

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Marzo 27 del 2011 El alemán Sebastian Vettel ha conseguido la victoria en el Gran Premio de Australia, primera prueba puntable para el Campeonato del

Mundo de Fórmula Uno, por delante del británico Lewis Hamilton, y del ruso Vitaly Petrov. Cuarto ha sido Fernando Alonso y el mexicano Sergio Pérez ha logrado un extraordinario resultado al finalizar en séptima posición en su debut en la máxima categoría. Cabe destacar que Pérez entró al libro de récord de mexicanos en conseguir más vueltas dentro de Fórmula Uno detrás de Pedro Rodríguez. Vettel ha dominado la carrera de principio a fin y solo ha dejado el liderato durante cuatro vueltas, cuando se detuvo por primera vez a cambiar los neumáticos. Lewis Hamilton ha sido segundo a 22.2. En la vuelta 33 de las 58 de que constaba la carrera tuvo una ligera salida de pista al final de la recta de meta en la que desprendió la parte delantera del fondo plano, pero a pesar de llevarlo arrastrando por el asfalto logró llegar a la meta sin contratiempos. Tercero ha sido Petrov, que por primera vez ha subido al podio y como en la última carrera del mundial anterior ha terminado por delante de Fernando Alonso, que ha tenido una carrera difícil, ya que perdió cuatro puestos en la primera vuelta y se vio obligado a remontar desde la novena posición. Quinto ha sido el australiano Mark Webber, sexto el británico Jenson Button y séptimo un extraordinario Sergio Pérez que ha sido el único piloto que solo se ha detenido en una ocasión para cambiar neumáticos y ha logrado sumar tres puntos en su primera carrera en el mundial de Fórmula Uno, terminando por delante de su compañero de equipo Kamui Kobayashi. El brasileño Felipe Massa y el suizo Sebastian Buemi han completado el número de pilotos que han puntuado en esta primera carrera del mundial. Jaime Alguersuari, que se tocó en la primera vuelta con el alemán Michael Schumacher y tuvo que hacer una parada suplementaria, ha sido decimotercero. El venezolano Pastor Maldonado que debutaba hoy en Fórmula Uno, fue el primer piloto en retirarse por una avería mecánica en la novena vuelta.



El debut soñado del novato mexicano Sergio Pérez quedó frustrado cuando tanto él como su compañero el japonés Kamui Kobayashi fueron descalificados tras la revisión técnica al final de la carrera. Los comisarios detectaron que los Sauber de ambos quebrantaron los requisitos técnicos de los alerones traseros. Sauber indicó que apelará la sanción ante la Federación Internacional de Automovilismo. Pérez había quedado séptimo en su primera carrera, mientras que Kobayashi entró octavo. La descalificación de ambos permitió que el brasileño Felipe Massa subiese al séptimo lugar, con lo que Ferrari adelantó a Renault en la clasificación de constructores. El suizo Sebastian Buemi, el alemán Adrian Sutil y el británico Paul Di Resta se repartieron los restantes puntos.



Abril 10 del 2011 Vettel vuelve a ganar, esta vez en Malasia. El alemán Sebastian Vettel continúa con su dominio al lograr su segunda victoria consecutiva en el mundial de Fórmula Uno, al imponerse en el Gran Premio de Malasia, en el que abandonaron el mexicano Checo Pérez y el venezolano Pastor Maldonado. La carrera de Vettel no tiene casi historia se instaló en la primera posición al darse la salida, administró su ventaja y tan solo en dos ocasiones cedió el liderato, una vuelta cada vez, a Fernando Alonso cuando se detuvo a cambiar neumáticos. Checo Pérez estaba encaminado a terminar de nuevo en los puntos, desde la decimosexta posición en la formación de salida había remontado hasta la undécima cuando se detuvo para realizar su primer cambio de ruedas, en la vuelta 17 de las 56 de que constaba la carrera, pero seis vueltas después, cuando seguía al Toro Rosso del suizo Sebastian Buemi, se desprendió una pieza del coche que fue a golpear en el Sauber del mexicano, el impacto de la pieza

puso en marcha los eléctricos y se cortaron todos los circuitos Eléctricos, con lo que no le quedó más remedio que parar el coche al borde de la pista y sumar su primer abandono. Para Pastor Maldonado las carreras pasan y la historia se repite, hoy volvió a ser el primero en retirarse. Para Sebastian el único momento de inquietud, aunque no lo pareció, fue en la vuelta 29, cuando le avisaron por el radio para que no utilizara más el KERS. Lo que podía haber sido un problema en este circuito, no lo fue para el Red Bull de Vettel que dos vueltas después hacía una vuelta rápida y cada vez se distanciaba más de sus seguidores. Si Fernando Alonso lo tenía difícil antes de la carrera, cuando se inició las cosas se complicaron aún más, al perder dos puestos. Fernando Alonso fue remontando posiciones, alargando la vida de sus neumáticos y cuando montó los duros a quince vueltas del final, se dispuso a lanzar su ataque para subir el podio. La víctima propicia era el británico Lewis Hamilton al que acosó durante dos vueltas, pero no le pudo adelantar en la recta de meta porque el alerón trasero móvil del Ferrari dejó de funcionar y como los dos pilotos utilizaban su KERS, uno para adelantar y el otro para defenderse, las posiciones se mantenían inalterables. Alonso lo intentó curva tras curva y a la salida de una de ellas entró en contacto el alerón delantero izquierdo con la rueda trasera derecha del McLaren y parte del apéndice aerodinámico saltó por los aires, obligando al piloto de Ferrari a detenerse en talleres para cambiar el morro del coche, lo que le hizo perder tres puestos. Pero el podio tampoco sería para Hamilton que con los neumáticos al límite se detenía a cuatro vueltas del final para terminar séptimo por detrás de Alonso, aunque fue sancionado por los comisarios del Gran Premio, que le impusieron una sanción de 20 segundos por cambiar de dirección en la recta en más de tres ocasiones para defenderse del Ferrari, lo que le hacía perder un puesto en beneficio del japonés Kamui Kobayashi. Al final Vettel lograba una cómoda victoria, a pesar de los poco más de tres segundos de margen sobre el británico Jenson Button y tercero era Nick Heidfeld, que se aprovechaba del incidente entre Hamilton y Alonso y lograba mantener el puesto a pesar del acoso de Webber hasta la línea de meta. Tras su victoria de hoy Vettel suma 50 puntos, frente a los 26 de Button, los 24 de Hamilton, los 22 de Webber y los 20 de Alonso.



Abril 17 del 2011 El británico Lewis Hamilton ha logrado la victoria en el Gran Premio de China por delante de los Red Bull del alemán Sebastian Vettel y del australiano Mark Webber. El mexicano Sergio Pérez ha sido decimoséptimo por delante del venezolano Pastor Maldonado, mientras que el único abandono de la carrera lo ha protagonizado Jaime Alguersuari. La carrera ha sido la más emocionante de las tres disputadas hasta el momento con nueve cambios de líder y en la que a cuatro vueltas del final Lewis Hamilton ha desbancado del liderato a Vettel y ha cruzado la línea de meta con cinco segundos de ventaja, mientras que el tercer puesto era para Webber, tras una remontada espectacular desde la decimotercera posición. Cuarto ha sido el británico Jenson Button, que perdió su puesto en el podio a dos vueltas del final y quinto el alemán Nico Rosberg al que desde mitad de carrera, cuando lideraba la prueba, le indicaron que tenía que ahorrar gasolina para llegar a la meta. Los Ferrari han terminado en sexta y séptima posición con el brasileño Felipe Massa por delante de Fernando Alonso, al que adelantó en la salida. La estrategia de dos paradas para cambiar neumáticos se mostró negativa para los intereses de los coches rojos. Sergio Pérez, que podía haber terminado en los puntos ha sido sancionado en dos ocasiones por los comisarios, con un paso por la calle de talleres y con una parada de diez segundos en su garage, la primera por sendas colisiones con los alemanes Nick Heidfeld y Adrian Sutil. Pastor Maldonado ha logrado terminar la carrera y lo ha hecho por detrás de Pérez, al volante de un coche nada competitivo, que le ha relegado a una vuelta del vencedor. Jaime Alguersuari ha protagonizado el único abandono de la carrera. Fue el primero en detenerse a cambiar neumáticos, en la vuelta 9 de las 56 de que constaba la carrera, pero los mecánicos fijaron mal la rueda trasera derecha, que perdió en la segunda curva y le obligó a retirarse. Los Hispania pilotados por el italiano Vitantonio Liuzzi y por el indio Narain Karthikeyan han logrado terminar la carrera, aunque lo han hecho en las dos últimas posiciones. Tras la disputa de esta tercera prueba del campeonato, Vettel continúa encabezando la clasificación del mundial con 68 puntos, por delante de Hamilton (47), Button (38), Webber (37) y Alonso (26).

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Abril 3 del 2011 Jorge Lorenzo, actual campeón del mundo de MotoGP, logró su primera victoria de la temporada al imponerse en el Gran Premio de España de la categoría que se disputó en el circuito de Jerez. Lorenzo, merced a este triunfo y la segunda plaza que logró en Catar, es el nuevo líder del campeonato, con Dani Pedrosa tras él. Valentino Rossi que salía desde la cuarta línea, aprovechó el momento en que se apagó el semáforo para ganar un par de posiciones. La carrera no había hecho más que empezar pues mientras Simoncelli dio cuenta de Lorenzo primero y después de Stoner, en la sexta vuelta, para colocarse líder, Rossi se encontraba ya a punto de enlazar merced a rodar casi un segundo más rápido que ellos. Rossi adelantó a Lorenzo en la séptima vuelta y al final de recta hizo lo propio con Stoner, pero entró demasiado rápido y se fue al suelo, llevándose a Stoner por delante. Simoncelli se había quedado sólo, perseguido por Lorenzo, que logró evitar el pernice de sus rivales, mientras que Rossi consiguió regresar a la pista decimoquinto y Stoner, acabó retirándose. Pero la carrera aún deparaba muchas sorpresas y en el duodécimo giro y en el mismo sitio que se cayó Valentino Rossi, se fue al suelo Simoncelli, dejando vía libre a Lorenzo en la primera posición, Pedrosa en la segunda posición, Colin Edwards tercero, cuarto Hiroshi Aoyama quinto Valentino Rossi, Héctor Barberá sexto, séptimo Karel Abraham Cal Crutchlow octavo con Toni Elias en la novena plaza y décimo John Hopkins.



Marzo 27 del 2011 El escocés Dario Franchitti, bicampeón defensor de la serie, ganó la primera carrera de la temporada de la IndyCar, en la pista de Saint Petersburg Florida, y mostró que una vez más será el rival a vencer. Franchitti se apoderó de la punta desde el comienzo de la carrera y prácticamente no tuvo problemas. El escocés hizo un recorrido casi perfecto a lo largo de las 100 vueltas por un circuito callejero de 1,8 milla. Llegó a la meta más de siete segundos antes que Will Power, quien había largado primero. El brasileño Tony Kanaan, campeón de la serie en el 2004, superó a la suiza Simona de Silvestro en las últimas vueltas para quedar tercero. De Silvestro tuvo su mejor lugar en 18 carreras de por vida en esta serie. Danica Patrick fue undécima, en un comienzo decepcionante de su séptima campaña en la IndyCar. Hubo caos al comienzo, pero el orden volvió al final, cuando tres de los mejores pilotos de la IndyCar, Franchitti, Power y Kanaan, subieron al podio



Abril 10 del 2011 Will Power largó en la primera posición y nunca la cedió hasta llevarse el Gran Premio de Alabama de la categoría Indy Car. El australiano aumentó la ventaja sobre sus perseguidores en las últimas vueltas y terminó 3,38 segundos adelante de Scott Dixon. Dario Franchitti quedó tercero en el circuito de 2,38 millas (3,83 kilómetros) del autódromo Barber Motorsports Park. Power es el primer piloto de Indy Car en ganar de punta a punta desde que Franchitti lo logró en Sonoma en 2009.