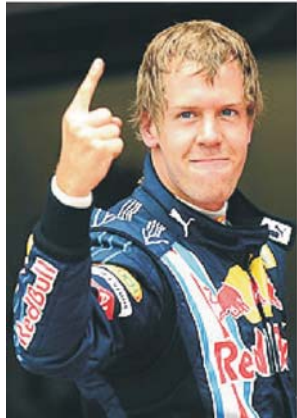


Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Marzo 28 del 2010** El británico Jenson Button ha vencido por segundo año consecutivo en el Gran Premio de Australia, al término de una carrera espectacular en la que Fernando Alonso ha tenido que remontar desde el último al cuarto puesto. La lluvia que ha comenzado a caer un cuarto de hora antes del inicio de la carrera que ha dado un plus de espectacularidad, dado que la pista se secó muy pronto y propició tácticas muy diferentes. Fernando Alonso, que partía desde la tercera posición, lo hizo muy mal, y no solo fue superado por su compañero, el brasileño Felipe Massa, que partía justo detrás suyo, sino que al llegar a la primera curva estaba emparejado entre Button y el alemán Michael Schumacher, como no había espacio para los tres coches, se tocaron y Button pudo seguir en la carrera, Alonso dio un trompo y se quedó en sentido inverso a la marcha y tuvo que dejar pasar a todos para volver a incorporarse a la carrera. Schumacher se detenía en pits para cambiar el frente de su coche con el alerón roto. Button sería el primero en parar a montar los neumáticos para pista seca, en la vuelta séptima de las 58 de que constaba la carrera, y poco después se salía de la pista, porque todavía había lugares muy húmedos, parecía que se había equivocado en su elección, a la vuelta siguiente paraban la mayoría de los pilotos y eso dejaba a Button en segunda posición tras el alemán Sebastian Vettel. En la vuelta veintiséis Vettel terminaba fuera de la pista por un problema con los frenos traseros y dejaba el primer puesto a Button, que mantenía una cómoda ventaja sobre el polaco Robert Kubica que contenía a duras penas los embates de Lewis Hamilton, los Ferrari de Massa y Alonso se situaron en tercera y cuarta posición tras Kubica. Alonso daba la sensación de ir más rápido que Massa, intentó el adelantamiento en alguna ocasión, pero respondió con firmeza el brasileño y ambos fueron alcanzados en las últimas vueltas por Hamilton y Webber que rodaban segundo y medio más rápido, a dos vueltas del final Alonso tuvo que dar la frenada al máximo en la curva 13 para evitar ser adelantado por Hamilton, bloqueó las ruedas y el británico fue tocado por Webber y terminaron fuera de la pista, este accidente dio tranquilidad a Alonso que aseguraba la cuarta plaza mientras que Hamilton caía a la sexta posición y Webber a la novena Michael Schumacher logra la posición 10 y los últimos puntos que se otorgan Massa volvía al podio por segunda carrera consecutiva. Fernando Alonso ha logrado mantener el liderato.



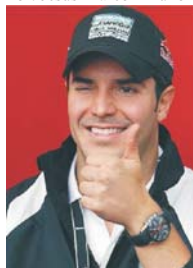
**Abril 4 del 2010** El piloto alemán Sebastian Vettel superó al australiano Mark Webber y se llevaron el domingo los dos primeros lugares en el Gran Premio de Malasia. Fue un triunfo largamente esperado pues algunas fallas mecánicas le costaron victorias a Vettel en las primeras dos carreras de la temporada. Vettel rebasó a Webber, su compañero de escudería y ganador de la primera posición en la largada desde la primera curva y mantuvo la ventaja toda la competencia, otro alemán, Nico Rosberg de Mercedes terminó tercero. La carrera se corrió bajo condiciones secas. Robert Kubica, de Renault, quedó en cuarto lugar y el alemán Adrián Sutil llegó quinto. La pareja de pilotos británicos de McLaren, Lewis Hamilton y Jenson Button batallaron desde el fondo de la largada para terminar sexto y octavo, respectivamente, y en medio de ellos el brasileño Felipe Massa, de Ferrari. Massa encabeza el campeonato con dos puntos de ventaja sobre Vettel y sobre su compañero de escudería el español Fernando Alonso, quien sufrió una falla en el motor en la penúltima vuelta cuando intentaba rebasar a Button. El triunfo de Red Bull del domingo significó que por primera vez en 20 años tres diferentes equipos han ganado las primeras tres carreras del campeonato. Lo cerrado de la carrera se refleja en las clasificaciones, pues la diferencia en puntos entre los primeros siete pilotos es de apenas nueve puntos. El español Jaime Alguersuari y Nico Hulkenberg llegaron noveno y décimo, respectivamente, para ganar sus primeros puntos en la Fórmula Uno. El ex campeón mundial el alemán Michael Schumacher, que conduce un Mercedes, se retiró de la carrera en la décima vuelta por un problema con una rueda.

Corresponsal Claudia Zumaya González



**Abril 18 del 2010** Jenson Button ganó el Gran Premio de China y tomó el liderato del campeonato de la Fórmula Uno al vencer a su compañero de equipo Lewis Hamilton en un final del-2 para la escudería McLaren. En una carrera caótica con muchos cambios climáticos que obligaron a los pilotos a entrar a los pits hasta en cuatro ocasiones, Button, el campeón mundial del 2009 se benefició de una inteligente estrategia de cambio de llantas sólo necesitó un par de paradas contra cuatro de Hamilton y tres de el alemán Nico Rosberg que integraron el podio. Los restantes puestos puntuables fueron cubiertos por el ex-bicampeón, el español Fernando Alonso, el polaco Robert Kubica, el alemán Sebastian Vettel, el ruso Vitaly Petrov, el australiano Mark Webber, el brasileño Felipe Massa y el siete veces ganador del título, el alemán Michael Schumacher. Con este resultado el campeonato pasó a ser liderado por Jenson Button con 60 puntos, escoltado por Nico Rosberg con 50, Fernando Alonso y Lewis Hamilton, ambos con 49, Sebastian Vettel con 45 y Felipe Massa con 41. Posteriormente se encuentran Robert Kubica con 40 unidades Mark Webber con 28 y Adrián Sutil y Michael Schumacher, los dos con 10 puntos cada uno. Por su parte, la Copa de Constructores muestra a McLaren en la punta con 109 puntos, seguido por Ferrari con 90, Red Bull con 73, Mercedes con 60 y Renault con 46.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



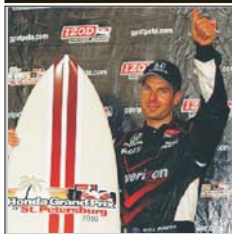
**Abril 10 del 2010** El piloto mexicano Guillermo Rojas ganó la carrera Porsche 250, tercera fecha puntuable de la Grand Am Series 2010, que se disputó en el Barber Motorsport Park. Con esta victoria, el capitalino y su coequipero en el Chip Ganassi Racing con Félix Sabates y el estadounidense Scott Pruett se mantienen en la cima de los Prototipos Daytona con 102 puntos. Rojas Jr. ha mostrado su alto grado de confiabilidad y su evolución, tras conducir más de una hora y treinta minutos en la carrera, entregando el auto marcado con el número uno a Pruett en el primer lugar, tras haber partido en el tercer sitio, y con ventaja de 23 segundos de ventaja respecto del segundo lugar. Desde la misma largada, el mexicano mostró su agresividad y sus enormes deseos de irse a la punta, pues antes de negociar la primera curva ya había capturado la segunda posición, luego todo fue un constante batallar realizando incluso acciones muy agresivas y arriesgadas, hasta que en el giro 38 Rojas se puso en la punta, liderando la competencia por espacio de 25 vueltas y un enorme margen de diferencia respecto del segundo lugar en esta parte de la carrera. Luego entró Pruett al relevo y el californiano cumplió habiendo punteado la carrera desde el giro 55 hasta el 107.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Abril 11 del 2010** El piloto regiomontano Rafael Martínez, ganó hoy la carrera "Querétaro 200", segunda fecha de la Nascar México Series 2010, que se corrió en el autódromo de esta ciudad. Con este resultado, Martínez obtuvo su segunda victoria de la actual campaña y la décimo cuarta en su paso por los Stock Cars. El capitalino Homero Richards y el tapatío Antonio Pérez completaron el podio en esta carrera, que terminó por tiempo, al ubicarse en segundo y tercer lugar, de manera respectiva. Antes del inicio de la carrera se llevó a cabo la tradicional ceremonia protocolaria, en la cual la cantante Sol Moreno entonó el Himno Nacional Mexicano, se hicieron honores a la bandera y el actor mexicano Ramón Valdez fungió como Grand Marshall. En la misma arrancada de la prueba se presentó una bandera roja, debido a que Mike Sánchez y Jorge Arteaga tuvieron un contacto que los hizo salir de la competencia. En la reanarrada Julián Islas ocasionó la primera bandera amarilla de la tarde, tras estrellarse contra la barda después de que se pudo completar la primera vuelta, Jorge Goeters ocasionó que ondeara por segunda vez el trapo amarillo, al sufrir un desperfecto eléctrico en su auto. El aguascalentense Rogelio López provocó un giro después la tercera aparición del auto de seguridad, al tener un problema con su Stock Car marcado con el número 60. A la mitad de la justa Rafael Martínez seguía en la punta, desde la cual partió, teniendo detrás de él a Homero Richards y a su coequipero Freddy Tame. El capitalino Salvador Durán aprovechó la parada en pits de Martínez para hacerse de la punta de la carrera que conservó durante más de 25 vueltas hasta que entró a pits a repostar gasolina y a que le arrancaran la defensa trasera de su auto que se zafó. El chihuahuense Rafael Vallina con un choque en el muro dio origen a la cuarta bandera amarilla de la carrera, cuando restaba media hora de carrera. En la reanarrada ya con la alineación de por medio Martínez encabezó la justa hasta ver la bandera a cuadros.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



**Marzo 29 del 2010** El australiano Will Power ganó el lunes el Gran Premio de St. Petersburg, su segundo triunfo de la temporada de la IRL en

igual número de carreras. Power y el inglés Justin Wilson lideraron la carrera desde la largada, pero Wilson no pudo mantener el paso en las últimas vueltas. Power cruzó la meta con una ventaja de casi un segundo sobre Wilson. El australiano Ryan Briscoe y el brasileño Helio Castro Neves ocuparon las siguientes plazas. La carrera debió haberse disputado el domingo, pero un fuerte aguacero dejó inundado el circuito urbano.



**Marzo 29 del 2010** El piloto estadounidense Denny Hamlin se impuso en la prueba Nascar de la Sprint Cup Series disputada en el circuito ovalado de Martinsville Virginia con un retraso de veinticuatro horas por la intensa

lluvia que cayó el domingo. Aunque no había hecho su mejor cambio de neumáticos en los boxes, al final, Hamlin completó una gran remontada en las últimas vueltas para pasar del cuarto al primer lugar y alcanzar así su primer triunfo en la temporada. "No puedo creerlo", declaró Hamlin después de conseguir su tercer triunfo en el mismo circuito de Martinsville, segundo consecutivo. "Cuando no hicimos bien el cambio pensé que era el final para nosotros", apostilló. Hamlin, que salió en la posición decimonovena, fue el corredor más regular y el que mejor motor tuvo durante la prueba para imponerse a su compañero de equipo Joey Logano, que fue segundo y al veterano Jeff Gordon, tercero.



**Abril 11 del 2010** Helio Castroneves contuvo a Scott Dixon para ganar el domingo el Gran Premio Indy de Alabama. El brasileño, tres veces triunfador en las 500 Millas de Indianápolis, asumió el liderato en los minutos finales cuando Marco Andretti se dirigió a los pits con siete vueltas por recorrer. Castroneves festejó trepándose a una reja frente a los aficionados.



**Abril 11 del 2010** En la primera de las 18 presentaciones previstas por del Campeonato Mundial de motociclismo en 2010, el italiano Valentino Rossi fue el mejor se adjudicó la victoria en el Gran Premio de Qatar de MotoGP que se disputó hoy en el circuito de Losail tras beneficiarse de la caída del australiano Casey Stoner y en el límite del consumo de gasolina de su moto. Rossi era prácticamente inalcanzable, por lo que el interés de la carrera quedó relegado a conocer de quien sería la segunda plaza del podio, que acabó en manos de Jorge Lorenzo tras sendos y espectaculares adelantamientos a Hayden primero y, en última instancia a Dovizioso, con quien se emparejó por el interior en una curva y ambos aguantaron el tipo hasta que el español le ganó la posición al italiano. Las competencias se efectuaron en el circuito de Losail (Qatar). Rossi, en una carrera concretada con luz artificial, dio las 22 vueltas en el trazado ubicado en pleno desierto en 42'50"099/1000 a una velocidad media de 165,800 kilómetros por hora. El podio lo completaron el español Jorge Lorenzo a 1"022/1000 y el italiano Andrea Dovizioso a 1"841/1000. En las otras categorías, el español Nicolás Terol ganó en la clase 125cc y el japonés Shoya Tomizawa en Moto 2.