



Por: Jesús Alarcón Muñoz

De punta a punta Jensen Button largó primero y terminó primero en el GP de Australia de manera inobjetable y muy celebrada por los miembros de la escudería GP Brawn, demostrando con ello una superioridad que ya los Vehículos de la antigua Honda habían puesto de manifiesto durante las pruebas realizadas semanas antes en España y durante los ensayos de clasificación. La escudería Brawn GP consiguió el doblete en su debut en la Fórmula 1, ya que el británico Jensen Button se impuso seguido por el brasileño Rubens Barrichello. El podio lo completó el italiano Jarno Trulli, que había partido desde el último puesto al salir desde la calle de boxes. Jensen Button fue el líder de la primera a la vuelta 58 de que constaba la carrera, mientras que su compañero de equipo, Rubens Barrichello, que realizó una salida muy mala que le llevó del segundo al séptimo puesto, heredó el segundo cuando a dos vueltas del final cuando colisionaron el alemán Sebastian Vettel segundo y el polaco Robert Kubica tercero.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

La carrera del Gran Premio de Malasia de Fórmula Uno ha quedado definitivamente suspendida tras la fuerte tormenta que descargó sobre el circuito de Sepang, cuando se habían dado 33 de las 56 vueltas previstas. Janson Button ha logrado su segunda victoria consecutiva por delante del alemán Nick Heidfeld y de su compatriota Timo Glock. La escudería Brawn GP y Toyota parece que son las dos únicas que han hecho sus deberes para esta temporada de Fórmula Uno, la primera con dos

Jenson Button Repitió victorias y la segunda con dos podios Triunfo En La Formula 1. y ambos con los cuatro coches En los puntos en las dos carreras disputadas, mientras que el resto comienza a rezagarse peligrosamente.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Luis "El Chapulín" Díaz y Adrián Fernández Consiguen Su Segundo Triunfo De La Temporada 2009.

San Petersburgo, Florida, 4 de abril del 2009 Esta tarde, Lowe's Fernández Racing registró el día de hoy la segunda victoria de su clase en la temporada 2009 y segundo lugar general en el Reto "Acura Sports Challenge" en St. Petersburg. Con condiciones de pista muy resbalosas, especialmente en la curva uno, creó todo un reto en el circuito callejero, pero Adrián Fernández y Luis "el chapulín" Díaz lograron otra presentación intacta.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Portugal (12 de abril del 2009) Luego de tan sólo dos eventos, en su tercera aparición en la A1GP Copa Mundial del Deporte Motor, Salvador Durán logró darle al equipo mexicano sus primeros puntos de la temporada, para continuar siendo el piloto que mejores resultados le ha dado al A1 Team México. En total, el piloto Telmex

acumuló seis puntos con su actuación durante la sexta fecha doble de la categoría, que se disputó sobre el circuito de 4.69 Km. (2.91 millas) del Autódromo Internacional de Algarve, que está ubicado cerca de la ciudad de Portimão en Portugal. El monoplaza nacional presentó diversos problemas durante el fin de semana, pero Durán se sobrepuso a la adversidad y a pesar de que estuvo batallando mucho con el auto en la carrera Sprint, logró remontar desde la posición 16 hasta la novena, en una gran actuación en la que incluso llegó a disfrutar de manera efímera del liderato. "Después de la carrera nos dimos cuenta de un problema que teníamos en la parte de atrás del bajo-piso en donde va la madera, se estaba aflojando y eso causaba mucho 'drag'. Perdimos mucha velocidad en la recta. Se cambiaron muchas cosas ahí y también utilizamos una puesta a punto más suave, porque la segunda carrera es más larga y el auto va cargado con más combustible que en la carrera Sprint", comentó Salvador Durán. En la carrera Principal, Salvador largó desde la posición 13 y en una buena arrancada ganó tres lugares. A la altura de la vuelta 13 tomó el mando de las acciones por tres giros. Posteriormente, en la vuelta 28 recuperó el liderato, que mantuvo durante cinco vueltas y aunque en los últimos 20 giros ya no pudo contar con el beneficio del "power boost", logró seguir en las primeras posiciones para finalmente terminar en quinto lugar. "Con los cambios que hicimos, el auto mejoró bastante para la segunda carrera. Creo que la estrategia no fue buena porque empezamos con gomas casi nuevas, después pusimos llantas nuevas y al final unas muy usadas. Para la segunda parte de la carrera que es cuando íbamos bien, desgraciadamente se encadenó la pista con bandera amarilla por mucho tiempo y no pudimos utilizar los neumáticos nuevos debidamente, comentó Durán. En la última parte de la carrera y con neumáticos ya muy usados Durán perdió un promedio de seis décimas por vuelta, pero pudo conservar el quinto puesto hasta el final.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

AGUASCALIENTES (abril 12 del 2009) El piloto capitalino Germán Quiroga se agenció este domingo la primera fecha de la Nascar México Series 2009, que se disputó en el nuevo óvalo del Autódromo de Aguascalientes. El piloto de la escudería Telcel recorrió las 143 vueltas pactadas en circuito de 1.4 kilómetros en 1:37.50.011 horas, y dejó en segundo lugar a Rubén Pardo y el tercero a Carlos Peralta. El gobernador constitucional de Aguascalientes, Luis Armando Reynoso Femat, hizo el corte de listón que dio paso a la primera fecha de la Nascar México. El campeón de la pasada temporada, Antonio Pérez, sufrió un contacto con la barda antes de la vuelta 10, lo que provocó que se le averiara la suspensión de su carro y regresara a la pista después de 25 minutos y 49 giros. El chihuahuense Rafael Vallina sufrió un accidente, el cual le hizo perder una vuelta. Ante un incesante calor y después de 39 vueltas Germán Quiroga se ponía en la punta de la carrera "Tenzzoil 200", que se disputó a 143 giros o una hora y 40 minutos. Cuando se corría la vuelta 83, Freddy Tame y Rubén Pardo se pusieron al frente de la justa que se corrió bajo una tolvanera impresionante con siete banderas amarillas durante su desarrollo. Faltando 23 vueltas para la finalización de la justa, Oscar Peralta provocó la enésima bandera amarilla e hizo que apareciera el auto de seguridad. Rubén Rovelo, quien se había hecho de la posición de privilegio en la calificación, sufrió la pinchadura de la llanta derecha de su carro faltando 17 giros para el final, lo que le provocó abandonar. Quiroga cruzó la línea de meta 1.112 segundos por delante de Rubén Pardo, del Motor Craft Racing, y 1.744 segundos respecto a Carlos Peralta, de la escudería 2BRacing, quienes completaron el podio de la primera fecha. Julio Díaz Torre, director general de Grupo Modelo en Aguascalientes, fue quien premió al ganador de la primera fecha de la Nascar México Series 2009.

Germán Quiroga mostrando el trofeo de su gran victoria.

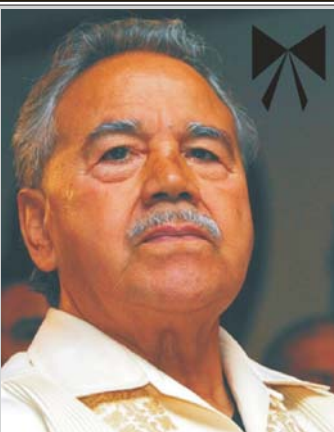
Por: Jesús Alarcón Muñoz

Por: Jesús Alarcón Muñoz



19 de Abril del 2009 El alemán Sebastian Vettel al centro, dio el trinfó a Toro Rosso, en la tercera fecha de la Formula Uno al imponerse en el Gran Premio de China a sus costados Mark Webber y Jenson Button, segundo y tercero en ese orden de Podium.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Raúl "Ratón" Macías Guevara, ex campeón mundial de boxeo, falleció a los 74 años de edad. El lunes 23 de marzo del 2009 a las 20 hrs.



El Ratón fue uno de los peleadores más queridos de México en la década de los años 50 y 60 y al retirarse también ganó respeto como entrenador. De origen humilde, su carrera de boxeador comenzó como aficionado se dio a conocer al ganar medalla de bronce en los Juegos Panamericanos de Buenos Aires en 1951. En 1952 participo en los Juegos Olímpicos de Helsinki, un año después se convirtió en profesional y en 1953 ganó el campeonato mundial en la categoría de los gallos de la Nacional Boxing Asociación al vencer por nocaut en 11 asaltos al tailandés Chamroen Songkitrat, que retuvo un año más tarde. Finalmente se retiró en 1962, a los 28 años de edad, con 41 victorias, 25 por nocaut, y dos derrotas. Miles de aficionados, familiares, campeones y ex campeones del mundo, acudieron a la misa en honor de cuerpo presente que se ofreció a las 12 hrs. del día en la Basílica de Guadalupe de esta capita, para el último adiós de la figura del boxeo mexicano.



24 de Enero del 2009. Su cumpleaños número 19 será inolvidable para el piloto mexicano Sergio Pérez, quien no sólo festejó un año más de vida, también el ser el primer mexicano en ganar una carrera de la serie GP-2 que arrancó en las lejanas tierras de Bahrein. El mexicano es

Sergio Pérez brilla en además novato en esta categoría lo que le da mayor valor a su triunfo.

14 de Febrero del 2009. El piloto mexicano Sergio Pérez se adjudicó la carrera Sprint de la cuarta fecha de la GP2 Asia Series en el circuito de Losail, con lo cual obtuvo su segundo triunfo consecutivo en el serial El tapatio, quien partió desde la séptima posición al quedar ubicado en el segundo sitio en la carrera Feature del viernes, tomó el liderato de la justa en la tercera vuelta, Con este resultado Checo Pérez subió dos lugares en la clasificación de pilotos, al ubicarse en el cuarto puesto con 25 pilotos, 14 menos que el líder del serial, el japonés Kamui Kobayashi.

4 de Abril del 2009. El piloto mexicano Sergio Pérez, no terminó la carrera Feature, de la penúltima fecha de la GP2 Asia Series, debido a un problema con uno de los radiadores de su monoplaza. Con este resultado, el piloto mexicano de 19 años, descendió al quinto puesto general del campeonato de pilotos con 27 puntos, a 22 unidades del líder del serial, el japonés Kamui Kobayashi, quien finalizó la carrera Feature, en el segundo sitio.