

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Julio 25 del 2010 La escudería Ferrari ha conseguido el doblete en el Gran Premio de Alemania tras la victoria del español Fernando Alonso con el brasileño Felipe Massa, segundo, por delante del alemán Sebastian Vettel. La carrera ha sido dominada de principio a fin por los Ferrari. Massa, que partía tercero, se situó en primera posición al llegar a la primera curva y mantuvo el liderato hasta la vuelta 49 de las 67 de que constaba la prueba, cuando por radio le dijeron que Alonso era más rápido y que si había comprendido el mensaje. Felipe Massa, comprendió el mensaje y a la salida de la horquilla se apartó y cedió el primer puesto a Alonso que ha cruzado la línea de meta con cuatro segundos de ventaja sobre el brasileño y cinco sobre Vettel, que en el último giro conseguía la vuelta rápida de la carrera. En cuarta y quinta posición terminaron los pilotos de McLaren, los británicos Lewis Hamilton y Jenson Button, en sexta el australiano Mark Webber, en séptima el polaco Robert Kubica, en octava y novena los alemanes de Mercedes Nico Rosberg y Michael Schumacher, y en décima completando los pilotos que puntúan, el ruso Vitaly Petrov. Sancionan a Ferrari por dar órdenes. La escudería Ferrari ha sido sancionada por los comisarios del Gran Premio de Alemania con 100.000 dólares por infringir el reglamento deportivo de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), por haber dado órdenes de equipo. Los comisarios, después de haber recibido un informe del director de carrera, Charlie Whiting, y escuchados los representantes del equipo y los pilotos, Fernando Alonso y Felipe Massa, han decidido sancionar a la escudería con 100.000 dólares y someter el informe al Consejo Mundial del deporte del Motor.



Agosto 1 del 2010 El australiano Mark Webber ha conseguido la victoria en el Gran Premio de Hungría por delante de Fernando Alonso y del alemán Sebastian Vettel. Tras su victoria de esta tarde Webber pasa a encabezar la clasificación del mundial con 161 puntos, cuatro más que el británico Lewis Hamilton, seguidos de Vettel (151), del británico Jenson Button (147) y Alonso (141). La victoria de Webber ha llegado casi por accidente, superado en la salida por Fernando Alonso, marchaba en tercera posición tras su compañero Vettel y el español, cuando en la vuelta decimoquinta se neutralizó la carrera para limpiar la pista de los restos del alerón del coche del italiano Vitantonio Liuzzi. Prácticamente todos los coches, a excepción de Webber y del brasileño Rubens Barrichello se detuvieron a cambiar neumáticos. Si Webber no lo hizo, fue para no esperar a que terminaran los mecánicos con Vettel y perder el tercer puesto. Los neumáticos blandos rendían de una forma asombrosa en su Red Bull, y cuando la parada para cambiarlos por los duros estaba prevista sobre la vigésima vuelta, los disfrutó hasta la vuelta 43, logrando una ventaja suficiente como para detenerse y seguir en cabeza hasta el final de la prueba.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Julio 19 del 2010 Homero logró su segunda victoria de la temporada y así lo festejaron en el autódromo de Puebla. El piloto capitalino Homero Richards se proclamó campeón de la sexta fecha de la Nascar Corona Series disputada en esta localidad poblana, mientras el tapatío Antonio Pérez se mantiene de líder en dicha competencia. Richards logró su segunda victoria de la temporada al completar las 57 vueltas del trazado en el autódromo Miguel E. Abed, con un acumulado de 2:00:59.607 horas y llevarse así la bandera a cuadros. "Fue un gran esfuerzo de todo el equipo, quienes me han dado un auto muy competitivo. Ya son dos triunfos al hilo y estamos preparados para conseguir más", manifestó el corredor originario del Distrito Federal. Segundo se ubicó Antonio Pérez (2:01:01.311), mientras el también capitalino José Luis Ramírez completó el podio al cubrir los giros pactados al trayecto de 2.750 kilómetros en 2:01:02.781 horas.

Agosto 8 del 2010 El piloto tapatío Antonio Pérez, de la escudería Telmex, se adjudicó hoy la séptima fecha de la Nascar México Series 2010, que se disputó en el trióvalo Bernardo Obregón de Guadalajara. Con su octavo triunfo en los Stock Cars, Toño Pérez Mendoza se reafirmó como líder y de paso les brindó una alegría a los más de ocho mil aficionados que se reunieron para expresarle

su apoyo. El capitalino Germán Quiroga y el queretano Carlos Peralta completaron los tres primeros lugares de la competencia. Cuando se disputaba la segunda vuelta de 148 a que estaba pactada la justa, apareció la primera bandera amarilla, tras la ponedura de uno de los neumáticos del auto de Salvador Durán. En la reanunciada Pepe González provocó que ondeara por segunda vez en la pista el trapo amarillo, al no poder controlar su auto y quedar varado a mitad de la pista. Alan Williams hizo que entrara por tercera ocasión el safety car, al impactar el auto de Israel Jaitovich, cuando se disputaba la vuelta 13. Un alcance entre Jorge Arteaga y Carlos Peralta, en el giro 48, trajo como consecuencia la cuarta bandera amarilla, que aprovecharon los líderes para entrar a pits y cambiar neumáticos. En la reanunciada Antonio Pérez desató la euforia de los aficionados locales al tomar la punta, teniendo detrás a Germán Quiroga y Rogelio López. Sin embargo, una nueva detención de la justa se presentó una vuelta después, por un choque entre Rubén Pardo y Oscar Ruiz. La sexta bandera amarilla se dio por un toque entre dos autos de la escudería Canel's, cuando Jorge Goeters "lanzó" contra el muro a Rafael Martínez. A la mitad de la competencia, Abraham Calderón encabezaba la justa, teniendo detrás a Jorge Goeters e Irwin Vences. Cuando restaba media hora de competencia, Jorge Goeters pasó a ser líder de la carrera, con Quiroga y Pérez por detrás de él. La séptima bandera amarilla, que se dio por una ponedura de una de las llantas del auto de Carlos Contreras, detuvo la distancia de Goeters respecto a sus más cercanos perseguidores. La octava señal de precaución, que se presentó un giro después, por un contacto entre Oscar Peralta y López, impidió que Antonio Pérez se quedara con la punta, tras rebasar a Goeters. Irwin Vences sufrió un impresionante accidente, sin consecuencias, cuando estaba a punto de terminar la prueba, que hizo que quedara su Stock Car volteado a la mitad de la pista, y así se sumara la novena amarilla. A raíz, de estos incidentes, la prueba que terminó por tiempo, tuvo un emocionante final, con bandera verde, blanca y cuadros y con la victoria de Antonio Pérez, quien se desvaneció un instante durante el festejo en el estrado, festejó arrojando sus tenis al público.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

21 de junio del 2010 El brasileño Tony Kanaan rebasó a su compatriota Helio Castroneves cuando restaban 10 vueltas y sostuvo el paso para ganar el domingo las 250 millas de Iowa luego de tres días de frustraciones en esta pista. El venezolano E.J. Viso logró el tercer puesto, Kanaan venció por primera vez desde el 2008, en Richmond. Había chocado en cada uno de sus tres primeros arranques en la Iowa Speedway, pero ahora rebasó a Castroneves con un rápido movimiento en la vuelta 240 y cruzó la meta con cuatro segundos de ventaja. Castroneves finalizó en el segundo lugar y Viso en el tercero... Los pilotos de Penske, Ryan Briscoe y Will Power que largó en el primer sitio, completaron los primeros cinco.

Julio 25 del 2010 Scott Dixon ganó el domingo una polémica prueba de Indy en el circuito canadiense de Edmonton luego que el piloto brasileño Helio Castroneves terminó primero pero recibió una penalización por haber obstruido el paso de su compañero. Furioso, Castroneves, que terminó décimo, salió como una tromba de su auto y comenzó a gritar a las autoridades de la serie IndyCar, tomando a uno del cuello de la camisa. El brasileño le sacó la punta a su compañero del equipo Penske Will Power cuando restaban 18 de 95 vueltas. Sin embargo, terminó sancionado por obstruir el paso de Power cuando éste intentó superarlo al reiniciar la prueba cuando faltaban dos giros. Dixon aprovechó el momento para superar a Power y terminar segundo justo cuando caía la bandera a cuadros.

Julio 4 del 2010 El piloto australiano Will Power se adjudicó el Camping World Grand Prix at The Glen, novena fecha de la IndyCar Series 2010, que se disputó en el Watkins Glen International de esta localidad Power, quien partió desde la posición de privilegio, consiguió así su tercer éxito del año y de paso le dio al equipo Penske su primera victoria en Watkins Glen. El piloto del auto marcado con el número 12, quien puntuó durante 45 de las 60 vueltas a que estaba pactada la carrera, cruzó la línea de meta 1.2181 segundos por delante de su coequipero y compatriota Ryan Briscoe. En tanto, el actual campeón de la categoría, el escocés Dario Franchitti completó el podio de la justa, que tuvo durante su desarrollo dos banderas amarillas, al finalizar en el tercer puesto. La prueba se definió en favor de Power faltando 21 giros para el final, cuando la suiza Simona de Silvestro se impactó contra un muro y provocó la segunda aparición en pista del auto de seguridad. En la reanunciada, con 17 vueltas para el final, Power rebasó a Briscoe para tomar la punta que no perdió hasta ver la bandera a cuadros.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Julio 25 del 2010 Aunque terminó en la segunda posición de la primera carrera del Gran Premio de Alemania en la GP2 Series, el piloto mexicano Sergio Pérez se mostró descontento porque pudo haber hecho algo más. Checo Pérez ganó la segunda carrera de GP2 El mexicano Sergio Pérez se ha adjudicado la victoria en la segunda carrera de la categoría GP2 Series, que se ha disputado en el circuito de Hockenheim, y se ha situado en segunda posición del campeonato tras el venezolano Pastor Maldonado Pérez, que ha logrado su segunda victoria consecutiva en la carrera corta tras la que consiguió hace dos semanas en Silverstone, ha remontado desde la séptima posición en la formación de salida hasta el liderato. A dos vueltas del final, en la horquilla, el francés Romain Grosjean se pasó de frenada al intentar adelantar al español Dani Clos y fue alcanzado por detrás por Pastor Maldonado, vencedor de la carrera larga de ayer sábado, quedando ambos eliminados. En el incidente Dani Clos perdió un puesto y terminó en sexta posición y en el segundo puesto en la clasificación del campeonato, que encabeza Pastor Maldonado con 66 puntos, seguido de Pérez con 45 y del piloto catalán con 43.



Agosto 1 del 2010 Obtuvo Checo Pérez la tercera posición Aunque subió al podio tras obtener el tercer sitio de la primera carrera en el Gran Premio de Hungría, el mexicano Sergio Pérez vio al venezolano Pastor Maldonado alejarse en la clasificación general, tras su victoria este sábado. Pérez (Barva Addax) cronometró una hora, 18 minutos, 52 segundos y 245 milésimas, para terminar en el tercer puesto de esta carrera de la GP2, neutralizada dos ocasiones por el coche de seguridad, a poco más de seis segundos del vencedor luego de 37 vueltas al Hungaroring.



Julio 25 del 2010 El mexicano Esteban Gutiérrez se ha adjudicado la victoria en la segunda carrera de la GP3 Series, por delante del español Daniel Juncadella, prueba que se ha disputado esta mañana en el circuito de Hockenheim. Juncadella partía desde la primera posición y conservó el liderato durante las primeras vueltas, que fueron neutralizadas en buena parte tras el coche de seguridad, para permitir limpiar la pista tras un accidente colectivo en el primer giro. Una vez liberada la carrera, Juncadella cometió un pequeño error en la parte del estadio y permitió a Esteban Gutiérrez tomar el liderato y cruzar la línea de meta en primera posición, tras el coche de seguridad, que tuvo que neutralizar la carrera durante las dos últimas vueltas. La de hoy ha sido la cuarta victoria en el campeonato de Esteban Gutiérrez, que encabeza la clasificación del mismo con 64 puntos, 30 más que el segundo clasificado, el canadiense Robert Wickens (Status), que ha finalizado en quinta posición.