

PHILLIPPE GANA EN AUSTRALIA Y MARIO DOMÍNGUEZ TERMINA SEGUNDO ANTES DE LA CARRERA EN MÉXICO, BOURDAIS GANA EL CAMPEONATO

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Philippe se convirtió en el piloto más joven en la historia de 98 años de la serie en ganar una carrera Champ Car. Este resultado también ha sido el mejor de año para Domínguez, mientras Tagliani quedó en tercero, ganando su primer podio desde el abridor de temporada en Long Beach. La serie competirá en su última ronda de la temporada 2006 del 10 al 12 de noviembre en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México. Nelson Philippe: Tengo que decir que, como sabes, gané una carrera Champ Car y ese ha sido el mejor sentimiento del mundo, y todavía sigo en las nubes. Todavía tengo tiempo de estar arriba esta noche, probablemente voy a festejar muy fuerte, y después voy a regresar a la tierra y tengo que regresar a trabajar para la carrera de la Ciudad de México. Mario Domínguez: Estoy muy, muy feliz de estar aquí. Gran carrera con Nelson. Él se merece ganar. No cometió ningún error. Corrimos duro pero limpio. En un punto pensé que ya lo tenía, pero él hizo un gran trabajo y es un buen amigo así que estoy feliz por él. Alex Tagliani: Para nuestro equipo fue muy importante terminar con un podio en un gran evento como este, es muy importante. Champ Car tiene corriendo en la Costa Dorada de Australia, la racha más grande en la historia de la serie sin repetir a un ganador en la pista. . Francia gana la Copa de Naciones el día de hoy con la victoria de Nelson Philippe, marcando el segundo año consecutivo que Francia ha ganado este prestigioso premio.

EN EL GRAN PREMIO DE MÉXICO EN EL AUTODROMO DE LOS HERMANOS RODRÍGUEZ EL MEJOR MEXICANO ES DAVID MARTINEZ SEBASTIEN BOURDAIS REBASA A JUSTIN WILSON EN LA ÚLTIMA VUELTA DE LA CHAMP CAR PARA GANAR EL GRAN PREMIO TELMEX PRESENTADO POR BANAMEX

Por: Jesús Alarcón Muñoz

El Gran Premio de México del día de hoy fue la última carrera de la Champ Car para el venerable chasis Lola B2K00, en donde Sebastien Bourdais y Justin Wilson se batieron a duelo durante las últimas cinco vueltas del final de temporada 2006, en donde Bourdais luchaba cuatro segundos detrás para tomar su séptima victoria del año y la número 23 de su carrera. Bourdais se sobrepuso a un giro de 360 grados y estiró la vida de sus llantas para lluvia Bridgestone Potenzas durante dos turnos, escapando sin un rasguño de una batalla lado a lado a través de la famosa Peraltada y logró su emocionante rebase sobre Wilson en la última vuelta del año para tomar la victoria. El pase de la última vuelta terminó una corajuda actuación de Wilson por la victoria al liderar 40 vueltas dentro de la carrera a pesar de sufrir de una muñeca rota que le causó perderse el evento de Australia, pero el segundo lugar de Wilson fue suficiente para moverlo al lugar de subcampeón, el mejor de su carrera, en la tabla final del campeonato. Will Power hizo historia el día de hoy, ganando su primer podio y el título del Novato del año Roshfrans con su tercer lugar. La carrera de 66 vueltas del día de hoy comenzó en un día soleado pero el sol no duró mucho y la lluvia se dejó ver, forzando a todos a cambiar a las llantas de lluvia permitiéndole a algunos pilotos demostrar sus habilidades en clima mojado. Wilson lideró las primeras cinco vueltas detrás del auto insignia que salió debido al accidente en la primera vuelta entre Mario Domínguez y Katherine Legge ocasionando la única bandera amarilla de precaución del día. Bourdais comenzó con varias de sus maniobras al rebasar a Wilson en la curva Uno en el recomienzo de la carrera para reclamar el liderato que mantendría por las próximas 17 vueltas alrededor del circuito de 2.744 millas. Wilson le pagó el favor de la misma manera para retomar el mismo lugar en la vuelta 23, y seguir dominando durante la mitad de la carrera. Pero al faltar siete vueltas de pronto la ventaja era de 2.7 segundos, y cuando Ranger se logró mover al faltar cuatro vueltas, la ventaja se había evaporado a menos de un segundo. al faltar tres vueltas Bourdais se dirigía por la parte alta de la pista mientras Wilson luchaba contra él. Wilson lo logró durante las próximas dos vueltas, mantener su auto adelante del tres veces campeón y los dos pilotos quemaron todo lo que les quedaba del Cosworth Power-To-Pass (botón para rebasar) en las rectas de las últimas dos vueltas. Bourdais hechó un vistazo en la curva uno de la última vuelta pero Wilson estaba al nivel. Lideró la recta trasera, pero Bourdais metió su nariz al entrar a las curvas cuatro, cinco y seis. Los dos pilotos tuvieron un leve contacto al correr lado a lado en la curva seis en donde Bourdais logro rebasar por la parte interna de la curva. Después de eso se despegó de Wilson quien buscaba hacer su último movimiento en la última chicana pero giró en su esfuerzo y tuvo que conformarse con el segundo lugar Power tomó el tercer lugar por delante de Junqueira y Tagliani que cerraron el grupo de los primeros 5. Los debutantes de Forsythe Championship Racing David Martinez y Buddy Rice quedaron en el top diez tomando los lugares noveno y décimo respectivamente.

El piloto Rogelio López de la Escudería Telmex logró su tercer victoria consecutiva y cuarta del año en los Stock Cars del Desafío Corona en el trióvalo Bernardo Obregón en Guadalajara.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Rogelio López arrancó desde la pole position tras una excelente calificación este mismo domingo por la mañana y tras un gran duelo con Carlos Pardo del equipo Telcel se pudo llevar la bandera de cuadros. "Fue increíble, este ha sido uno de los mejores autos que me han dado en la escudería Telmex, comentó Rogelio López. Pos su parte Carlos Pardo llegó en segundo lugar y mantiene vivas sus esperanzas por pelear la corona con Rogelio, ya que los otros candidatos no tuvieron una buena jornada. Rubén Pardo del equipo Citizen-Mopar realizó nuevamente una gran competencia para cruzar la meta en la tercera posición, seguido de Germán Quiroga del equipo Telcel y Antonio Pérez de la Escudería Telmex. Fernando Plata fue sexto, seguido de José Rivera séptimo, Carlos Peralta octavo, Homero Richards noveno y Horacio Richards para los diez primeros de un total de 32 participantes.

Primera victoria del Team GP, Freddy Tame Jr ganó en Puebla en el Desafío Corona

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Finalizo la décimo tercera fecha del Desafío Corona celebrada este fin de semana sobre el ovalo del autódromo internacional Miguel E. Abed en Amozoc, Puebla, donde el piloto del equipo Team GP se llevó la bandera de cuadros, tras completar 65 de las 75 vueltas pactadas para la competencia en un tiempo total de 1:23:25.692. La segunda posición se la lleva el recién integrado al equipo Telcel, Germán Quiroga, quien el día de hoy cumplió su tercera carrera de la temporada con este equipo, el cual comentó: "Estoy contento por el segundo sitio, y a la vez desilusionado, ya que se que pudimos haber ganado, desafortunadamente así son las carreras, ahora nos toca esperar México y salir al igual que aquí en busca del triunfo" mencionó Quiroga. Mientras tanto Rubén Pardo Ganador del tercer lugar comento: "Ha sido una carrera muy competitiva, la cual afortunadamente pudimos colarnos en los tres primeros sitios, y a que tuvimos algunos problemitas con el auto, sin embargo el equipo realizo un excelente trabajo y pudimos premiarlo con un excelente lugar" dijo Rubén. Rubén García Novoa, el poleman de esta fecha, concluyó en la cuarta posición, mientras que Rogelio López cerró la lista de los 5 mejores de la jornada dominical. Incluso, con este resultado del piloto TELMEX, se mantiene a la cabeza del Campeonato, pues su más cercano perseguidor, Carlos Pardo abandonó a mitad de la carrera con lo que el hidrocálido llegará a la última cita de la temporada con una cómoda ventaja sobre sus rivales. Entre los incidentes de la carrera hubo un choque casi al final de la carrera entre Pepe Garfias y Toño Pérez, en donde el tapatío tuvo que salir de carrera y con ello exponer su camino al título del Novato del Año, el cual marca a Homero Richards como favorito para llevarse este trofeo. La última cita de los Stock Cars será en la Ciudad de México el 03 de diciembre con lo que se definirá al tercer campeón del Desafío Corona.

EN EL ADIOS DE MICHAEL SCHUMACHER DE LA FORMULA 1

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Fernando Alonso quedó en segundo lugar el domingo en el Gran Premio de Brasil y con ello retuvo el campeonato de la Fórmula Uno, en una jornada que marcó el fin de la brillante carrera de Michael Schumacher, que necesitaba ganar para mantener con vida sus esperanzas de llevarse el título del campeonato de pilotos, tuvo un neumático pinchado cuando apenas habían transcurrido unas 10 vueltas, de todas formas, el siete veces campeón finalizó cuarto y con ello se retiró. "Ha sido fantástico, un día muy especial conseguir el campeonato y además el mundial de constructores y, aunque se ha hecho larga la carrera, todo ha salido como estaba preparado", dijo Alonso "Los Ferrari eran muy rápidos, pero he conseguido terminar segundo y lo que importa es que vuelvo a ser campeón por segunda vez". Felipe Massa, compañero de Schumacher en la Ferrari, ganó la carrera desde la pole ante un público local que lo elogió como nunca en el circuito Interlagos. El triunfo, el segundo de su carrera, fue también el primero de un brasileño desde que Ayrton Senna lo obtuvo en 1993. "Creo que es un sueño vuelto realidad. Siempre soñé tener este día", afirmó Massa. "Y lo obtuve... fue la carrera más fácil de mi vida gracias a que tengo un automóvil tan increíble". Jenson Button de Honda fue tercero.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

En Moto GP una caída del italiano Valentino Rossi en la quinta vuelta del Gran Premio de España le dio el título de campeón del mundo al estadounidense Nicky Hayden

Todo estaba previsto para que Rossi sumará su octavo título de campeón del mundo y sólo él falló. Esta vez no fue el motor de la Yamaha, como en los Estados Unidos o Francia, ni un neumático como en China. Esta vez falló el ser humano. Rossi había hecho el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales de ayer, pero salió muy mal e, incluso, se tocó con Hayden que le adelantó por su izquierda mostrándole que nada iba a impedir su triunfo. Probablemente verse atrás con el americano peleándole le desconcentró.

Mientras, el australiano Troy Bayliss (Ducati), campeón del mundo de 'superbikes' y que estuvo tres años en MotoGP, se situaba en la primera posición que no abandonaría hasta ver la bandera de cuadros sobre la línea de meta

MEXICO ES EL NUEVO LÍDER DEL CAMPEONATO DE LA A1GP

Tercer podium de la campaña a manos de Salvador Durán. Este domingo se convirtió en un día histórico en el deporte motor, cuando México se convirtió por primera vez en el líder de las puntuaciones de la serie A1GP. Esto sucedió luego que de que el piloto mexicano Salvador Durán lograra su tercer podium de la campaña, en esta ocasión sobre el circuito callejero de 2.2 Km. del centro de exposiciones Jingkai.

El segundo sitio de Durán vino en la carrera Sprint al terminar detrás del holandés Jeroen Bleekemolen, pero los puntos obtenidos en esta carrera fueron suficientes para irse de China en el liderato de las puntuaciones. Durán impuso la vuelta más rápida en la carrera Sprint, así que tenía el auto y la velocidad para volver a repetir en el podium, incluso en las primera vueltas de la carrera Principal estuvo cerca del primer sitio y logró alejarse un poco del italiano Enrico Toccacelo, quien en la primera carrera lo había presionado. Desafortunadamente, la caja de cambios del auto A1 de México presentó un problema y esto hizo que su retiro fuera inminente. "En la primera carrera anduve bien. Fui conservador porque sabía que iba a ser muy difícil rebasar. Fue cuestión de ser inteligente para terminar la carrera y lograr el podio al cuidar mi posición. Para la carrera Feature sabía que tenía que hacer lo mismo, pero también era necesario poner más presión adelante para aspirar al triunfo. Así lo hice, hasta que se rompió la segunda velocidad. A pesar de esto, puede continuar algunas vueltas en segundo lugar, pero llegó un momento en que la caja ya no hacía cambios y rocé un poco el muro. Dos vueltas después ya no bajaba ninguna velocidad, quizás los pedazos del engrane roto dañaron los demás engranes. El equipo hizo un excelente trabajo, simplemente nos falló un engrane y eso es algo que estuvo fuera de nuestro control", aseguró Salvador Durán.

A1 Grand Prix Beijing Carrera Sprint (15 vueltas) (Cinco primeros)

Pos.	Equipo A1	Tiempo
1	Holanda	20:28.420
2.	México	20: 29.884
3.	Italia	20:30.731
4.	Canadá	20:31.795
5.	Alemania	20:32.363

Vuelta más rápida: México, 59.329 a 133.5 Km/h (vuelta 15).