó segundo, a pesar de un choque con Alex Lloyd en la vuelta 53. Power finalizó tercero y Scott Dixon, cuarto.