

Por: Jesús Alarcón Muñoz

## ANUNCIAN CALENDARIO DE LA TEMPORADA 2010 DE LA SERIE NASCAR CORONA

Una carrera nocturna, dos visitas al Autódromo Hermanos Rodríguez y carreras más largas son las mayores novedades para la temporada 2010 de la serie Nascar Corona. La primera visita de la serie al Autódromo Chiapas, que corresponderá a la cuarta fecha del campeonato, se realizará por la noche para seguir innovando y aumentando el nivel de competitividad entre los pilotos. Rubén Rovelo, séptimo lugar del campeonato el año pasado y originario de Chiapas, aseguró que la carrera en Tuxtla Gutiérrez es una mejora para acercarse a las características de las demás series Nascar. "Empezamos con la construcción de Aguascalientes y de Chiapas, dos óvalos de primer nivel y ahora en uno de ellos va a ser la carrera nocturna. La única diferencia aparte de los coches va a ser el tiempo de la carrera que es algo que también vamos progresando. Las carreras van a durar dos horas, veinte minutos más que el año pasado", señaló el oriundo de Chiapas. Por su parte, el campeón de la temporada 2009, Germán Quiroga, añadió que la posibilidad de competir en un escenario de noche aumentará las probabilidades de que los pilotos puedan participar en carreras en Estados Unidos. "Si tenemos la oportunidad de ir a Estados Unidos a alguna categoría, ya hay muchas que corren de noche entonces es muy buena opción que también tengamos carreras de noche aquí en México". Además, Quiroga resaltó que la carrera nocturna impondrá un reto diferente a los pilotos por la temperatura más baja de la pista. Además señaló que será un espectáculo agradable para el público ya que no tendrá que soportar el intenso calor de la sede chiapaneca. Otra de las novedades de la temporada 2010 es la ausencia de una carrera en Zacatecas, lo cual da pie para que haya dos contiendas en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México. De nueva cuenta el Autódromo Internacional de Aguascalientes será sede de la primera y última carrera de la temporada. Sobre la seguridad para los pilotos, Quiroga explicó que este año seguirán las pláticas entre ellos para hacer notar cualquier anomalía. Por su parte, Rovelo comentó que se le hizo una adecuación al chasis para aumentar la seguridad ya que no hay una pista cien por ciento segura. El campeonato en la mira a poco más de dos meses para que se lleve a cabo la carrera inaugural los pilotos ya están conscientes de sus retos para este año. Germán Quiroga logró nueve pole positions el año pasado y solamente no terminó una carrera por neumático pinchado. Para el 2010, el vigente campeón buscará terminar todas las carreras y ganar por lo menos tres. Aunque sabe que habrá mayor competencia con otros equipos ya tiene la mira puesta en el bicampeonato. "La intención es lograr el bicampeonato pero nada está dicho, sé que vienen equipos nuevos y equipos más fuertes y que las cosas cambian de año a año. Hay que seguir aprendiendo y seguir echándole muchas ganas, obviamente la intención del equipo es definitivamente buscar el bicampeonato pero ahora no podemos pronosticar nada", comentó Quiroga, quien comenzará su preparación física este lunes 11 de enero. Rubén Rovelo señaló que está contento con el cierre del año pasado, donde logró cuatro pole positions y una victoria en Querétaro. Aún así el piloto no tomó vacaciones y continuó su preparación física y mental. "Fue mi segundo año con el equipo, el primer año fue de aprendizaje y empezar a comunicarme bien con la gente que conforma la escuadra. Empecé a trabajar con el ingeniero y después de este año creo que crecimos de la mano porque los dos aprendimos cada vez más. Creo que fue lo que nos detuvo un poco al principio pero cerramos muy fuerte; de las últimas cinco carreras fuimos de los más competitivos." Antonio Pérez, campeón de 2008, no pudo participar en las últimas dos carreras de la temporada pasada por una maniobra realizada en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Aún así, tiene el reto personal de ser el primer piloto en lograr dos campeonatos en la Nascar Corona Series. "Tengo un reto conmigo mismo de regresar al campeonato que en el 2008 conseguí, espero en este 2010 repetirlo y ser el primer bicampeón de la categoría. Creo que tanto el equipo como yo cometimos muchos errores en cuanto a estrategia así que va a ser algo importante a trabajar con el ingeniero." La temporada inicia el 21 de marzo en Aguascalientes y terminará ahí el 21 de noviembre.

Carrera	Fecha	Sede
1	Marzo 21	Aguascalientes
2	Abril 11	Querétaro
3	Mayo 2	San Luis Potosí
4	Mayo 22	Chiapas
5	Junio 6	Distrito Federal
6	Julio 4	Puebla
7	Julio 18	Guadalajara
8	Agosto 8	Monterrey
9	Agosto 22	San Luis Potosí
10	Septiembre 5	Querétaro
11	Septiembre 19	Puebla
12	Octubre 10	Distrito Federal
13	Octubre 24	Chiapas
14	Noviembre	Aguascalientes

Corresponsal Claudia Zumaya González

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Massa tiene buena relación con compañero de equipo, el Alonso.** El brasileño Felipe Massa ha comentado en la conferencia de prensa del programa Wroom 2010, que marca el inicio de la temporada para Ferrari, que ha hablado más con Fernando Alonso en unos días que con su anterior compañero de equipo, el finlandés Kimi Raikkonen, en tres años. "Pienso que podemos tener una buena relación, hablamos del coche, de cómo hacerlo competitivo. He hablado con Fernando más que con Kimi (Raikkonen) en tres años. A Kimi no le gustaba hablar, pero trabajaba muy bien, aunque nunca hablaba. Ha señalado Massa que "necesitamos trabajar juntos, ya que de lo contrario no sería positivo ni para nosotros, ni para el equipo. Estamos en un equipo muy importante y sabemos lo que tenemos que hacer y sabemos que si trabajamos juntos, de forma profesional, tendremos el mejor coche en la pista". Preguntado por las dificultades que siempre ha tenido en su carrera y ahora tener como compañero de equipo a un doble campeón del mundo, dijo: "En mi carrera siempre he vivido con problemas, al principio tenía que ganar para poder seguir corriendo. He aprendido mucho con los problemas, siempre los he tenido, pero se aprende más con ellos que con una victoria, te hacen más fuerte". De su recuperación tras el accidente que sufrió el año pasado en el Gran Premio de Hungría dijo: "Estoy muy bien, mi recuperación es muy buena y me encuentro mejor que antes del accidente. Estoy motivado y con ganas de empezar el año, además estoy atravesando un momento muy importante en mi vida con el nacimiento de Felipe". Massa tuvo palabras de elogio para el equipo "en el que estoy desde 2001. Me ha ayudado muchísimo, me ha animado, me ha tranquilizado y mi puesto nunca ha estado en peligro y eso gusta, estoy muy contento". Ha añadido que "nunca" pensó en retirarse. "En ningún momento pasó por mi cabeza y no recuerdo nada del accidente, mi vida no ha cambiado para nada". Del regreso de su ex compañero de equipo, el alemán Michael Schumacher, que competirá con un Mercedes, ha dicho: "cuando corría estaba más contento que cuando no lo hacía, su regreso es interesante y bueno para el deporte". Felipe Massa ha añadido que: "Michael Schumacher es un amigo, para mí ha sido muy importante ser su compañero, eso me ha ayudado a mejorar. En la pista lucharemos uno contra otro, pero fuera de las carreras la amistad continúa". Cree que el alemán "ha hecho una carrera perfecta, se retiró en el momento adecuado, ha querido volver y es su decisión. Seguramente será extraño verle correr por otro equipo, pero Ferrari tenía ya sus dos pilotos". De la temporada que se iniciará el 14 de marzo con el Gran Premio de Bahrein dijo: "El empezar con el coche cargado de gasolina va a suponer un gran cambio y el consumo va a ser muy importante. Estamos trabajando para mejorarlo y la estrategia va a ser muy importante, habrá que ser agresivos al principio de la carrera para ganar posiciones". Por último el brasileño ha señalado: "será un año difícil con tantos pilotos con posibilidades de ganar y cinco o seis lucharán por el campeonato. Hay que estar preparados desde el principio, porque el mundial se puede decidir por muy pocos puntos".



Ven a Michael Schumacher como campeón del mundo

El cerebro de la escudería Mercedes, Ross Brawn, considera que Michael Schumacher podrá terminar la temporada como campeón del mundo aunque dice que necesita algunas carreras para, tras varios años alejado de las pistas, adaptarse a las nuevas condiciones de la Fórmula uno. "Si tengo que apostar por uno de ellos lo tengo claro: Michael será campeón del mundo", dijo Brawn en declaraciones al diario "Bild" al ser preguntado por quién apostaba entre Lewis Hamilton, Fernando Alonso, Jenson Button o Michael Schumacher. No obstante, Brawn dice que no cree que Schumacher pueda ganar la primera carrera y que necesitará un tiempo de rodaje antes de ser el mismo corredor que se coronó en siete ocasiones como campeón mundial de Fórmula Uno. "Necesitará un par de carreras para acostumbrarse a otros bólidos y a los muchos pilotos nuevos. Luego tengo la esperanza de que surja el viejo Schumi. Su virtud siempre ha sido la capacidad de adaptarse y de aprender rápidamente", dijo Brawn. Brawn Schumacher ganó sus siete títulos mundiales al lado de Ross Brawn.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



El 29 de enero es la fecha elegida por el equipo McLaren para presentar el MP4/25, el monoplace con el que los británicos Jenson Button y Lewis Hamilton competirán en el Mundial de Fórmula Uno del 2010. Sobre el lugar de la presentación, McLaren se ha limitado a informar de que será en el Reino Unido y que en breve revelará dónde, aunque será "cerca del aeropuerto de Heathrow, en Londres".

En tanto, el equipo Lotus F1 Racing ha confirmado este jueves que presentará su coche de manera oficial el 12 de febrero en un lugar aun por determinar. Así lo ha anunciado a través de un comunicado Tony Fernández, jefe de la escudería. Se trata del primer coche que presenta Lotus desde 1994. La escudería tiene previsto que el nuevo bólido empiece a rodar el 17 de febrero en el circuito de Jerez de la Frontera. El finlandés Heikki Kovalainen y el italiano Jarno Trulli serán los dos pilotos titulares de Lotus en el 2010.

## LA BODA DE TERE Y CHARLIE



La Srita. María Teresa Cortes Medina y el Sr. Carlos Hernández González contrajeron matrimonio religioso que se celebró en la Parroquia de la Divina Providencia el día 19 de Enero del 2010.



El Ing. Jesús Alarcón Muñoz acompañando a la feliz pareja en su enlace matrimonial del registro civil junto con la D.G. Claudia Zumaya González quienes les desearon muchas felicidades en su nueva vida. Y agradeciendo las atenciones de la Familia Cortes Medina.