

India Toma Increíblemente la Victoria en Zhuhai China

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Este es el auto que representa a México en la competencia A1 GP

segunda parada en pits en la vuelta 29 y cruzó la línea de meta en primer lugar para anotar la primera victoria de India en A1GP en la historia del deporte motor. El piloto de Sudáfrica, Zaugg también disfrutó de una fuerte carrera para tomar el último lugar de podio después de haber salido en la novena posición de la parrilla de salida. Zaugg estuvo bajo ataque por parte del piloto alemán Michael Ammermüller durante las últimas 10 vueltas de la carrera de 45 vueltas, pero el sudafricano de 21 años presionó fuertemente para tomar el tercer lugar por delante del novato alemán quien terminó en cuarto. El quinto lugar fue tomado por el piloto de Gran Bretaña Oliver Jarvis, quien salió en segundo lugar de la parrilla y al principio de la carrera le quitó el liderato al ganador de la pole Suiza, mientras Brasil, Irlanda, Canadá y Malasia estuvieron involucrados en un incidente detrás de la curva uno, sacando el auto de seguridad por cuatro vueltas. Un rápido trabajo en pits durante la primera parada le permitió a Suiza robarse el liderato cuando comenzó nuevamente la acción mientras que GB caía al sexto lugar. Después de disfrutar el liderato al principio de la carrera los equipos de Gran Bretaña y Suiza tuvieron retrasos en el Segundo turno de paradas en pits debido a problemas técnicos, y finalmente terminaron en quinto y sexto, respectivamente. A pesar de un decepcionante resultado, Jarvis de GB ciertamente estuvo presionando muy duro, ganando el punto extra por correr la vuelta más rápida de la Carrera Principal en la vuelta 29. Francia, quien terminó en el séptimo lugar, fue sancionada con una falta en la vuelta 16 por haber sacado su auto de una manera insegura de la primera parada en pits. Mientras pasaba por el pit de EUA, Loic Duval se enredo con la manguera que estaba conectada a una de las pistolas de aire tirando al piso a uno de los mecánicos de EUA. Tomas Enge, regresando a la A1GP para la República Checa después de ausentarse 10 meses, tuvo una gran tarde, corriendo desde el lugar 16 de la parrilla para terminar con un sólido octavo lugar. El piloto de China, el país anfitrión, CongFu Cheng, quien estaba corriendo en el sexto lugar en la vuelta 31 después de la segunda ronda de paradas en pits, cayó al décimo lugar después de una falta impuesta sobre él por acelerar en el carril de pits. La estrella china estaba determinada a no rendirse, rebasando al EUA al faltar cinco vueltas y finalmente cruzar la línea de meta en el noveno lugar, ganado dos valiosos puntos del campeonato, moviendo a su equipo una posición más arriba en la tabla de puntos del campeonato. El piloto de Países Bajos Jeroen Bleekemolen estuvo forzado a salir de la acción en la vuelta 9 debido a una perforación causada por una falla en la suspensión en la última curva, mientras que el 12vo lugar Portugal recibió una falta en la vuelta cinco por salir en falso. Jonny Reid, quien corrió del décimo lugar de la parrilla a un impresionante segundo lugar, estaba feliz con el trabajo de su equipo. Suiza ha extendido su liderato dentro del campeonato a 79 puntos, 19 por delante del Segundo lugar Francia con 60, seguido de Nueva Zelanda a solo un punto por detrás con 59. Tabla de puntos de la temporada 2007/08 de la Copa Mundial del Automovilismo de la A1GP

POS	A1 Team	Puntos	POS	A1 Team	Puntos
1	Suiza	79	12	México	17
2	Francia	60	13	Canadá	10
3	Nueva Zelanda	59	14	Republica Checa	10
4	Gran Bretaña	48	15	Italia	4
5	Sudáfrica	47	16	Portugal	2
6	Países Bajos	41	17	Australia	2
7	Irlanda	39	18	Malasia	2
8	Alemania	37	19	EUA	2
9	China	28	Próxima Carrera: A1GP Taupo, Nueva Zelanda,		
10	India	27	18-20 Enero 2008		
11	Brasil	22			

Rapidad de los Pits de Jesús Alarcón

La A1GP se convierte en Verde

Taupo, Nueva Zelanda La Copa Mundial del Automovilismo de la A1GP hará historia el próximo fin de semana (18-20 Enero) cuando los 22 países de la A1GP tomen la pista de Taupo, Nueva Zelanda con biofuel en sus tanques. El evento hará historia porque convertirá a la A1GP en la primera serie del deporte motor de todo el mundo en correr con una mezcla de biofuel del 30 por ciento. La piedra angular de una ambiciosa serie de iniciativas para ayudar a reducir su marca ambiental, un producto con base de etanol Hiperflo™ E30, que es extraído de un vegetal en Europa y producido específicamente para la A1GP. Desarrollado en conjunto con Zytec, el productor de motores de la serie, el combustible produce partículas menos dañinas que los combustibles convencionales y reducirá las emisiones de CO2 n21% en un cálculo basado de volante a volante. La introducción del E30 estuvo retrasada desde el comienzo de la temporada para asegurar la que el funcionamiento del vehículo no estuviera afectado por el cambio, pero el Director Ejecutivo de la A1GP Pete da Silva dice que la corta espera solamente hizo el cambio más exitoso. 'A través de nuestra iniciativa de PENSAR Verde en de las carreras estamos comprometidos a liderar una revolución que ayude al planeta y salvaguarde el futuro de nuestro deporte" dijo da Silva. 'La prioridad número uno es producir una serie con tecnología de punta, pero creemos firmemente que podemos entregar carreras muy emocionantes minimizando el impacto de nuestras operaciones en el medio ambiente". El magnífico Lago Taupo proporciona el escenario para una de las carreras más pintorescas de la temporada. Corriendo frente al Volcán Taupo, la A1GP visitó Nueva Zelanda por 1ª vez en 2007 en un evento muy popular. La A1GP se convirtió en la serie internacional más grande en visitar Taupo en enero de 2007, en lo que fue esencialmente un circuito totalmente nuevo de 3.5 km (2.17 millas). Nuevas facilidades y un complejo de pits también fueron construidos para proporcionar un circuito espectacular para la Copa Mundial de Automovilismo de A1GP. La pista incluye tres configuraciones alternativas, con dos áreas separadas de pits y línea de salida/meta, para permitir el uso simultáneo de dos pistas. El circuito internacional, utilizado por la A1GP, presenta una recta de 830 metros

El equipo mexicano de karting que representó a México en Las 24 Horas de América, corridas en el Kartódromo de Moroso de West Palm Beach, Florida, se adjudicó el segundo lugar de esta competencia internacional.

El logro es significativo, principalmente por tratarse de un equipo heterogéneo, del que inclusive formó parte una piloto mujer.

Fe de Erratas:

En la publicación Anterior de esta página, hubo un error al proporcionar el nombre de la Hija de Jorge Negrete, en donde este se dio como Blanca Negrete, siendo que en realidad este es Diana Negrete. Expresamos nuestras disculpas y la corrección correspondiente.



Diana Negrete, hija y Lorenzo y Rafael Negrete, nietos del Charro de México, actuando en el festival de su 54 aniversario luctuoso

Dysjam, S.A. de C.V.

Desechables y Seguridad
Jesús Alarcón Muñoz

Fabricante de Gorro, Cubreboca, Zapatón, Bata, Manga, Sabana, etc.

Les desea un Feliz y prospero 2008

Nos ponemos a sus ordenes en:

Tamaulipas N° 157, Col. Providencia. C.P. 07550 Tel. 57108145 y 57104599, Fax 57104319

www.dysjam.com

