



## GRAN CARRERA DE NASCAR CORONA SERIES PARA LA CLAUSURA DE EL AUTODROMO DE QUERETARO

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Rafael Martínez, conductor del Ford Fusion No 18. fue el máximo protagonista de este fin de semana, ganador de la 'Pole Position' y finalmente para celebrar se adueñó de la bandera a cuadros tras concluir la carrera en un tiempo de una hora 48 minutos con 47. 878 segundos para realizar 92 vueltas al circuito de 1850 metros de longitud. En total, los 17 pilotos que concluyeron en la vuelta del líder corrieron 170.2 kilómetros. Ante este triunfo, Rafael Martínez marca un nuevo récord para el serial de los Stock Cars de México (Mayor número de victorias consecutivas y mayor número de triunfos en una temporada). El segundo lugar de Homero Richards, quien a bordo del Ford Fusion No 22 del equipo Motorcraft culminó a 1.140 segundos del ganador, la tercera posición fue para Germán Quiroga, el actual sublíder del Campeonato.. La cuarta plaza fue para Diego Ortega con el auto No 6. El Top-5 es completado por Luis Felipe Montaña, co-equipero de Richards con el auto No 21. Patrick Goeters, con su sexto lugar, retiene el tercer sitio general mientras que su hermano Jorge finalizó en el séptimo lugar lo que le permite ascender al cuarto lugar de la Tabla de Pilotos. Carlos Pardo, Abraham Calderón y Fernando Plata cierran la lista de los 10 mejores de la justa dominical. El Título por el Novato del Año se mantiene candente. Aunque Calderón, con su Ford Fusion No 45 de la Escudería Motor Speed culminó dentro del Top-10, Mike Sánchez retiene el liderato y se separa a 14 unidades de Carlos Anaya y a 18 de Calderón.



La sensación de esta carrera, Estefanía Reyes, la joven debutante de 17 años de edad, finalizó la carrera en la vuelta del líder en la posición 16

## GERMÁN QUIROGA DOMINÓ LA CARRERA Y RAFAEL MARTINEZ GANA EL CAMPEONATO

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Se llevó a cabo la GRAN FINAL del Campeonato NASCAR CORONA SERIES en el autódromo 'Hermanos Rodríguez' donde se definió al nuevo monarca de la categoría. Germán Quiroga con el

auto No 5 sumó su cuarto triunfo en la temporada y sexto en su cuenta particular dentro de la categoría de los Stock Cars de México. se adjudicó la última bandera a cuadros de la temporada tras concluir la hora con 40 minutos de carrera y ejecutar 108 vueltas al óvalo de una milla de longitud. Detrás del ganador se situó Antonio Pérez, conductor del auto No 1 de la Escudería TELMEX tras ser aventajado por 1.974 segundos y tener que conformarse con la segunda posición, el tercer lugar de la fecha de la Ciudad de México fue para Homero Richards quien al mando de su auto No 22 de la Escudería Motorcraft logró conseguir otro buen resultado para su equipo, el 'Top-5' de la justa dominical la completan Rafael Martínez y Óscar Ruiz.

Ante estos resultados, el Estado del Campeonato decreta a Rafael Martínez como el nuevo campeón del serial de Stock Cars de México en el primer título bajo el nombre de NASCAR Corona Series. Quiroga, aún con su victoria de esta tarde se quedó a 4 puntos del Campeonato. El triunfo de Rafael Martínez se determinó en las últimas vueltas cuando el regiomontano rebasó a Óscar Ruiz y tras caer la bandera a cuadros le alcanzaron los puntos para mantenerse en la Cima de la Tabla General de Pilotos. De este modo han concluido las actividades de la GRAN FINAL del Campeonato NASCAR Corona Series después de 14 fechas celebradas en siete plazas de la República Mexicana. A partir de mañana, todo estará enfocado para recibir la temporada 2008 la cual traerá más emocionantes competencias.



Pódium de Nascar Corona Series México, en la carrera realizada en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez

## La mejor forma para cerrar una brillante etapa en la Champ Car por el francés Sebastien Bourdais, su tercera victoria en el Gran Premio de México

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Realizado en el Autódromo Hermanos Rodríguez.



Luego de salir en el segundo puesto, detrás del australiano Will Power, Bourdais asumió el liderato en el giro 24 y, pese a que se le descontaron 22 segundos del aditamento "power to pass" por una penalización antes de la carrera, se enfiló

sin problemas hacia su trigésimo triunfo en el serial. Al concluir el Gran Premio de México, fecha 14 y última de la temporada 2007, Mario estaba emocionado, y aunque no tuvo ni el mejor auto, ni la puesta a punto ideal y no estaba al 100 por ciento físicamente, fue un gran día para el piloto mexicano Mario Domínguez, quien finalizó en el séptimo lugar pero descendió al octavo por una penalización. El otro piloto mexicano David Martínez ocupó el décimo cuarto lugar.



Mario Domínguez y David Martínez, pilotos de la Champ Car en México

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

### Salvador Durán marcó una pole histórica

y subió al podio en la penúltima carrera de la año de la World Series Fórmula Renault 3.5, que se disputó sobre el circuito de 4.665 Km. de Cataluña, en Barcelona el piloto Telmex logró el mejor tiempo de la jornada 1'53.494 hacia el final de la sesión e impuso récord en la categoría al establecer una diferencia de casi un segundo ( 0.929) sobre el segundo lugar de su grupo (Miguel Molina -1'54.422), Durán hizo una excelente arrancada y Parente lo atacó desde el inicio, escoltados por Molina y Milos Pavlovic. Durán se defendió bien y se mantuvo en el liderato hasta que fue a pits. El equipo del local Molina se las arregló para sacarlo más rápido a la pista, que el equipo del mexicano, por lo que Durán quedó ubicado en la segunda plaza. Finalmente, Molina se llevó el triunfo al recorrer las 26 vueltas pactadas en un tiempo de 42'09.242 y Durán llegó a sólo 1.144 segundos de diferencia. Parente con su tercer lugar a 9.033 segundos de distancia aseguró la corona de la World Series Fórmula Renault 3.5.

### El finlandés Kimi Raikkonen logró el campeonato mundial de la F1

Un punto separó al finlandés de Hamilton y Alonso El finlandés Kimi Raikkonen, logró el mundial más disputado de la historia, en el que los tres primeros clasificados, el británico Lewis Hamilton y el español Fernando Alonso, pilotos de McLaren, están separados por tan solo un punto. Gracias a su victoria en el Gran Premio de Brasil y al tercer puesto de Alonso y al séptimo de Hamilton. Raikkonen ha logrado la victoria por solo un punto de ventaja (110), mientras que el desempate a 109 puntos entre Hamilton y Alonso se ha resuelto a favor del primero.

### Se llevó a cabo la GRAN FINAL de la Serie T4 en el autódromo 'Hermanos Rodríguez

Luis Fernando de Anda, ganador de la 'Pole Position', gano tras completar la hora pactada de competencia con 46 vueltas sobre el óvalo de una milla de longitud. el conductor del Neón No 47 del equipo PonteAlmeja consiguió su primera victoria de la temporada. Erick Mondragón, al mando del Neón No 20, finalizó en la segunda posición Muy de cerca le siguió Rodrigo Echevarría, quien estuvo de líder en la mayor parte de la competencia, en la última vuelta perdió el control de su auto y fue rebasado para caer a la tercera posición. Irwin Vences, concluyó en la cuarta posición mientras que Ernesto Guerrero, otro de los aspirantes al título, en el séptimo lugar. Enrique Ferrer, perteneciente al equipo Hermanos Vázquez Racing con el Neón No 27, llegó como líder en la Tabla General y en esta justa finalizó en el octavo sitio. Enrique Ferrer es el nuevo campeón de la categoría tras mantener su primera posición general por escasos puntos de diferencia con Irwin Vences.