

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Noviembre 22 del 2009 Triunfó en casa Rogelio López conquistó el subcampeonato de la Nascar México Series, al conseguir su tercera victoria de la temporada en Aguascalientes. El piloto aguascalentense Rogelio López, de la escudería Telcel, ganó la última fecha de la Nascar México Series 2009 que se disputó en el óvalo del autódromo local. Con su victoria de este domingo en la "Pennzoil 200", López consiguió su tercer triunfo de la actual campaña y el subcampeonato de los Stock Cars. La escudería Telcel copó los dos primeros sitios de la justa, ya que el monarca de la Nascar México Series 2009, el capitalino Germán Quiroga, se hizo del segundo lugar al cruzar la línea de meta 0.466 segundos por detrás del aguascalentense. El regiomontano Rafael Martínez completó el podio de la décimo cuarta fecha, al concluir en el tercer sitio. Antes de la justa se realizó la ya clásica ceremonia protocolaria, donde se entonó el himno nacional mexicano y se hicieron honores a la bandera. La carrera arrancó con una penalización para el "poleman" Rubén Rovelo, por adelantarse a la señal de la bandera verde. Durante las primeras 40 vueltas de las 143 a que estaba programada la justa, Martínez puntuó la misma teniendo detrás de él a su coequipero Jorge Goeters y Hugo Oliveras. Cuando se corría el giro 43 apareció la primera bandera amarilla de la tarde, que fue provocada por José Luis Ramírez al estrellar su auto en la barda. Luis Felipe Montaña ocasionó la segunda aparición del carro de seguridad, cuando se disputaba la vuelta 63, por problemas mecánicos en su carro. En la reanudada Martínez seguía en la punta con los dos pilotos de Telcel a sus espaldas. El regiomontano provocó en el giro 123, la cuarta y última bandera amarilla de la tarde, luego que su Stock Car se le fue contra la barda al salir de una curva. López se hizo de la punta, que nunca soltó hasta ver ondear la bandera a cuadros, faltando 19 giros para el final. En los últimos giros, el aguascalentense defendió a capa y espada su triunfo ante los embates de Martínez, quien dominó la mayoría de la justa.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Pedro Rodríguez y su volvo que llevo al triunfo. Ricardo y Pedro Rodríguez tercer y primer lugar en el autódromo.



Pedro Rodríguez en el volvo con el que gana la primera carrera en el autódromo de México.

El autódromo cumple 50 años de su inauguración y recordamos que la primera carrera celebrada fue los 500 Kilómetros de la Ciudad de México El domingo 20 de diciembre de este mes se cumplen 50 años de la primera carrera llevada a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez nombrado Inicialmente Autódromo de la Magdalena Mixiuhca, pues el Presidente de México de ese entonces, Adolfo López Mateos, fuerte impulsor del automovilismo durante su período presidencial, pidió agregar una pista dentro del complejo deportivo que había inaugurado su predecesor en esa zona, mismo que constaba con diversas instalaciones deportivas que lo hacían el más moderno de Latinoamérica en su época. La construcción del autódromo de 5 kilómetros tenía diversos trazos inspirados en el autódromo de Monza y con una proyección de primer nivel para albergar carreras de talla Internacional como la Formula Uno. La inauguración del Autódromo se llevaría a cabo corriendo los 500 kilómetros de la Ciudad de México, programados para llevarse a cabo el 20 de diciembre de 1959. Esta noticia generó mucha expectativa entre la población y los pilotos mexicanos, pues nadie se quería perder este gran evento. Dentro de los pilotos favoritos para ganar la carrera se encontraban tres de los mejores de toda la historia en México: Pedro y Ricardo Rodríguez y Moisés Solana. Los tres estaban seguros de que iban a ganar esta importante carrera, y así dejar sus nombres grabados en la historia como el ganador de la primera carrera en el autódromo. El viejo Solana, padre de Moisés, tenía dos Alfa Romeo TI de 1,600cc, de los cuales uno usaría Moisés Solana para competir y el otro se lo compró Ricardo Rodríguez en una cantidad considerable, pues el 'Viejito' se rehusaba a venderlo, pero Ricardo lo convenció pagándole el valor del auto

Corresponsal Claudia Zumaya González

más el costo de las modificaciones realizadas, más el valor de la inscripción a la carrera y el valor del premio al primer lugar. Pedro recibió una buena oferta por parte de Volvo para pilotear un Pv544, la cual aceptó y supervisó a detalle el desarrollo del auto sueco en el taller de la marca en la ciudad de México, pues quería asegurarse de tener un auto que le permitiera cumplir su corazonada: estaba seguro de que la iba a ganar, así le dijo a Don Pedro, su padre. Las prácticas se llevaron a cabo el viernes 18 y sábado 19 y Pedro marcó los mejores tiempos en su Volvo, dejando sorprendidos a muchos, pues mucha gente consideraba que Ricardo ó Moisés se iban a llevar el primero y segundo lugar, además de que en ese entonces Volvo no tenía muy buena reputación en el mundo de las carreras por su eje trasero que hacía inestable al auto y se sabía que tenía menos agarre que los Alfa italianos. El día de la carrera, el autódromo estaba repleto: aproximadamente 70,000 personas que querían presenciar la primera carrera del autódromo y ver ganar a sus a sus ídolos mexicanos, Pedro, Ricardo y Moisés. La carrera dio inicio y al igual que en las prácticas y la clasificación Pedro siguió posicionado en el primer lugar y Ricardo y Moisés se enfrascaron en una batalla alternando el segundo lugar y poniéndole presión al puntero. Los tres primeros lugares entraron a recargar gasolina en los fosos casi al mismo tiempo y continuaron corriendo, con Pedro marcando el ritmo y logrando una distancia considerable sobre el segundo lugar, que se seguía alternando entre Ricardo y Moisés, con el menor de los Rodríguez adelante la mayor parte de las veces. La carrera pactada a 100 giros finalizó y Pedro cruzó la meta, seguido de Moisés y en tercer lugar Ricardo, quien sufrió una pinchadura al final y tuvo que disminuir su velocidad. Pedro estaba feliz y lo primero que hizo al bajarse del auto fue darle un abrazo a su papá mientras le gritaba "¡Te lo dije!"

Por: Jesús Alarcón Muñoz

GRAN FIESTA ANUAL NAVIDEÑA Y CIERRE DE CURSO DE PERIODISMO 2008 - 2009 DE LA CONFEDERACIÓN INTERNACIONAL DE PRENSA MEXICANA, A. C.



En el cincuenta aniversario de la C.I.P.M. A.C. Los compañeros mostrando con orgullo su diploma en el cierre del curso.



La Lic. Lourdes Flores T. El Sr. Gabriel entregando su entregando el diploma al Sr. diploma al Sr. Vite y el Lic. Soto. Maximiliano Delgadillo.



Recibiendo diploma el Sr. El Sr. Juan Vite mostrando su Carranza de manos del Lic. diploma acompañado del Lic. Manuel Saldaña. Maximiliano Delgadillo.

LES DESAMOS UNA MUY FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO 2010

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

El campeón del mundo de MotoGP, Valentino Rossi, competirá por primera vez con una Ferrari cuando participe en la carrera automovilística de las 6 Horas de Vallelunga, que se disputará el próximo fin de semana en este circuito al norte de Roma, según publica este miércoles el diario deportivo La Gazzetta dello Sport.



El Doctor probó una Ferrari de Fórmula 1 en 2008

Después de haber llevado a cabo cuatro pruebas con el monopla de Fórmula Uno de la escudería italiana, Rossi se pondrá a los mandos de un F430 -de categoría Gt3- con el equipo Kessel Racing, del ex piloto de Fórmula Uno suizo Loris Kessel. Los compañeros de Rossi en esta competición, que se disputa con tres pilotos por vehículo, serán los italianos Alessio Salucci, amigo personal de Rossi, y Andrea Ceccato. Una pareja que este mismo año ha corrido con el mismo coche las carreras de Mugello, en el campeonato italiano de GT, y de Barcelona, en el GT Open, aunque en ambas tuvieron que abandonar. Las 6 Horas de Vallelunga se disputarán el próximo domingo, desde las 9.30 a las 15.30, hora local, mientras que el viernes y la mañana del sábado tendrán lugar las pruebas libres, y la tarde del sábado estará reservada a las pruebas de calificación. Las entradas para ver el debut en competición de Rossi costarán sólo 10 euros, aunque quien pretenda ver al nueve veces campeón del mundo de motociclismo a bordo del clásico "cavallino" rojo aún tendrá que esperar, ya que el coche de la escudería Kessel es de un riguroso negro.



El Ing. Jesús Alarcón Muñoz recibiendo su diploma de manos del Lic. Manuel Saldaña en compañía del Lic. Maximiliano Delgadillo.



La D.G. Claudia Zumaya González contenta de recibir su diploma del curso de periodismo 2008 - 2009.