

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Lewis Hamilton ganó de punta a punta en Bélgica.

Agosto 29 del 2010 El británico Lewis Hamilton se ha adjudicado la victoria en el Gran Premio de Bélgica, por delante del australiano Mark Webber y del polaco Robert Kubica El brasileño Felipe Massa ha terminado en cuarta posición, por delante del alemán Adrian Sutil y de los alemanes Nico Rosberg y Michael Schumacher. Octavo ha sido el japonés Kamui Kobayashi, noveno el ruso Vitaly Petrov y décimo Jaime Alguersuari.



Septiembre 12 del 2010

Fernando Alonso ha logrado la victoria en el Gran Premio de Italia, por delante del británico Jenson Button y de su compañero de equipo en Ferrari el brasileño Felipe Massa. Tras su victoria de esta tarde, tercera de la temporada, Fernando Alonso es tercero en el campeonato del mundo a 21 puntos del nuevo líder el australiano Mark Webber y a 16 del británico Lewis Hamilton, que hoy se ha retirado. Alonso, que salió mal, fue adelantado por Button y la carrera se jugó en el cambio de neumáticos, que el piloto de Ferrari realizó una vuelta después del británico y pudo pasar al primer puesto que conservó hasta la línea de meta. Cuarto ha sido el alemán Sebastian Vettel, gracias a su parada en la última vuelta para el cambio obligatorio de ruedas, quinto ha terminado su compatriota Nico Rosberg, sexto ha sido Webber; séptimo el alemán Nico Hulkenberg; octavo el polaco Robert Kubica; noveno el alemán Michael Schumacher y completando los pilotos que puntúan el brasileño Rubens Barrichello.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Septiembre 19 del 2010

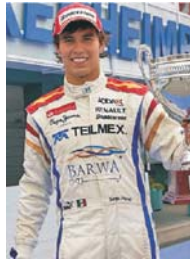
El piloto capitalino Rubén Rovelo se adjudicó la décima fecha de la Nascar México Series 2010, que se corrió en el óvalo de los Hermanos Rodríguez,

ante una regular entrada y cielo nublado. Rovelo Velázquez, de la escudería Telmex, consiguió de esta manera su segunda victoria de la actual campaña, tras su triunfo en Monterrey, con lo cual trepó a la cuarta posición en el campeonato de pilotos con mil 418 puntos. El capitalino Germán Quiroga y el regiomontano Rafael Martínez completaron los tres primeros lugares de la "Pennzoil 200 kilómetros". Antes del inicio de la carrera se realizó la tradicional ceremonia protocolaria, donde el cantante José Julián entonó el Himno Nacional Mexicano, el actor Armando Araiza fungió como Grand Marshall y se dedicó un minuto de silencio en memoria de las víctimas del terremoto de 1985. Al cumplirse las primeras 20 vueltas de 125 a que estaba pactada la carrera, Homero Richards encabezaba la prueba seguido de los dos hombres de Telmex, Rubén Rovelo y Antonio Pérez, quien partió desde la posición de privilegio. En la vuelta 58 se presentó la primera bandera amarilla de la tarde por un contacto entre Enrique Contreras y Alejandro Capín, al tiempo que Antonio Pérez entró a pits a reparar un problema en un neumático de su Stock Car. En la reanudación, se presentó la segunda bandera amarilla de la tarde por un contacto entre Julián Islas, Ricardo Pérez de Lara y Víctor Barrales, cuando apareció la lluvia en el óvalo capitalino de una milla de longitud. A partir de ese momento la prueba quedó detenida por ligera lluvia, hasta que después de 10 giros se reanudó, con la latente amenaza de que el temporal volviera. En la reanudación ondeó por tercera ocasión en la tarde el trapo amarillo debido a un contacto en la recta principal entre Jorge Goeters e Irwin Vences. Además, en la vuelta 106 se presentó la cuarta aparición del "safety car" en la pista debido a que al auto de Rubén García Novoa se le zafó la salpicadera. Cuando se dio nuevamente luz verde, Rubén Rovelo tomó la punta que no soltó hasta ver la bandera a cuadros. Rovelo Jr. festejó su victoria de este domingo haciendo unas donas en la recta principal del óvalo capitalino y subiéndose al techo de su auto. Con su tercer lugar en el autódromo capitalino Germán Quiroga se trepó a la cima del campeonato de pilotos con mil 535 unidades, desbancando a Antonio Pérez, quien concluyó la carrera de este domingo en el vigésimo quinto puesto.

Corresponsal Claudia Zumaya González

Octubre 3 del 2010 El piloto tapatío Antonio Pérez ganó la undécima fecha de la Nascar México Corona Series 2010, que se disputó en el óvalo del autódromo de Querétaro. Con este resultado, Pérez Mendoza obtuvo su segunda victoria del año y la novena en su paso por los Stock Cars. Los capitalinos Germán Quiroga y Jorge Goeters completaron los tres primeros lugares de la prueba, que se corrió ante una regular entrada. Antes del inicio de la prueba, se realizó la clásica ceremonia protocolaria donde se presentaron a los 34 pilotos que tomaron la bandera verde, se hicieron honores a la bandera, la cantante Liz Clapes entonó el Himno Nacional Mexicano y un sacerdote bendijo el óvalo queretano. Cuando se disputaba la quinta vuelta de 157 a que estaba pactada la carrera, apareció la primera bandera amarilla de la tarde ocasionada por un contacto en el muro de Rubén Rovelo, a la vez que Homero Richards entró a pits por problemas con el radiador de su auto. En la reanudación, el regiomontano Rafael Martínez le arrebató la punta a Germán Quiroga, quien partió desde la posición de privilegio, cuando ondeó por segunda vez en la tarde el trapo amarillo. Unos giros después, la escudería de San Luis Potosí se apoderó de los dos primeros lugares, ya que Jorge Goeters se colocó por detrás de Martínez, dejando hasta el tercer puesto a Quiroga. A la mitad de la justa, las tres posiciones seguían de la misma manera, aunque apareció por tercera ocasión en la tarde el safety car por un toque con el muro de Carlos Peralta y la mayoría de los competidores aprovecharon para repostar combustible y cambiar neumáticos. En el reinicio Jorge Goeters se hizo de la delantera en la competencia teniendo por detrás a Rogelio López y Rubén Pardo. Sin embargo, faltando 42 vueltas para el final, Pardo le arrebató la punta a Jorge Goeters, que defendió con todo en los últimos 20 giros ante el embate de Martínez y Antonio Pérez. Cuando faltaban seis giros para acabar la carrera, Salvador Durán tuvo un toque con Elliot Van Rankin, quien quedó a media pista detenido, y con ello provocó que Pardo y Martínez se estrellaran contra su auto, lo que trajo como consecuencia una bandera roja en pista. En la reanudación se dio la cuarta bandera amarilla de la tarde, que detuvo la justa e hizo que la misma se definiera en bandera verde, blanca y cuadros en favor de Antonio Pérez. Todavía antes de que concluyera la prueba se presentó la quinta bandera amarilla de la tarde por un contacto entre José Luis Ramírez e Irwin Vences. Pérez Mendoza festejó su victoria subiéndose al toldo de su auto y realizando unas donas en la línea de meta.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 29 del 2010 El piloto mexicano Sergio Pérez se hizo hoy de su cuarto triunfo en la actual campaña de la GP2 Series, al ganar la Sprint Race de la octava fecha doble, con lo cual se mantiene en posibilidades de obtener el cetro de la categoría tras el abandono del venezolano Pastor Maldonado. Saliendo desde la segunda posición, el tapatío esperó paciente la oportunidad para rebasar al venezolano Rodolfo González

(Arden International), lo cual ocurrió al final de la larga recta Kemmel en apenas la primera vuelta. A partir de ese momento, sólo tres apariciones del safety car le detuvieron en su camino a la victoria. En las tres reanudaciones, Pérez Mendoza tuvo que soportar sendos embates, primero de González y después de su coequipero, el holandés Giedo Van der Garde, quien acabó en segundo lugar. Tras su victoria de hoy Pérez acorta diferencias con Maldonado a 27 puntos y mantiene sus esperanzas de conseguir el título a falta de disputarse las pruebas de Monza y Abu-Dhabi.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 7 del 2010 Memo Rojas y Scott Pruett se adjudicaron una victoria dominante en la Crown Royal 200 en el Watkins Glen International, y empataron el récord de victorias en una temporada de la Serie Grand-Am Rolex Sports Car con su séptimo triunfo en 2010. Pruett venció a Max Angelelli por 2.722 segundos, con un promedio récord en Prototipos Daytona de 194.214 Km/h (120.679 mph) en la

carrera a dos horas en la que hubo sólo un par de banderas amarillas al final. Pruett pudo mantener el liderato en ambos reinicios, y lideró las últimas 60 de las 99 vueltas en el circuito corto de 3.9 Km. (2.45 millas) de Watkins Glen. La victoria aumentó la ventaja de Pruett y Rojas a 26 puntos sobre Ryan Dalziel con sólo dos carreras restantes en el campeonato de Prototipos Daytona. Dalziel finalizó cuarto a bordo del No. 8 Corsa Car que arrancó Mike Forest. Rojas lideró dos veces por nueve vueltas luego de arrancar desde la posición de privilegio. Ricky Taylor arrancó No. 10 SunTrust y lideró 29 vueltas antes de entregar el auto a Angelelli. Pruett se adueñó de la punta en un intercambio de paradas en pits. Dos autos GT dividieron a los líderes después que Angelelli salió de los pits, y no pudo recuperar la distancia. Alex Gurney y Jon Fogarty finalizaron terceros en el No. 99 GAINSCO.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Septiembre 19 del 2010

El australiano Casey Stoner se adjudicó su primera victoria de la temporada al imponerse en el Gran Premio de Aragón de MotoGP que se disputó en el circuito Motorland Aragón, en donde le acompañaron en el podio los españoles Dani Pedrosa y el estadounidense Nicky Hayden.



Octubre 3 del 2010

El australiano Casey Stoner consiguió en el circuito japonés de Motegi su segunda victoria consecutiva de la temporada Andrea Dovizioso, aprovechó la oportunidad que le brindaba salir desde la mejor posición de la formación de salida por primera vez en su carrera deportiva en MotoGP para ser el primer líder de la carrera seguido por el australiano Casey Stoner. Mientras, el italiano Valentino Rossi se colocó inicialmente tercero, pero Jorge Lorenzo, que no quería atrasarse, se esforzó por superar rivales. Con Rossi en la tercera plaza, Lorenzo no se lo pensó demasiado y en una primera intenciona por fuera no logró su objetivo, pero sí un par de curvas después, al meter su Yamaha por dentro de la del campeón del mundo para situarse tercero. Antes de completarse el primer giro Stoner superó a Dovizioso, en tanto que Lorenzo y Rossi empezaron a quedarse algo rezagados. Casey Stoner intentó poner tierra de por medio respecto a sus más inmediatos rivales, pero no logró su objetivo con Dovizioso. En esos primeros giros se produjo un ligero percance que afectó a dos de los pilotos estadounidenses de la categoría, Ben Spies y Nicky Hayden, que se tocaron antes de la entrada del túnel y ambos se tuvieron que salir de la pista si bien controlaron sus motos y pudieron regresar a pista pero algo más rezagados en la clasificación, decimocuarto y decimosexto respectivamente. Mientras Stoner y Dovizioso se marchaban, Rossi y Lorenzo levantó chispas en las dos últimas vueltas, en las que hubo "toques" entre las motos y sin que ninguno de los dos cediese un milímetro a su rival y eso que el español se estaba jugando el título, pero también la honra de ser campeón peleando de tú a tú con su propio compañero de equipo.



Octubre 10 del 2010

Jorge Lorenzo consigue el título de MotoGP tras lograr el récord español en la categoría máxima, con siete victorias y

trece podios en una temporada Jorge Lorenzo perdió la frialdad que define su carácter. Esa que solo se tornaba en testosterona cuando pelea con Rossi. El título más importante del motociclismo mundial le embargó de una emoción desconocida en sus demostraciones públicas. Toni Elias, más sanguíneo, no podía articular palabra, bloqueado. Los dos sabían que iban a ser campeones del mundo desde hace dos meses. Pero cuando llega el momento, siempre te pilla el toro de la explosión de adrenalina, mezclada con una tensión sujeta durante medio año. Si un español llamado Angel Nieto, que ha conquistado doce títulos más uno, lloraba como un chaval al felicitar a Toni, imagínese lo que pueden sentir dos jóvenes de 23 y 27 años en el día más importante de su vida. El precioso circuito de Sepang vivió la fecha más importante de la historia del motociclismo nacional. El frondoso verdor que rodea al asfalto malayo, preludio de la selva que domina el país, fue el mejor decorado para la fiesta española de un deporte que Nieto dio a conocer en nuestro país en 1969. El día 10 del 10 de 2010, nuestros pilotos remataron un «diez» en todas las categorías, porque Márquez, Terol y Espargaró aseguraron que uno de los tres conquistará también el campeonato de 125. Nuestros deportistas han conseguido el monopolio del motociclismo.