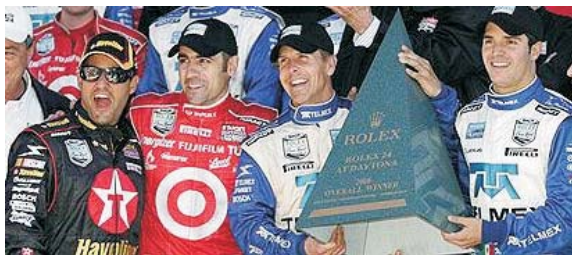


El equipo integrado por Scott Pruett, Memo Rojas, Dario Franchitti y Juan Pablo Montoya se quedó con la victoria en las 24 Horas de Daytona del 2008

Por: Jesús Alarcón Muñoz

La escudería Chip Ganassi, integrada por el colombiano Juan Pablo Montoya y el mexicano Memo Rojas, conquistó por tercera vez seguida -un logro sin precedentes-- las 24 horas de Daytona, consideradas la carrera automovilística de resistencia más importante de Estados Unidos. Montoya y Rojas, junto con Dario Franchitti y Scott Pruett no tuvieron problemas serios durante la carrera para darle el récord a su equipo. Salvo por un problema pequeño de Pruett, quien no podía controlar bien la dirección de su vehículo el sábado por la tarde, al comienzo de la competencia, el prototipo Lexus Riley, con el número 01, lució casi perfecto. Marchó en la punta o cerca de esta durante toda la carrera, que resultó sin embargo la más disputada en sus 46 años de historia, hasta las últimas horas. Al amanecer del domingo, cuando restaban unas seis horas de



competiciones en la pista. No obstante, concluyó en una tarde cálida y soleada. El bólido ganador fue uno de 10 prototipos que se dirigieron a los fosos de abastecimiento en la primera vuelta para cambiar los

neumáticos acanalados para lluvia por otros lisos, mientras la pista se secaba.

Así, Pruett, quien largó en la competencia, cayó al 18vo puesto, pero no tardó mucho en volver a la pelea, colocándose entre los primeros cinco a partir de la quinta hora.



competencia, había cinco prototipos más en la vuelta de los punteros. Pero como suele ocurrir en las carreras de resistencia, el desgaste le fue pasando la factura a varios pilotos. El bólido de Ganassi había intercambiado la punta con el Ford Riley del equipo formado por A.J. Allmendinger, Ian James, Burt Frisselle y John Pew. Ese auto, conducido por Frisselle, estaba a unos segundos de los líderes cuando se le reventó un neumático, lo que provocó averías en la suspensión, poco después de que se cumplió la 21ra hora del certamen. Así, se diluyó la esperanza de triunfo del equipo. Montoya, quien tomó el volante cerca de que concluyera la 18va hora, logró una ventaja cómoda de cinco vueltas en el circuito de 5,73 kilómetros (3,56 millas). A partir de ese momento, su equipo navegó tranquilo. La carrera comenzó con algunas lluvias esporádicas, que provocaron condiciones

Montoya cedió el volante a Pruett para las últimas dos horas de la competencia, dándole la oportunidad de ser el piloto con más triunfos en Daytona, al cosechar su octava victoria --tres en esta categoría y cinco más en otras menores-- Ganassi, el dueño de la escudería homónima, abrazó a los pilotos triunfadores, y gritó: "¡Increíble! ¡Esto es asombroso!". Franchitti, quien ganó el título de la IndyCar el año pasado, como Rojas, compitieron en esta carrera por primera vez.

Quince autos distintos tuvieron la punta, rompiendo el récord de 11, impuesto el año pasado. En total, hubo 60 cambios en el primer lugar, 16 más que el récord de 44, establecido en el 2005.

Para Ganassi, la única decepción fue el desempeño de su bólido número 2, compartido Durán, Scott Dixon, Dan Wheldon y Alex Lloyd. "Parece que el auto causó la mitad de las banderas de precaución que hubo en la pista", dijo Ganassi. Durán tuvo la vuelta más rápida, en el comienzo de la carrera, pero averió su bólido al entrar a una zona de césped, para eludir a dos de los vehículos más lentos. Volvió a salirse de la pista después.



Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

Otorgan a México el 9no sitio de la carrera de la A1 en Nueva Zelanda

debido a una penalización al equipo Estadounidense. David Garza Perez recibió la noticia de que su resultado en la carrera principal en Nueva Zelanda no había sido 10mo, sino noveno debido a que el equipo norteamericano fue penalizado por repostar en los fosos fuera de la ventana de tiempo previamente estipulada. El regiomontano de tan sólo 19 años de edad y solamente 3 años como piloto profesional demostró hoy de lo que está hecho y obtuvo un muy honroso noveno sitio para México en la quinta fecha de la Copa Mundial de Automovilismo celebrada en esta localidad. A pesar de haber sido apenas su segunda carrera en la categoría. El piloto regiomontano estará probando 5 días en dos pistas diferentes con el equipo Forsythe de la Champ Car Atlantic esta misma semana



EN AUSTRALIA EN EL GRAN PREMIO DE Gp1



México sin puntos ya que en la carrera sprint ocupa el lugar 18 y en la carrera principal el 17 abra que esperar para el día 24 de febrero que es la próxima fecha del calendario