

Por: Jesús Alarcón Muñoz

**Octubre 23 del 2011** El piloto Germán Quiroga luchó contra corriente para imponerse en la décima segunda fecha del serial automovilístico más importante en México, la Nascar Series, para llevarse el primer lugar y con esto prácticamente consolida su hegemonía como bicampeón nacional. En una carrera bastante accidentada, Quiroga pudo esquivar todo tipo de obstáculos para mantenerse en la competencia y agenciarse un lugar vital, que lo deja prácticamente ya con el título de esta temporada. Cabe señalar



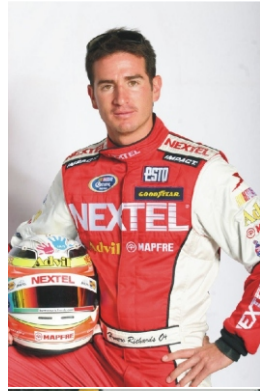
que durante la competencia se llegaron a contabilizar hasta cinco banderas amarillas, aunque afortunadamente ninguna tuvo grandes consecuencias. La Potosina 200 tuvo siete líderes en la 183 vueltas que se dieron, de los cuales fue Jorge Goeters quien cruzó más veces la línea de llegada en primer lugar. También sumaron puntos por este concepto, el propio Quiroga, Irwin Vences, Antonio Pérez, Daniel Suárez, Homero Richards y Patrick Goeters quien había salido desde la pole position. "Estoy feliz con este resultado y aunque matemáticamente aún no soy oficialmente el campeón, ya casi lo tengo en mi poder el título y además tengo muchos planes muy buenos, como el de ir a correr en la Camping World el año que viene", dijo Quiroga. El segundo lugar quedó en poder de Jorge Goeters, quien con este resultado y el problema que tuvo Homero Richards, pasa a ocupar en segundo puesto en las posiciones generales del campeonato. Para Irwin Vences, la competencia fue más que satisfactoria, pues a pesar de su lugar en las posiciones finales pudo estar peleando codo a codo la tercera posición con el ganador durante una parte de la carrera, lo que lo dejó con una buena experiencia, pues demostró que su auto cada vez es más competitivo. El top ten de la Potosina 200 se completó con: Daniel Suárez, Antonio Pérez de Telmex, Patrick Goeters, Hugo Oliveras, José Luis Ramírez, Freddy Tame y Carlos Contreras, en ese orden.



Jesús Alarcón felicita a Germán Quiroga por su tercer título en la Nascar México Series.

**Noviembre 6 del 2011** Germán Quiroga se proclamó por tercera vez consecutiva campeón de la Nascar México Series, tras cruzar la meta del óvalo de Aguascalientes en la primera posición y con esto llevarse su tercera victoria de la temporada, faltando muy poco para el final, logró superar a Rovelo, que iba como líder y, como consecuencia de problemas con el diferencial, tuvo que ceder esa ubicación. cuando falta solo una fecha para finalizar el serial. Fue una carrera muy cambiante, que a lo largo de las casi dos horas de duración llegó a tener hasta siete líderes, que fueron, además del ya tricampeón Nascar, Rubén Rovelo, Antonio Pérez, Patrick Goeters, José Luis Ramírez, Antonio Pérez y Hugo Oliveras. Fueron nueve las banderas amarillas que aparecieron a lo largo de la competencia, la última cuando faltaban menos de cinco minutos para concluir, por lo que la competencia finalizó con bandera verde-blanca y

cuadros, en virtud que ya se había cumplido el tiempo establecido. Por su parte, el tripulante Patrick Goeters, con un espectacular cierre, logró quedarse con el segundo lugar y Antonio Pérez pudo hacer una carrera más que aceptable al cruzar la meta en el tercer lugar, José Luis Ramírez, Oscar Ruiz, Carlos Peralta, Rubén Rovelo, Hugo Oliveras, Rogelio López y Pepe Montaña completaron los diez primeros lugares.



**Noviembre 27 del 2011** Homero Richards, se quedó con la última fecha de la serie Nascar México, celebrada en el autódromo Hermanos Rodríguez y se llevó el subcampeonato general, mientras que Germán Quiroga no pudo cerrar con la bandera a cuadros su tricampeonato y finalizó en la quinta posición. Tras un ligero retraso de 10 minutos, por la sutil lluvia que apenas se dejó sentir en el circuito de 1.6 kilómetros, pudo iniciar la competencia, Irwin Vences que había arrancado desde la tercera plaza pudo agenciarse en la tercera vuelta de la primera posición, la cual mantuvo hasta la mitad de carrera. Una bandera amarilla provocada por un contacto de Oscar Ruiz, quien se estampó con el muro y tuvo que retirarse de la competencia, ocasionó una nueva configuración en la tabla de posiciones, Vences cayó hasta la posición 22 y Homero Richards, que salió desde el quinto lugar quedó como nuevo líder. Germán Quiroga, por su parte todo el tiempo estuvo peleando el séptimo sitio, ya que no logró nunca estar en los primeros lugares y a 5 minutos del final peleó con su compañero de equipo Daniel Suárez la quinta posición, que finalmente se llevó, dejando a Suárez que había ganado la pole position, en séptimo. El tiempo se fue consumiendo con las dos horas pactadas y en el giro 123, salió la bandera blanca, para indicar que era la última vuelta se daba y hasta entonces Homero Richards, mandaba sin problemas, seguido de Abraham Calderón y en tercer lugar se quedó Rogelio López.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Noviembre 13 del 2011** Gran Premio de Abu Dabi. El británico Lewis Hamilton logró la victoria en el Gran Premio de Abu Dabi, penúltima prueba del Mundial de Fórmula Uno, en la que el español Fernando Alonso se clasificó segundo y Jenson Button, Mark Webber cuarto autor de la vuelta rápida. La zona de puntos la completaron el brasileño Felipe Massa, que hizo un trompo a cinco vueltas del final; los dos pilotos alemanes de Mercedes Nico Rosberg y Michael Schumacher, los dos de Force India, el germano Adrian Sutil y el británico Paul di Resta, y el japonés Kamui Kobayashi, el alemán Sebastian Vettel tuvo que abandonar en la primera vuelta. La carrera de Sergio Pérez fue muy buena ya que por un momento en la carrera, después de haber tenido un contacto con DiResta en la arrancada, cayó al último lugar y se las arregló para regresar a los lugares que rondan los puntos. Para muestra de la evolución del mexicano, otra vez una buena arrancada que gana tres lugares, incluido el de DiResta al cerrar la vuelta número uno. Checo fue recuperando y cuando llegó al décimo puesto y se encaminaba a emprender un ataque sobre Force India, su KERS falló y Kobayashi le arrebató el lugar. Todavía, a puras manos, se defendió de Barrichello quien cruzó la meta a sólo .7 segundos de Pérez. Un buen trabajo que, desgraciadamente, no se vio compensado con puntos para Checo.



Webber y Vettel hicieron el 1-2 en Interlagos en el Gran Premio de Brasil

**Noviembre 27 del 2011** El australiano Mark Webber logró su primer triunfo de la temporada al ganar la última carrera, el Gran Premio de Brasil, por delante de su compañero de equipo y campeón, el alemán Sebastian Vettel, y del británico Jenson Button, que se hizo con el premio menor del subcampeonato mundial, mientras que el español Fernando Alonso fue cuarto en el último capítulo del Mundial de Fórmula Uno de 2011.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



**Octubre 30 del 2011** Memo Rojas Jr. hizo rugir Reforma, el piloto Memo Rojas, Tri campeón de la Grand AM Series pasó en el Distrito Federal un fin de semana en el auto Red Bull de la NASCAR Sprint Cup. Memo Rojas inauguró el clásico ciclón en Paseo de la Reforma, donde demostró el motor del auto Red Bull de la NASCAR Sprint Cup, el cual hizo vibrar al Ángel de la Independencia y a la gente que se encontraba en el lugar. "Estoy muy contento de probar el auto Red Bull NASCAR Sprint Cup aquí en México", señaló Rojas, el cual dio el banderazo de salida para el ciclón. "Es algo muy divertido estar con la gente y el auto, también estoy agradecido por el reconocimiento que me hizo el Gobierno del D.F. y el director del Instituto del Deporte de la, Javier López Ortiz". El sábado, Memo Rojas, dio unas vueltas en el Autodromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México, donde compitió ante unos autos deportivos modificados, mientras él condujo un auto Red Bull de la NASCAR Sprint Cup. "Es divertido, es un coche muy diferente al de Grand AM, más pesado y en las curvas no es tan bueno en performance, pero tiene una potencia inimaginable, jala muchísimo, fue divertido en el autódromo, donde hace algunos años corrí NASCAR".



**Octubre 2 del 2011** Ed Carpenter superó a Dario Franchitti cerca de la línea de llegada del autódromo Kentucky Speedway para lograr su primera victoria en la categoría IndyCar.

Carpenter y Franchitti sostuvieron una lucha pareja durante las últimas 22 vueltas y el ganador apenas logró superar a su rival sobre el final para darle al equipo Sarah Fisher Racing el primer triunfo de su historia. Franchitti terminó segundo y volvió a encaramarse a la cima de la clasificación luego que Will Power tuvo un día horrible. En la primera ronda de paradas en boxes, un contacto con otro competidor le causó al auto de Power daños de los que no pudo recuperarse.



**Octubre 16 del 2011** El piloto Dan Wheldon de la serie IndyCar murió debido a diversas lesiones después que su bólido volara durante un choque múltiple de 15 autos en la 13ra vuelta de la Indy 300 en Las Vegas. Los pilotos fueron informados de la muerte de Wheldon en una reunión unas dos horas después del durísimo choque, que muchos de ellos consideraron el peor que han visto. Wheldon, de 33 años, ganó dos veces las 500 Millas de Indianápolis, incluyendo la de este año. "La IndyCar anuncia con mucha tristeza que Dan Wheldon falleció debido a lesiones de las que no podía sobrevivir", dijo Randy Bernard, el director de la serie. "Nuestros pensamientos y oraciones están con su familia hoy". "La IndyCar, sus pilotos y propietarios han decidido poner fin a la carrera. En honor de Dan Wheldon, los pilotos han decidido recorrer cinco vueltas en un saludo a él", agregó. Otros tres conductores, incluyendo el contendiente por el título Will Power, resultaron heridos.

