

## SE ALISTA LA A1GP PARA SU VISITA A MONTERREY

Por Jesús Alarcón Muñoz

Se preparan los 25 bólidos de la serie A1GP que conformarán la parrilla de salida mas numerosa que jamás haya sido vista en Monterrey (para una serie internacional de autos tipo fórmula), los detalles de logística y los trámites para el arribo a la ciudad de la Copa Mundial de Automovilismo ya se han iniciado. Desde su cuartel general en Londres Inglaterra, los organizadores de la A1 Grand Prix ya planean la estrategia que desplegará el operativo aéreo para transportar desde Indonesia, (donde esta serie celebrará el 12 de febrero la etapa previa a la de Monterrey), los 25 contenedores y aproximadamente 270 toneladas de equipo, incluidos autos, motores y neumáticos que darán forma al gran circo multicolor de la A1 en el Parque Fundidora del 24 al 26 de febrero próximo. Tres impresionantes

aviones Boeing 747 que compró el Sheikh Maktoum para transportar los 50 coches de la A1 (dos por equipo), a través de los mas de 65 mil kilómetros que recorrerá la serie alrededor del globo en esta temporada, arribarán al Aeropuerto Internacional de Monterrey una semana antes de la carrera, y será ahí cuando la gente de Nuevo León pueda empezar a vivir de cerca la experiencia que brinda la categoría de autos mas global que existe hoy en día. Dentro de este gran paquete, además de los contenedores con todas las piezas de los autos (que los equipos deben de empezar a armar una vez que lleguen a la pista), se encuentran los motores de repuesto y las 500 llantas lisas y 200 para lluvia que la serie transporta a cada circuito. Los Boeing 747 de la A1GP que son cargados de todos estos materiales y componentes en dos días

por 20 personas, también transportan todo lo necesario para operar un evento de esta magnitud, como lo son los aparatos de comunicación, de inspección, de telemetría, anuncios, cronometraje, un hospital y equipo para atender a los medios de comunicación que le darán cobertura a un evento que podrá ser visto por el 80% de la población mundial, otorgándole al Parque Fundidora y a la Sultana del Norte la mayor exposición mediática que jamás haya recibido.

## SE ANUNCIA NUEVA FECHA DE LA SERIE DE NACIONES A1 GRAND PRIX EN EL CIRCUITO DE SENTUL, INDONESIA

Por: Jesús Alarcón Muñoz

La carrera de serie de naciones A1 Grand Prix en el circuito de Sentul, Indonesia, se llevará a cabo en su nueva fecha del 10 al 12 de febrero, al haber sido pospuesta de su fecha original que era del 13 al 15 de enero de 2005. Debido a la repentina muerte del Emir de Dubai, el Sheikh Maktoum Bin Rashid Al Maktoum, el martes 3 de enero, la séptima ronda de la Copa Mundial de Automovilismo ha sido pospuesta como señal de respeto a su familia cercana, que incluye al fundador de la A1 Grand Prix, presidente y director, el Sheikh Maktoum, quien actualmente se encuentra en un período oficial de luto. Con la primera mitad de la temporada completada exitosamente, en donde se realizaron carreras en Gran Bretaña, Alemania, Portugal, Australia, Malasia y Dubai, los eventos siguientes de la Copa Mundial de Automovilismo 2005/06, se llevarán a cabo de la siguiente manera:

Fecha	Circuito
27 - 29 Enero 2006	Durban, Sudáfrica
10 - 12 Febrero 2006	Sentul, Indonesia
24 - 26 Febrero 2006	Parque Fundidora Monterrey, México
10 - 12 Marzo 2006	Laguna Seca, California, EUA
31 Marzo - 2 Abril 2006	Shanghai International Circuit, China



Nuestra carta fuerte en Monterrey  
Salvador Durán en la A1

## Lowe's-Fernández Racing compite en el Campeonato del Serial Rolex 2006

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Adrián Fernández y Mario Haberfeld pilotarán el Pontiac-Riley No. 12 de Lowe's Lowe's y Fernández Racing anunciaron hoy la creación de Lowe's Fernández Racing que participará con el Pontiac-Riley No. 12 de Lowe's-Fernández Racing con los pilotos Adrián Fernández y Mario Haberfeld en el Serial de Autos Deportivos Grand American Rolex en 2006. El equipo comienza a probar el prototipo de Daytona el jueves en la pista Daytona International Speedway como preparación para la competencia No. 44 de Rolex 24 en Daytona. El piloto Scott Sharp de Delphi Fernández Racing's Indy Racing League, ganador de la Rolex 24 se unirá a Fernández y Haberfeld para intentar ganar la principal carrera de resistencia de América del Norte. "Esto es muy emocionante para todos nosotros," declara Fernández. "Tengo el honor de poder continuar mi relación con Lowe's y crear algo nuevo con ellos en Grand American. El año pasado establecimos las bases de nuestra relación en NASCAR y ahora haremos algo nuevo juntos en el serial de autos deportivos Rolex." Fernández, natural de Ciudad de México, de 42 años de edad y residenciado actualmente en Phoenix, se destacó como estrella de los autos tipo Fórmula Uno a través de una actuación profesional de 12 años en los niveles más altos del deporte. En 2005 se diversificó hacia NASCAR compitiendo en seis carreras con Hendrick Motorsports en el Serial Busch. "Voy a competir en la carrera Busch de Ciudad de México en marzo con Hendrick Motorsports y creo que tenemos buenas posibilidades de conseguir otra vez algo importante allí," dice Fernández. "Estoy esperando ansiosamente esa oportunidad, pero mi interés principal es el Serial Rolex y llevar el Pontiac No. 12 de

Lowe's al carril de la victoria." Fernández acotó que ve un potencial de crecimiento tremendo con Grand American. "La competencia Grand American está haciéndose más popular y espero que siga creciendo en los próximos años. Me gusta la dirección hacia la que se encamina este serial. Espero que podamos atraer muchos nuevos aficionados al deporte." Haberfeld, nacido en Sao Paulo, Brasil, de 29 años y actualmente residenciado en Key Biscayne, Florida, es campeón de la Fórmula 3 británica, e hizo su debut en las carreras de autos en Estados Unidos en el Serial Mundial Champ Car, compitiendo en las temporadas de 2003 y 2004. "Considero que es un honor para mi unirme a Adrián Fernández, a quien he admirado durante toda mi carrera como piloto, así como a una compañía como Lowe's, que tiene una participación tan activa", dice Haberfeld. "Me siento muy confiado en que este equipo va a tener mucho éxito, dentro y fuera de la pista de carreras". El equipo Lowe's-Fernandez Racing es una nueva muestra del compromiso de Lowe's con las carreras de autos. Lowe's patrocina el auto No. 48 de la Copa Nextel, pilotado por Jimmie Johnson y el auto No. 5 del Serial Bush, pilotado por Kyle Busch. Además de las participaciones de Hendrick Motorsports, Lowe's es dueño de los registros de nombres en la pista de carreras de Lowe's cerca de Charlotte, N.C. "Lowe's anuncia con orgullo que Adrián está nuevamente tras el volante y da la bienvenida a Mario al equipo de carreras de Lowe's", dice Bob Gfeller, vicepresidente ejecutivo de publicidad y mercadeo. "Los fanáticos de Adrián, muchos de los cuales también son clientes de Lowe's, han demostrado su pasión por Adrián y Lowe's se enorgullece de apoyar el deporte que les agrada a nuestros clientes. Apoyaremos a Adrián y a su equipo en la pista y fuera de ella." Fernández Racing se formó en el año 2000 con Fernández y el veterano de los deportes motorizados, Tom Anderson. El equipo ha crecido y ahora incluye los equipos Aguri Fernández Racing and Delphi Fernández Racing, los cuales actualmente compiten en el Serial IndyCar con los pilotos Kosuke Matsuura y Scott Sharp respectivamente. Lowe's Fernández Racing tendrá sus oficinas principales en Indianápolis, Indiana. Anderson supervisará el programa como director gerente, con Steve Millar como director del equipo, Mike Sales como mecánico jefe y John Ward como ingeniero de carreras.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

### MARA REYES SE SEPARA DE LA ESCUDERÍA TELMEX

México D.F. a 10 de Enero de 2006.- La piloto hidalguense Mara Reyes, quien ha competido en las últimas dos temporadas en los Stock Cars del Desafío Corona, anunció el día de hoy de manera oficial su separación de la Escudería Telmex. "Antes que nada quiero agradecer el gran apoyo y profesionalismo de Escudería Telmex, fueron dos años increíbles donde pude contar un equipo de primer nivel en la categoría más competitiva de México, con ellos también tuve la oportunidad de correr en la NASCAR Busch en el evento del año pasado, por lo que siempre les estaré muy agradecidos"

### DÍAZ COMENZÓ CON EL PIE DERECHO SU PRIMER ENTRENAMIENTO DEL AÑO EN DAYTONA JAVIER FERNÁNDEZ CAMPEÓN EN LOS T4

El sensacional piloto de los Prototipos Daytona Luis "Chapulín" Díaz comenzó con el pie derecho su primera sesión de entrenamientos del año en el Daytona International Speedway (5.728 Km. /3.56 millas), con miras a la primera fecha de la Serie Grand American Rolex Sports Car, la clásica carrera de las 24 Horas de Daytona. "En verdad no pasó tanto tiempo desde la última vez en que estuve en el auto, así que el volverme a subir después de un mes 'de vacaciones' hizo que la transición para regresar a entrenar se hiciera sin problemas", aseguró el piloto Telmex. "Durante la sesión de hoy, probamos varias combinaciones de amortiguadores, resortes y diferenciales. Así que en este momento, nosotros nos estamos enfocando en la puesta a punto".

### ANTONIO PÉREZ MENDOZA SE INCORPORA A LA ESCUDERÍA TELMEX

La Escudería Telmex confirmó hoy a su nuevo piloto en el Desafío Corona: Antonio Pérez Mendoza, quien hará mancuerna con el subcampeón de los Stock Cars Rogelio López en la temporada 2006. "Es una satisfacción muy grande el estar apoyado por un proyecto tan importante como lo es Escudería Telmex. Es un honor que se fijen en mi trabajo y me den la oportunidad de defender sus colores", comentó feliz el nuevo piloto Telmex.

### VA DAVID MARTÍNEZ A ITALIA PARA ENTRENAR ANTES DE LA CARRERA DE LA A1 EN SUDÁFRICA

México D.F. a 15 DE ENERO DE 2005- Comprometiéndose al máximo con su piloto, para poder entregarle la mayor cantidad de herramientas posibles para salir triunfante en la próxima carrera de la A1 en Sudáfrica, el A1 Team México enviará la próxima semana a su piloto, el regiomontano David Martínez a entrenar sobre un F3000 en un circuito al sur de Italia..