

Por: Jesús Alarcón Muñoz

La Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha aprobado de manera definitiva el calendario presentado en agosto. Desde entonces, más que cambios, lo que ha habido han sido dudas acerca de la viabilidad de las carreras de Bahrein y Austin. Con esta decisión, la FIA asegura que se correrán ambos Grandes Premios sin duda alguna. En el caso de la carrera árabe, las aguas parecen haber vuelto a su cauce a pesar de un atentado reciente en las inmediaciones de la embajada británica. Las autoridades y los diversos informes recibidos en París, sede la FIA, apuntan a que la atmósfera reinante es la adecuada para retornar al emirato. En cuanto a la novedosa carrera norteamericana las dudas quedan olvidadas desde el momento en que Ecclestone, tras haber ampliado los plazos a la hora de cobrar, haya recibido las cuantías pactadas por parte de COTA, compañía que se ha hecho cargo del GP en sustitución de Full Throttle, impulsores iniciales de la carrera.

CALENDARIO 2012 FORMULA UNO

- 18 de Marzo, Gran Premio de Australia
- 25 de Marzo, Gran Premio de Malasia
- 15 de Abril, Gran Premio de China
- 22 de Abril, Gran Premio de Bahrein
- 13 de Mayo, Gran Premio de España
- 27 de Mayo, Gran Premio de Mónaco
- 10 de Junio, Gran Premio de Canadá
- 24 de Junio, Gran Premio de Europa
- 8 de Julio, Gran Premio de Gran Bretaña
- 22 de Julio, Gran Premio de Alemania
- 29 de Julio, Gran Premio de Hungría
- 2 de Septiembre, Gran Premio de Bélgica
- 9 de Septiembre, Gran Premio de Italia
- 23 de Septiembre, Gran Premio de Singapur
- 07 de Octubre, Gran Premio de Japón
- 14 de Octubre, Gran Premio de Corea
- 28 de Octubre, Gran Premio de India
- 4 de Noviembre, Gran Premio de Abu Dhabi
- 18 de Noviembre, Gran Premio de EEUU
- 25 de Noviembre, Gran Premio de Brasil

Los últimos cambios al reglamento son los siguientes: No se permitirá que los monoplazas participen en los test de pretemporada sin antes haber pasado todos los crash test. El tiempo límite para completarse la carrera será de cuatro horas para asegurar que una suspensión prolongada de una carrera no resulta en una carrera que podría llegar sin limitaciones a las ocho horas. Antes de que el coche de seguridad vuelva al garaje se permitirá que todos los coches doblados se desdoblén y vuelvan al final del grupo, asegurando que la vuelta a la competición sea limpia y que no hayan coches lentos que impidan la lucha por los primeros puestos. Los coches que estén en la calle de boxes cuando una carrera se suspenda ahora se les permitirá volver a la posición en la parrilla que tenían antes de la suspensión de la carrera. Los pilotos ya no podrán abandonar el trazado sin una razón justificada, por ejemplo, cortar una chicana durante una vuelta de reconocimiento o en las vueltas de lanzamiento para ahorrar tiempo y consumo. Los pilotos ya no podrán volver a la línea de trazada después de haberla abandonado para defender su posición. Se realizará un test de tres días durante la temporada, en las temporadas anteriores no había test a mitad de temporada. Todas las decisiones de los comisarios que no estén sujetas a apelación ahora están en un único lugar en lugar de distintos apartados dentro de la regulación. Un piloto podrá usar todos los neumáticos que se le asignen durante el primer día de entrenamientos libres, antes solo estaba permitido usar tres juegos de neumáticos.



Sauber ha dado a conocer que presentará su nuevo monoplaza "Sauber C31-Ferrari" para el 2012 el lunes 06 de febrero en el Circuito de Jerez, 24 horas antes de que empiecen los test de pretemporada en España. El chasis C31 de la escudería afincada en Hinwil volverá a disponer de motor Ferrari, y Kamui Kobayashi y Sergio Pérez seguirán al volante un año más. Los primeros test de pretemporada en Jerez tendrán una duración de cuatro días, antes de que los equipos se desplacen al Circuito de Cataluña, cerca de la ciudad de Barcelona, para los siguientes test.



Ferrari empezará a probar su monoplaza para el 2012 lo antes posible para poder garantizarse todo el tiempo de desarrollo posible de su nueva estrategia. La pretemporada 2012 de F1 empezará el 7 de Febrero en el Circuito de Jerez y de momento, estarán presentes todas las escuderías de la parrilla. Desde Ferrari han comunicado que contarán con el monoplaza de la próxima temporada en pista. Así, y desde el primer día de test, Alonso y Massa pilotarán el coche con el que lucharán por las victorias en 2012.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

La temporada 2012 de la Serie Rolex. Abre con el 50 aniversario de la Rolex 24 Horas de Daytona el 28 y 29 de enero. **El EQUIPO TELMEX Chip Ganassi Racing with Felix Sabates** probó un par de nuevos Riley DPG3, que incluyeron un nuevo No. 01 BMW/Riley para los campeones en PD en 2011, Memo Rojas y Scott Pruett. El dúo ganó la Rolex 24 Horas de Daytona en 2011 y estarán acompañados por Joey Hand y Graham Rahal en el evento de este año. Juan Pablo Montoya, Scott Dixon, Dario Franchitti y Jamie McMurray regresan al No. 02 BMW/Riley del equipo.

Se Anuncia el Sistema de Puntos Para el Campeonato Norteamericano de Resistencia

GRAND-AM Anotará Cada Evento de Forma Diferente en la Nueva Competencia de Tres Carreras. Un sistema único de puntos determinará los ganadores del primer Campeonato Norteamericano de Resistencia, anunciado hoy por funcionarios de GRAND-AM Road Racing. La serie de tres carreras incluye la Rolex 24 Horas de Daytona el 28 y 29 de enero; la Sahlen's Six Hours of The Glen el 1 de julio; y el Super Weekend at the Brickyard, la primera carrera de la Serie Rolex Sports Car en el Indianapolis Motor Speedway el 27 de julio. Se darán puntos en una base de 5-4-3-2 a los pilotos y equipos en las clases de Prototipos Daytona y GT. El primer lugar obtendrá cinco puntos, el segundo cuatro, el tercero tres, y dos al cuarto así como a los demás lugares en el contingente. Los eventos tendrán anotaciones diferentes para que los pilotos y equipos puedan ganar un máximo de 20 puntos en cada una de las tres carreras. Para la Rolex 24 Horas de Daytona, se darán los puntos con base en las posiciones en cada clase a las seis horas, 12 horas, 18 horas, y el final. En el Watkins Glen International se darán puntos a la marca de tres horas y al final, y serán multiplicados por dos. En Indianápolis, los puntos se darán al final de la carrera a tres horas, y serán multiplicados por cuatro. "Quisimos diseñar un sistema de puntos que fuera diferente de la Serie Rolex regular", dijo el director administrativo de competición de GRAND-AM, Mark Raffauf. "Creemos que el nuevo sistema será divertido tanto para los aficionados como para los participantes al tiempo que promueve una competencia cerrada". Los pilotos deben correr durante el tiempo mínimo de 30 minutos para obtener puntos en cada evento. Los puntos por equipo serán otorgados al auto que tenga el mejor resultado entre varios autos del mismo equipo, y los demás autos del equipo no se contarán en las puntuaciones. Se romperán los empates según el reglamento de la Serie Rolex en 2012 con base en el número de victorias, segundos lugares, etc. Se otorgarán los campeonatos en el Podio de la Victoria en el Indianapolis Motor Speedway el viernes 27 de julio luego de la histórica carrera inaugural en el circuito permanente de 4.1 Km. (2.605 millas).



Luego del receso por las fechas decembrinas, el piloto mexicano Guillermo Rojas jr. Regresa a las pistas, para competir con su prototipo en las pruebas inaugurales de la temporada que se realizarán en el Daytona International Speedway en Florida los días 13, 14, y 15 de enero del 2012. Bajo el nombre de "Roar before the Rolex 24", el mexicano junto con su compañero, el estadounidense Scout Pruett, con quien es el

actual monarca de la Grand Am Series, tendrá la oportunidad de probar el nuevo chasis Riley de tercera generación, el cual montará el motor BMW. El mexicano ha trabajado arduamente en esta época de receso con actividades en pista, como su participación en las 6 Horas de Bogotá, así como con su entrenamiento físico realizado en la sede del equipo en Indianápolis, Indiana. Ahora viene el tópico más importante para cualquier piloto, que es de nuevo ponerse en ritmo dentro del auto con el que competirá en la temporada. Los actuales campeones de la serie, Rojas y Pruett, tendrán actividad en pista a partir de este viernes 13 de enero, el programa de trabajo continuará durante sábado 14 y domingo 15 para concluir los tres primeros días de actividades de la temporada.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Memo Rojas Jr., ha recibido su trofeo que lo acredita como campeón de la Grand Am por tercera ocasión, y segunda consecutiva. El hotel Bellagio en Las Vegas ha sido el escenario donde Rojas, junto con su coequipero Scott Pruett y todo su equipo, festejaron un muy merecido título. Memo demostró una gran felicidad al momento de recoger su trofeo, ya que en algún instante del año se llegó a pensar que estaría lejos de conseguirlo, debido a lo complicado que se estaba poniendo el campeonato a pesar de haberlo liderado de principio a fin. Sus cinco victorias y diez podios le han dado un título por demás merecido. Memo también recibió como todos los campeones de la categoría, un reloj de la marca que patrocina la serie, por lo que ya suma cinco; tres por sus campeonatos y dos por las ocasiones que ha ganado en las 24 Horas de Daytona. Para el campeón este premio no vale por lo monetario, sino por todo el esfuerzo, sacrificio y penurias que ha llegado a tener a lo largo de su carrera deportiva que hasta el 2006, no tenía un rumbo definido y que con su llegada a la Grand Am, cambió para poner su nombre entre los grandes del automovilismo nacional. "Nada de esto se habría podido realizar sin el trabajo de todos los que conformamos este equipo, y obviamente, yo tengo que agradecer a mi familia que nunca dejó de apoyarme aún en los momentos difíciles; a mi padre que me inculcó el amor que tengo por el automovilismo, y también a mis patrocinadores." Sentenció el piloto.

La Organización Nascar México Series celebrará este 2012, su novena temporada como categoría de Stock Cars la cual comenzó su vida en 2004 y para esta temporada proyecta 14 fechas en 8 sedes dentro del territorio nacional, siendo la sorpresa el regreso de Guadalajara y el debut de Chihuahua, en el calendario oficial. La nueva temporada, vislumbra un año exitoso donde hay nuevas incorporaciones, regresos interesantes y se mantiene una base fija de sedes, las cuales auguran el bienestar del Campeonato en el presente año. El arranque del campeonato será el 25 de marzo en la ciudad de Monterrey y culminará como ya es tradición en el Autódromo Hermanos Rodríguez, de la Ciudad de México, ahora el 11 de noviembre. Primeramente se le brinda la bienvenida al estado de Chihuahua, por integrarse al calendario de competencias y debutar el próximo 28 de octubre y darle vida a la 13ª fecha de la temporada. Con esto, el circuito de la capital chihuahuense que actualmente se encuentra bajo construcción, se convertirá en la 12ª sede, en recibir una carrera de la serie de Stock Cars de México. Para la afición del estado de Jalisco, la serie Nascar México regresará a Guadalajara el 30 de septiembre, en el marco de la doceava fecha del año, después de que en 2011, no se incluyera a la perla tapatía. La ciudad de San Luis Potosí se mantiene dentro del calendario con dos competencias, el 15 de abril (2ª fecha) y el 29 de julio (8ª fecha), mientras que Querétaro recibirá un par de justas, el 29 de abril (3ª fecha) y el 12 de agosto (9ª fecha). La Ciudad de México está incluida en el calendario 2012, por primera ocasión con tres carreras oficiales, la primera se disputará el 13 de mayo (4ª fecha), posteriormente, en un acontecimiento histórico, se llevará a cabo la primera carrera nocturna en la capital del país el sábado 7 de julio y finalmente el autódromo será sede de la Gran Final de temporada el 11 de noviembre. La ciudad de Puebla contará con dos carreras, el 27 de mayo (5ª fecha) y el 9 de septiembre (11ª fecha). En tanto, Aguascalientes recibirá dos carreras de NASCAR México, el 17 de junio (6ª fecha) y el 26 de agosto (10ª fecha). La Serie Stock V6, será la categoría co-estelar de NASCAR México, en cada una de las fechas de la temporada, a excepción de las ciudades de Monterrey y Chihuahua.