

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 7 del 2011 En carrera disputada en el Súper Ovalo potosino en un final verdaderamente reñido, el piloto Homero Richards le arrebató el triunfo a Germán Quiroga para sumar su cuarta victoria consecutiva de la temporada 2011 de la Nascar México. Germán Quiroga, quien había liderado la mayoría de las vueltas, tuvo un descuido cuando faltaban menos de cinco vueltas y permitió que Richards le arrebatara la que habría sido su primera victoria en la temporada. La primera media hora de competencia había sido demasiado monótona después de que Quiroga saliera de la pole position y la mantuviera hasta el giro 77, cuando Richards, quien venía cazándolo desde el cuarto puesto del que largó, pudo finalmente superarlo. Sin embargo, en la vuelta 94, Jorge Contreras ocasionó otra bandera amarilla en la curva tres, que dejó a Jorge Goeters y Rafael Martínez en los primeros lugares. Todo pintaba bien para Martínez, quien peleó los primeros lugares hasta que en la vuelta 118 se le cerró a Quiroga y en la maniobra pegó aparatosamente con el muro de contención, por lo que tuvo que retirarse de la carrera. Con la mayor amenaza de la carrera fuera, el resto de las vueltas fue una competencia entre Quiroga y Richards, el cual finalmente se impuso con un tiempo de un 1:55:08.87 horas, mientras Germán Quiroga entró con 1:55:09.97, seguido de Antonio Pérez, quien arrancó 13 y terminó tercero con 1:55:12.88. Finalmente, el triunfo a Richards lo mantiene en la segunda posición del campeonato general, el cual lidera aún Germán Quiroga tras disputarse la octava fecha de la Serie Nascar México.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Julio 24 del 2011 El mexicano Guillermo Rojas Jr. consiguió su quinta victoria del año junto a su coequipero, el estadounidense Scott Pruett, tras una arriesgada estrategia en la que usó sus llantas al máximo para pelear por el primer lugar justo en el final de la American Red Cross 250. Debido al calor que imperó este día, el equipo Telmex Ganassi Racing decidió una estrategia que ponía a Pruett arrancando la competencia, luego de una hora subió Memo Rojas y después de ese mismo periodo de tiempo, se volvió a subir Pruett para finalizar la carrera. Tras arrancar desde el cuarto sitio, ambos se combinaron para lograr ascender en las posiciones y romper el maleficio que tenían de no lograr la victoria en este inmueble. Además, la pareja tuvo que contrarrestar una penalización que el serial le impuso a Pruett por un contacto con sus rivales directos en el campeonato. Eso hizo aún más emotivo el triunfo. "Esta ha sido una carrera muy complicada por el calor, además de una penalización que tuvimos al inicio. Ahí las cosas parecían que se nos complicaban demasiado pero las banderas amarillas nos ayudaron, además de la consistencia y la buena estrategia. Esto nos permitió poner en la punta al final para lograr una victoria más", dijo. Además, Rojas y Pruett ven como su ventaja en el liderato por el campeonato aumenta con respecto a sus rivales directos, Max Angelelli y Ricky Taylor, quienes quedaron hoy en la segunda posición de la carrera. Ahora la ventaja sube a 29 unidades con tan solo tres fechas por disputar en esta temporada.



Agosto 13 del 2011 La legendaria pista de Watkins Glen fue sede de la décima fecha de la temporada de la Grand Am Series, en donde el piloto mexicano Guillermo Rojas Jr., consiguió, junto con su coequipero Scott Pruett, la segunda posición final. La dupla del mexicano y el estadounidense

quedó segunda luego de una intensa batalla con los ganadores de la competencia, la pareja de Max Angelelli y Ricky Taylor, quienes a su vez recortaron tres unidades a su liderato. Rojas y Pruett trataron incesantemente de tener la punta en la competencia, pero los hombres del SunTrust Racing sacaron lo mejor de ellos para mantener los ataques a raya por gran parte de las 100 vueltas que se dieron al trazado de la pista ubicada en el estado de Nueva York. Es de realizarse el trabajo realizado por ambos pilotos, quienes batallaron con los neumáticos. En sus respectivos turnos. Rojas dejó sus llantas con ampollas, mientras Pruett prácticamente las dejó en las cuerdas. "Tuvimos un auto muy difícil de manejar, ya que el balance ha sido posiblemente el peor de la temporada porque que se iba de cola. Hoy no tuvimos la velocidad suficiente para darle la batalla, aunque hicimos lo mejor que pudimos", dijo Rojas. Asimismo,

admitió que "Tuve momentos en los que casi pierdo el auto y logré entregarle a Scott el coche en la segunda posición. Scott hizo lo que pudo pero tampoco pudo darle batalla al auto 10". Las condiciones de la pista tampoco le permitieron al equipo buscar un rebase a los líderes, debido a que los autos con motores Chevrolet y Ford tienen un poco más de caballaje que los BMW, como el que monta el mexicano. A pesar de ello, Rojas y Pruett siguen de líderes por un margen de 26 unidades. "Estamos satisfechos por los puntos que obtuvimos para el campeonato. Esperemos que esto nos acerque más al título, ya que son buenos puntos y vamos a tratar de recuperarnos en Montreal. Ojalá podamos mejorar el auto, que desde que cambiaron el compuesto de llantas hace dos carreras, hemos batallado con el balance", puntualizó. Con tan solo dos competencias por realizarse, el campeonato prácticamente se definirá en Mid Ohio, sede de la fecha final de la temporada.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Julio 24 del 2011 El Gran Premio de Alemania, décima fecha de la Fórmula Uno ha sido uno de los más disputados de la campaña, con Lewis Hamilton (1ro.) Fernando Alonso (2do.) y Mark Webber (3ro.) Peleando en todos los momentos de la carrera. Sergio Pérez hizo sus labores. No fue un arranque brillante el del mexicano pero logró casi de manera inmediata recuperar lo perdido, se salió de trayectoria y degradó neumáticos. "Estoy enojado conmigo mismo por que en la vuelta 8 me salió. Fue la razón por la cual tuve que parar antes algo que no estaba en la estrategia" explicó. Después gracias a un buen ritmo, Pérez se pudo quitar al español Jaime Alguersuari de encima y luego logró pasar a Pastor Maldonado y a Paul di Resta cuando estos 3 hicieron sus detenciones. Más adelante se vio beneficiado por los abandonos de Nick Heidfeld, muy temprano en la carrera, y el de Jenson Button a la mitad de la misma. Abandonó también Rubens Barrichello, Sergio de nuevo le ganó a Maldonado y a Di Resta en ese duelo de Novato del Año que sigue ganando el tapatío. Para la última parte de la carrera, Sergio Pérez estaba en la antesala de los puntos, y hasta ahí llegaría. Posición 11 para el mexicano, nada mal si se toma en cuenta cómo iba el fin de semana hasta el momento. Lo negativo para Sergio ha sido que su compañero de equipo, Kamui Kobayashi lo ha vencido ampliamente. El japonés inicio desde la 17ma. Posición y antes de su primer parada en pits ya estaba peleando por los puntos, mismo que terminaría cosechando al terminar noveno. "No estoy contento del todo. Dada nuestra posición de salida, sabíamos que iba a ser difícil conseguir puntos, pero como Kamui demostró, si era posible" concluyó Pérez. No ha sido un fin de semana fácil para Checo y Sauber, nunca lo es en la Fórmula Uno, pero los pilotos hicieron una buena labor en pista, los ingenieros desde el muro al saber leer la carrera e improvisar y la suerte que contribuyó con los abandonos de al menos un par de pilotos.



Julio 31 del 2011 El británico Jenson Button logró en su carrera número 200 su segunda victoria de la temporada, al imponerse en el GP de Hungría, una carrera afectada por la lluvia, segundo

fue el líder del mundial, el alemán Sebastian, quien aumenta un poco más su ventaja al frente de la general, en la que el español Fernando Alonso también subió al podio, al concluir tercero, mientras que el británico Lewis Hamilton, penalizado con un pase por garajes, después de parar cinco veces para cambiar ruedas, acabó cuarto. A continuación entró Mark Webber, superado por Hamilton en la vuelta 63, tras un doble adelantamiento de éste, al australiano. El español Jaime Alguersuari finalizó décimo, tras luchar durante muchas vueltas en un grupo de cinco por la octava posición. El mexicano Sergio Pérez realizó una mala salida y ello le privó de luchar por los puestos intermedios, y finalmente acabó en la decimoquinta posición, y justo en la siguiente entró el venezolano Pastor Maldonado. La carrera arrancó con todos los pilotos con neumáticos intermedios debido a la lluvia, hasta que el piso empezó a secarse y a partir de la vuelta décima empezaron las primeras paradas. El español Fernando Alonso, que partía quinto en la parrilla, llegó a ponerse cuarto, pero perdió la trazada y volvió a la quinta, en un momento de la carrera en la que todos los coches tenían verdaderos problemas para mantenerse firmes en la pista. De hecho, Alonso llegó a salirse de la pista en un par de ocasiones, en la primera en la vuelta 6, aunque en la siguiente pudo pasar a Felipe Massa. La carrera la comandó Hamilton con autoridad, seguido de Button, Vettel, Webber y Alonso, hasta que en la vuelta 52 Hamilton colocó los neumáticos intermedios ante el riesgo de lluvia, igual que hizo Webber. Alonso llegó incluso a superar al británico, mientras que Button se hacía con el liderato debido a que la lluvia no cayó, dos vueltas después Hamilton volvió a entrar para rectificar el error con los neumáticos y posteriormente fue penalizado con un pase por la calle de garajes, mientras su compatriota ya volaba hacia la victoria.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Julio 24 del 2011 El australiano Cadel Evans ganó la edición 2011 del Tour de France. No faltará aquel que quiera decir que la victoria de Cadel no ha sido espectacular o demoledora como la de otros grandes, pero depende de qué lado del deporte quieran ver este resultado que hace historia en los anales del Tour. Cadel fue disciplinado, inteligente y al final el más fuerte, porque quien se echó a cuestras dos días en persecución en los Alpes --las etapas más exigentes-- fue él. El que neutralizó a sus rivales fue él y el que mejor se preparó físicamente para esta batalla alpina y encima hacer una contrarreloj que rayó en una posible victoria de etapa fue él. Hay que ser claros, no ganó porque ya le tocaba, ganó porque lo trabajó durante 20 etapas y una carrera como el Tour premia a quien se lo merece. La última etapa con victoria de Cavendish tuvo poca historia. El recorrido comenzó muy tranquilo y no fue hasta la mitad del trayecto, ya en los Campos Elíseos de París, donde empezó a moverse y acelerarse mucho la carrera con numerosos intentos de fuga puesto que todos los equipos querían conseguir la victoria en unas calles parisinas muy pobladas de gente pero con un pelotón en el que los equipos de los velocistas buscaban una llegada en grupo.



Agosto 14 del 2011 El australiano Casey Stoner aumentó su ventaja en la clasificación del campeonato del mundo tras vencer en el Gran Premio de la República Checa de MotoGP que se disputó en el circuito de Brno y en el que sumó su sexta victoria de la temporada. El autor del mejor tiempo de entrenamientos, el español Dani Pedrosa no tuvo problemas para salir muy rápido y se colocó al frente de la prueba en la frenada de final de recta, en la que Jorge Lorenzo y Casey Stoner mantuvieron una bonita pugna por la segunda plaza que fue para el español. Sabedor de que Pedrosa se podía marchar por el ritmo visto en los entrenamientos, Jorge Lorenzo se apresuró a intentar frenar a su rival y pocas curvas después y todavía en el primer giro le pasó para aguantar primero hasta la tercera vuelta, en la que el piloto de Honda volvió al ataque. Pedrosa doblegó a Lorenzo y también a Stoner, pero unos metros después surgió la sorpresa al entrar demasiado rápido en una curva y perder tracción la rueda delantera de su moto, lo que le apartó definitivamente de la prueba con la consiguiente caída, sin consecuencias para su integridad física, pues fue un percance muy "limpio". La victoria de Stoner resultó incuestionable, como también la segunda plaza de Andrea Dovizioso, por lo que todo el interés final se centró en saber cuántos puntos más cedería Jorge Lorenzo en su lucha por el título mundial y aunque sacó su casta de campeón a la postre se tuvo que conformar con la cuarta posición final, sin llegar a alcanzar a Marco Simoncelli.



El piloto mexicano Esteban Gutiérrez fue segundo tras adelantar al francés Romain Grosjean en la última curva en el GP de Hungría

Julio 31 del 2011 El piloto polaco Stefano Coletti ha ganado la segunda carrera de la GP2 del GP de Hungría, después de verse beneficiado por la doble salida del coche de seguridad, en una prueba algo accidentada y con la presencia de lluvia. El mexicano Esteban Gutiérrez, que en Hungaroring renovó un año más como probador de Sauber, obtuvo la segunda posición tras revasar en la última curva al líder de la GP2, el francés Romain Grosjean, quien amplía su ventaja al frente de la general con respecto del holandés Giedo Van Der Garde, cuarto en Hungría.