

ESPECTACULAR LA CARRERA EN MONTERREY, DÉCIMA FECHA DEL CAMPEONATO NASCAR MEXICO CORONA SERIES

Por Jesús Alarcón Muñoz

Numerosos cambios de liderato en donde al final la bandera a cuadros fue para Antonio Pérez, conductor del auto No 1 de la Escudería TELMEX, quien concluyó la competencia pactada a 125 vueltas sobre el óvalo de 1 milla de longitud en un tiempo de 02 horas, 24 minutos con 35.742 segundos. De esta forma, el piloto tapatío obtiene su primera bandera a cuadros y de forma paralela le da a su equipo su primera victoria en la presente temporada, quien también celebra es Diego Ortega al obtener el segundo lugar de esta dura prueba. A bordo del auto No 6 del equipo TELCEL, consigue su mejor posición en su paso por este emocionante serial. El tercer lugar cayó en manos de Óscar Ruiz, integrante del equipo GM Parts TELCEL con el auto No 34 El 'Top-5' lo conforma Jorge Goeters, piloto del auto No 4 de la Escudería Fitz Contreras Racing y por Ricardo Pérez de Lara, a bordo del auto No 2 de la Escudería TELMEX. Rubén Rovelo Jr se situó en el sexto lugar de la carrera. Pepe Montañón y Abraham Calderón también obtuvieron su mejor lugar en su historia con los Stock Cars y cruzaron la meta en séptimo y octavo lugar respectivamente. Carlos Pardo y Patrick Goeters completan la lista de los 10 mejores de esta carrera. La puntuación por el liderato del Campeonato se puso al rojo vivo con los resultados presentados en esta carrera de Monterrey. El equipo TELCEL, a pesar de contar con dos de sus pilotos entre los tres primeros lugares de la justa no pueden celebrar en todo lo alto pues una pinchadura de llanta, problemas en los pits y algunas fallas mecánicas en el Ford Fusion No 5 de Germán Quiroga, le complicó la carrera al piloto TELCEL y esto perjudica su posición en el Estado del Campeonato pues el corredor capitalino finalizó en la posición 24. En tanto, el regiomontano Rafael Martínez, concluyó en el lugar 13, lo que le permite recuperar, el liderato del Campeonato NASCAR México Corona Series.

EL CONSEJO DEL SUPREMO GRAN ORIENTE DE MÉXICO CELEBRÓ SU CLXXXII CONGRESO GENERAL ORDINARIO DEL "RITO NACIONAL MEXICANO"



Manuel Saldaña Reyes, recibiendo reonocimiento de parte de I.P.H. Irma Noemí Villanueva Ruiz, Gran Luminar y Gran Maestro de la Orden, R.'N.'M.' por su participación como conductor y orador de la Resp.' Log.' Simb.' "Andrés Alonso Vargas-2"



La Lic. I.'P.'H.' Carmen Sánchez Juárez, el Lic. I.'P.'H.' Andrés Sánchez Juárez, tataranietos del Benemérito de las Americas Benito Pablo Juárez García, y al centro el Ing. Jesús Alarcón Muñoz (Sub-Director de Información General de la Confederación Internacional de Prensa Mexicana)

Azcapotzalco celebra con libertad y Justicia e invita a la Confederación Nacional e Internacional de Motociclistas Oficiales y Policías Federales



Integrantes de la Confederación Nacional e Internacional de Motociclistas Oficiales y Policías Federales, preparándose para participar en el desfile en la Delegación Azcapotzalco



Escuadrón de Motociclistas de la Confederación Nacional e Internacional de Motociclistas Oficiales y Policías Federales en su participación en el desfile de las Fiestas Patrias y a los cuales el público ovacionó.



Escolta de la Confederación Nacional e Internacional de Motociclistas Oficiales y Policías Federales portando gallardamente el Banderín y el Guión en el desfile al cual fuimos invitados por el Lic. Alejandro Carbajal González, Delegado en Azcapotzalco



El agrupamiento de la Confederación Nacional e Internacional de Motociclistas Oficiales y Policías Federales, bajo las ordenes de su Presidente Comandante Ramón Figueroa Toscano, haciendo acto de presencia en el desfile del CXCVII aniversario del inicio del movimiento de Independencia de nuestro país celebrado el 15 de sep. En la Delegación Azcapotzalco

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

EL PILOTO MEXICANO SALVADOR DURÁN LOGRÓ ESCALAR EL PODIO EN TERCER LUGAR

Luego de una gran actuación en la carrera 9 de la World Series Fórmula Renault 3.5, disputada sobre el difícil circuito de 6.973 Km. de Spa-Francorchamps. Como es su costumbre, el piloto Telmex tuvo un excelente arranque y rápidamente ganó dos posiciones para ir del séptimo al quinto puesto. A la altura de la vuelta 15 ya se había colocado entre los tres primeros desafortunadamente sus llantas degradadas no ayudaron para que el mexicano pudiera alcanzar el sitio de punta.

EL 1-2 DE FERRARI OPACÓ A MCLAREN. FERNANDO ALONSO, CON UN PODIO INESPERADO EN EL G.P. DE TURQUÍA

Como en 2006, Felipe Massa construyó desde la pole la victoria que lo igualó en ese rubro con los otros tres rivales principales en el campeonato. su compañero finlandés Kimi Räikkönen, el inglés Lewis Hamilton y el español Fernando Alonso, los cuatro han ganado tres carreras cada uno esta temporada y coloca a Massa como el mejor hombre de Ferrari en la pelea por el título de pilotos. El sábado contabilizó la octava 'pole' de su carrera y hoy se anotó la quinta victoria desde que compite en Fórmula Uno, al dominar prácticamente de principio a fin una carrera en la que sólo cedió momentáneamente el liderato en sus 'pit stops'.

EL ESPAÑOL FERNANDO ALONSO ARRASÓ EN EL GRAN PREMIO DE ITALIA

Al conseguir la victoria, la vuelta rápida y la "pole", con lo que se acerca con paso firme a su tercer título mundial, ya que tan sólo le separan tres puntos de su compañero de equipo el británico Lewis Hamilton, que fue segundo, y Kimi de Ferrari tercero.

KIMI RAIKKONEN SE IMPUSO EN EL GRAN PREMIO DE BÉLGICA DE F1, MIENTRAS QUE FERNANDO ALONSO FUE TERCERO Y LE RESTÓ OTRO PUNTO AL LÍDER HAMILTON

Raikkonen, que partió desde la 'pole', logró su tercer triunfo consecutivo en este gran premio. Es, además, el décimotercer triunfo de su carrera en la Fórmula Uno y el cuarto de la presente temporada. El finlandés, que completó una carrera perfecta, se impuso por delante de su compañero de equipo, el brasileño Felipe Massa, para firmar el tercer doblete de Ferrari en lo que va de temporada, tras los logrados en Francia y Turquía. Raikkonen se impuso con claridad en una carrera que, entre los que luchan por el campeonato, sólo tuvo interés en la arrancada, en la que Hamilton, al tratar de superar a Alonso por el exterior, acabó fuera del trazado aunque sin problemas. Alonso se mantenía cómodo en la tercera plaza, Raikkonen, que incluso levantó el pie en las dos últimas vueltas, cruzó la línea de meta con más de cuatro segundos de margen sobre Massa, 14.3 sobre Alonso y 23.6 respecto a Hamilton. La zona de puntos la completaron los alemanes Nick Heidfeld, Nico Rosberg, el australiano Mark Webber y el finlandés Heikki Kovalainen, El polaco Robert Kubica se quedó en la novena plaza.