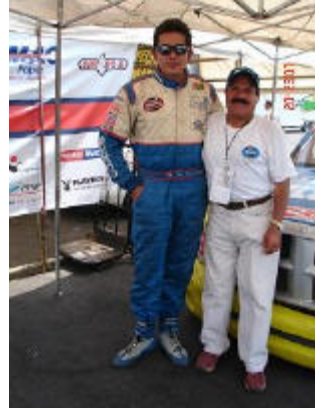


PRIMER FECHA DEL DESAFIO CORONA Y SORPRENDENTE TRIUNFO DE GERMAN QUIROGA EN GUADALAJARA

Por: Jesús Alarcón Muñoz

El equipo Orbe Motorsports logró su primer triunfo en el Desafío Corona en el Trióvalo Bernardo Obregón en manos de Germán Quiroga, quien sorprendió a los equipos más poderosos de la Stock Car con un manejo agresivo y limpio que los llevó hasta la bandera de cuadros. La competencia fue detenida en la vuelta 99 de las 111 pactadas, debido al límite de tiempo. "Este triunfo es muy importante para nuestro equipo, es mi primera carrera con ellos y es una gran satisfacción poderles dar este triunfo, en especial en la primera carrera del año" comentó Germán quien a bordo del auto 43 y sin patrocinio pudo lograr su victoria en el Desafío Corona. La segunda posición fue para Alejandro Portillo, quien en su debut con el equipo Telcel-Sun-Motorola, se metió de lleno en la pelea por los primeros sitios, lo que le vislumbra un futuro muy exitoso "fue una carrera muy dura, nos faltaron vueltas para poder pelear por el primer sitio". Oscar Ruiz del GM Parts-Telcel, en su nuevo equipo preparado por Ramiro Fidalgo, estuvo toda la carrera en contención, pero su auto se quedó sin dirección y al final no pudo mantenerse en la lucha por el triunfo "las últimas vueltas sin dirección fueron durísimas, pero me voy feliz con el resultado". Luis Felipe Montañón del equipo Seman Baker le faltó muy poco para acabar entre los primeros tres, pero el cuarto lugar es muy buen resultado para su equipo. Con tres de los primeros cuatro autos de equipos "chicos", el Desafío Corona demostró un

gran nivel de competencia y de paridad técnica, lo que asegura que el talento sea fundamental para sobresalir, y no una cartera llena de recursos en el Desafío. Rubén García Novoa del Canel's-Scotiabank-oshfrans, quien partió desde la pole position, le falló la estrategia de pits y al final se tuvo que conformar con el quinto puesto a pesar de haber sido de los más rápidos en el Trióvalo. Rubén Pardo le dio al Citizen-Mopar del Fitz-Contreras Racing un estupendo sexto sitio, lo que marca un gran resultado para el debut de un nuevo equipo. La competencia resultó muy accidentada, con muchos autos seriamente dañados por los constantes contactos en la pista. El momento más dramático lo vivió el regio Rafael Martínez del Nextel-Ford cuando en la vuelta 41 se incendió su auto, afortunadamente sin consecuencias.



HOMERO RICHARDS SUBE AL PODIUM EN PUEBLA

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Homero Richards, integrante del Nextel Racing Team, el equipo de automovilismo de Nextel de México, subió al podium en tercer lugar durante la segunda fecha del Desafío Corona en el autódromo Miguel E. Abed de Puebla. Después de haberse colocado en el lugar número 22 en la parilla de salida, Homero remontó 19 posiciones hasta colocarse entre los primeros cinco lugares en donde estuvo peleando durante toda la carrera para finalizar en la vuelta 44 en la tercera posición, cronometrando 1:20:20.8, con un mínima diferencia con respecto al segundo lugar. Homero se mostró sumamente emocionado por

su debut en el podium de los Stock Cars en el Desafío Corona, "es una categoría sumamente competitiva, son autos muy demandantes pero estas dos carreras han sido muy importantes ya que hemos demostrado que tenemos la capacidad para hacer las cosas y representar a nuestro patronador; Nextel Mopar, de la mejor manera", comentó el integrante de Nextel Racing Team. Además del excelente tiempo que Homero Richards registró, también fue el segundo piloto en realizar la vuelta más rápida con 39.713, lo que sin duda reitera su rápido aprendizaje pues obtuvo su primer podium tan sólo a la segunda fecha de haber debutado, ocupando hasta ahora el primer puesto del Campeonato de Novatos. Por su parte, sus coequiperos, Horacio Richards y Rafael Martínez, teminaron la carrera en las posiciones número 19 y 20, respectivamente. Al igual que Homero, ambos pilotos están dispuestos a dar lo mejor de sí en la siguiente fecha, el próximo 30 de abril en el Autódromo Hermanos Rodríguez en la ciudad de México. De esta forma, los tres pilotos buscarán seguir sumando puntos de manera individual y por equipo, par a dar los mejores resultados a Nextel Racing Team – El Desafío Corona y sus estrellas llegaron al nuevo óvalo de Puebla y Rogelio López de la Escudería Telmex se llevó su primer triunfo de la temporada ante miles de aficionados que se dieron cita a una de las carreras más accidentadas en la historia de los Stock Cars. Rogelio arrancó desde la pole position y supo mantenerse en la punta para cruzar la bandera de cuadros en primero "Este es un triunfo muy importante, estamos muy competitivos este año y vamos el campeonato. Hay mucha motivación y vamos a buscar nuevamente la victoria en México a finales de este mes". Oscar Ruiz terminó en la segunda posición y se coloca como el nuevo líder del campeonato, mientras que el novato Homero Richards realizó una gran carrera para finalizar en la tercera posición. El excampeón Carlos Pardo, el primero del Desafío Corona hace dos años, finalizó la carrera en cuarto, seguido de Rubén García Novoa. Carlos Pardo, Rubén Pardo, Alejandro Portillo, Ricardo Pérez de Lara y Freddy Tame Jr. En la arrancada de la competencia se suscitó un tremendo accidente donde el auto de Germán Quiroga salió volando, dando tres volteretas, todo esto tras un contacto con Pepe Garfías y Antonio Pérez. Afortunadamente ninguno de los pilotos salió lastimado. La próxima ronda del Desafío Corona será en la Ciudad de México en el óvalo de una milla del Autódromo Hnos. Rodríguez el 30 de marzo.

su debut en el podium de los Stock Cars en el Desafío Corona, "es una categoría sumamente competitiva, son autos muy demandantes pero estas dos carreras han sido muy importantes ya que hemos demostrado que tenemos la capacidad para hacer las cosas y representar a nuestro patronador; Nextel Mopar, de la mejor manera", comentó el integrante de Nextel Racing Team. Además del excelente tiempo que Homero Richards registró, también fue el segundo piloto en realizar la vuelta más rápida con 39.713, lo que sin duda reitera su rápido aprendizaje pues obtuvo su primer podium tan sólo a la segunda fecha de haber debutado, ocupando hasta ahora el primer puesto del Campeonato de Novatos. Por su parte, sus coequiperos, Horacio Richards y

La Serie T4 cumplió con su segunda carrera de la temporada 2006 en el nuevo óvalo de Puebla, donde Enrique Ferrer el llevó el triunfo tras una emocionante competencia.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

César Zenteno cruzó la línea de meta en la segunda posición, dejando en tercero a Giovanni Rodrigo. Raúl Galván fue cuarto y Mauricio López quinto.

Mario Dominguez, #7 INDECK Ford-Cosworth/Bridgestone/Lola – 4to Lugar.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



"Es una gran manera de empezar la temporada aunque estoy un poco decepcionado porque creo que pudimos haber terminado en el podium, la mayoría de la carrera ahorramos gasolina para asegurarnos de que diéramos una vuelta mas que los demás, fuimos rápidos y constantes y gracias a la estrategia salimos de los pits enfrente de Tagliani. Desafortunadamente no escogimos las llantas adecuadas, terminamos la carrera con las llantas normales cuando los demás traían las Bridgestone Potencias Rojas y eran mas rápidos, perdimos posiciones y se nos fue la oportunidad de subirnos al Podium. El arranque fue un desastre, nadie se dio espacio y al llegar a la frenada Paul y yo estábamos en la parte sucia de la pista y toque su llanta trasera y luego el choco contra Bruno (Junqueira). Yo pude continuar sin ningún daño y logramos un buen resultado."

El Desafío Corona y sus estrellas llegaron al nuevo óvalo de Puebla y Rogelio López de la Escudería Telmex se llevó su primer triunfo de la temporada

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Rogelio arrancó desde la pole position y supo mantenerse en la punta para cruzar la bandera de cuadros en primero "Este es un triunfo muy importante, Oscar Ruiz terminó en la segunda posición y se coloca como el nuevo líder del campeonato, mientras que el novato Homero Richards realizó una gran carrera para finalizar en la tercera posición. El excampeón Carlos Pardo finalizó la carrera en cuarto, seguido de Rubén García Novoa. , Rubén Pardo, Alejandro Portillo, Ricardo Pérez de Lara y Freddy Tame Jr. En la arrancada de la competencia se suscitó un tremendo accidente donde el auto de Germán Quiroga salió volando, dando tres volteretas, todo esto tras un contacto con Pepe Garfías y Antonio Pérez. Afortunadamente ninguno de los pilotos salió lastimado.



La Serie T4 cumplió con su segunda carrera de la temporada 2006

en el nuevo óvalo de Puebla, donde Enrique Ferrer el llevó el triunfo tras una emocionante competencia. César Zenteno cruzó la línea de meta en la segunda posición, dejando en tercero a Giovanni Rodrigo. Raúl Galván fue cuarto y Mauricio López quinto.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

BRISEÑO GANA LOS T4 EN GUADALAJARA

Jonathan Biseño del equipo AC Delco, ganó la primera ronda de los T4 del Desafío Corona en el Trióvalo de Guadalajara tras 54 vueltas al difícil circuito. "Estamos muy contentos con esta victoria, los nuevos cambios en la competencia nos gustaron mucho, estamos muy motivados esta temporada" comentó Jonathan en relación a las paradas de pits obligatorias en bandera verde para cambio de llantas. Abraham Calderón sorprendió a propios y extraños con su manejo y tras haber liderado la parte inicial de la carrera, cerró fuerte para meterse al segundo lugar. Rubén Rovelo Jr., el único piloto que corrió los Stock Cars y la T4, finalizó tercero tras haber sido líder la mayor parte de la competencia, pero en las últimas vueltas un problema con sus llantas no le permitió mantener el ritmo.

El Italiano Loris Capirossi, piloto de Ducati, ganó el domingo la primera carrera de MotoGP de motociclismo de la temporada 2006 al imponerse en el Gran Premio de Jerez.

El español Dani Pedrosa realizó un gran debut en la máxima categoría al terminar segundo mientras que el campeón del mundo, Valentino Rossi, se cayó en la primera curva al ser alcanzado por detrás por Tony Elías y finalizó en el puesto 14 de la clasificación. Pedrosa, piloto de Honda, se mostró encantado con su debut en la categoría. "La verdad (es que) estoy muy contento, no esperaba para nada este resultado," afirmó el joven piloto en declaraciones a Televisión Española. Rossi, que busca la corona por sexta vez, no pudo festejar la victoria en la carrera inicial por primera vez en seis temporadas. Capirossi, que comenzó la carrera desde el primer lugar de la grilla, lideró la prueba de principio a fin, soportando los embates del piloto local, de 20 años. El estadounidense Nicky Hayden, compañero de Pedrosa en Honda, fue tercero, mientras que el local Elías terminó cuarto.

El español Jorge Lorenzo completó una excepcional carrera para lograr su primer triunfo en la categoría de 250cc

El piloto de Aprilia es uno de los favoritos para suceder a su compatriota Dani Pedrosa como campeón del mundo en la categoría. Lorenzo se convirtió en el tercer piloto más joven en ganar una carrera de la categoría, con sólo 18 años. El piloto de San Marino Alex de Angelis fue segundo, cuatro segundos por detrás de Lorenzo, mientras que el italiano Andrea Dovizioso logró la tercera plaza. Más atrás quedaron el japonés Yuki Takahashi y el local Héctor Barberá. "Ha sido increíble, nunca había vivido algo así," dijo Lorenzo. "No ha sido fácil desde el principio, pero estoy contento con la victoria." No hubo mucha diferencia entre los primeros cinco pilotos, con continuos intercambios de posiciones en las vueltas iniciales. Pero Lorenzo quedó al frente a partir de la mitad de la carrera con De Angelis tras él. Pese al asedio, el español logró la victoria. El colombiano Martín Cárdenas, con Honda, fue octavo.

BAUTISTA, EN 125

En tanto, Alvaro Bautista inició la que fue una gran jornada para los pilotos españoles al quedarse con el triunfo en la carrera de los 125cc. El piloto de Aprilia, de 21 años, nunca había cruzado la línea de meta en la primera posición, y en esta ocasión lo hizo con una importante ventaja sobre el checo Lukas Pesek y el italiano Mattia Pasini, que fueron segundo y tercero, respectivamente. El finlandés Mika Kallio terminó cuarto y el español Julián Simón fue quinto. "Es maravilloso ganar una carrera y es fantástico ganar aquí delante de mis aficionados en la primera carrera de la temporada," dijo Bautista. "Estoy realmente contento y nunca imaginé que esto pudiera pasar," agregó.