

Por: Jesús Alarcón Muñoz



El Action Express se adjudico el triunfo en las 24 horas de Daytona



El portugués Joao Barbosa, el estadounidense Terry Borcheller, el escocés Ryan Dalziel y el alemán Mike Rockenfeller fueron la cuarta que llevó a lo más alto del podio al Action Express Racing, que hasta hace dos semanas no existía. La escudería fue formada en el receso de la temporada, luego que el equipo Brumos Racing recortó pilotos y se convirtió en un grupo de un solo carro. Esto impulsó a Bob Johnson, viejo socio de

Memo Rojas y su equipo se quedaron Brumos, a la creación de la cerca del primer sitio. escudería Action Express Racing con algunos técnicos y pilotos de aquel equipo. El piloto mexicano Guillermo Rojas se subió al podio de la cuadrágésima octava edición de las 24 Horas de Daytona, al culminar la justa en segundo lugar a bordo del Prototipo marcado con el número uno del Chip Ganassi Racing con Félix Sabates. El auto de Rojas jr., quien hizo equipo en el BMW Riley con el estadounidense Scott Pruett, el inglés Justin Wilson y el italiano Max Papis, terminó la extenuante prueba a 50 segundos y 492 milésimas respecto del primer lugar. El Prototipo marcado con el número uno cerró la competencia con 755 vueltas a la pista del Daytona International Speedway, de 3.56 millas de longitud, es decir, con un recorrido de dos mil 687 millas. Memo Rojas fue líder de la tradicional competencia, la cual tuvo un arranque obstaculizado por una torrencial lluvia que provocó banderas amarillas y varios patinazos durante la justa, durante 16 giros (440-456). En la tercera parte del evento el Porsche Riley del equipo Action Express Racing poco a poco se fue apoderando de la competencia, hasta llevarse el triunfo. Justin Wilson encabezó la carrera en la parte final hasta que hizo un desafortunado ingreso a los talleres creyendo que algo andaba mal en el BMW Riley. Los mecánicos no encontraron nada anormal, y la diferencia fue demasiado grande como para que su compañero Scott Pruett la superara en las dos últimas horas.

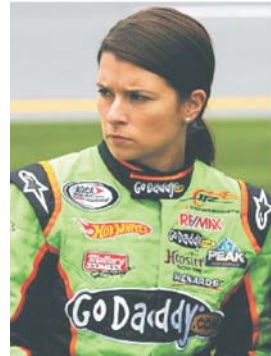
Por: Jesús Alarcón Muñoz
Lotus presentó en Londres el T127, el coche con el que la legendaria escudería británica vuelve al campeonato mundial de Fórmula Uno tras su retirada en 1994.



El modelo que conducirán Jarno Trulli y Heikki Kovalainen llevará los mismos colores -verde y amarillo- que los inconfundibles coches de Lotus que compitieron en las décadas de 1950 y 1960. "Es un tarea apasionante conseguir una licencia, tener a cinco personas en Hingham (construyendo el coche en esta localidad del noreste de Inglaterra) y aparecer hoy aquí con el nuevo coche", manifestó Fernandes, quien ha contado en este proyecto con la ayuda de Clive Chapman, hijo de Colin Chapman, fundador del equipo Lotus. "Me entusiasmó saber que Clive dijo que este proyecto es como los comienzos de Lotus", manifestó el empresario. Fernandes reconoció que el equipo tiene sobre sus hombros el peso de leyendas del automovilismo que

corrieron con Lotus, como Jim Clark, Damon Hill o Nigel Mansell. El nuevo coche fue probado esta semana en el circuito de Silverstone y está previsto que el equipo empiece a compararlo con el de otras escuderías rivales en Jerez (España) la semana que viene.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



La piloto Danica Patrick debutará el fin de semana en la serie Nationwide de la NASCAR en el circuito de Daytona. La atractiva estrella de la IndyCar conducirá el carro No.7 de Chevrolet para el equipo JR Motorsports en la carrera del sábado. La decisión, anunciada el lunes, fue adoptada luego que los directivos del equipo examinaron el debut que tuvo Patrick el sábado en una serie menor de la NASCAR en Dayton, en la cual consiguió el sexto lugar. El equipo había dejado la nueva decisión a Patrick, quien quería evaluar su primera carrera en la NASCAR para determinar si corría en una de las carreras más prestigiosas de la serie Nationwide en la temporada. Patrick pudo recuperarse el sábado de un giro a media carrera para terminar en el sexto sitio. "Competir en la carrera de la serie Nationwide fue mi objetivo durante todo este proceso de preparación de dos meses, pero quería tener la seguridad de que era lo correcto", dijo Patrick en un comunicado.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Jesús Alarcón y Enrique Ezquivel con el estandarte oficial de la peregrinación en su XV Aniversario de los Motociclistas de la Ciudad de Mexico.



"El Chava", Martín Morales, Jesús Alarcón y Enrique Ezquivel miembros del comité organizador de la peregrinación de motociclistas.



Barrios y el Padrino motociclistas El Abuelo el motociclista en activo entusiastas que asistieron a la mas longevo del grupo mostrando peregrinación.



El equipo de acrobacia Aztecas y sus comandantes Enrique García Aranda y su hermano Gerardo García Aranda quienes brindaron una exhibición en el deportivo Metropolitano en Ciudad Neza.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



El italiano Valentino Rossi (Yamaha YZR M 1) comenzó la temporada mandando con autoridad al conseguir el mejor tiempo en la primera jornada de entrenamientos de las dos previstas en el circuito malayo de Sepang. Aunque Rossi se quedó a casi un segundo del mejor tiempo protagonizado por él en esta peculiar pista, en la que las condiciones extremas de calor tropical suelen ser las grandes protagonistas, el margen de diferencia respecto a sus inmediatos perseguidores fue bastante amplio. Su registro, casi medio segundo más rápido que el de su inmediato perseguidor, el australiano Casey Stoner, campeón del mundo de MotoGP en 2007, tiene especial valor al haberlo conseguido con lo que deben ser las nuevas mecánicas de la temporada 2010, en la que la reglamentación técnica sólo permitirá el uso de seis motores a lo largo de todo el campeonato. Una vez más quedó claro que las motos más equilibradas y competitivas pueden volver a ser las Yamaha YZR M 1, puesto que tres de ellas, las de Rossi, el estadounidense Colin Edwards y el español Jorge Lorenzo, acabaron entre los cinco primeros la jornada. Sólo la intromisión de un habitual como Casey Stoner y su Ducati y la nueva Suzuki GSV RR en manos del veterano piloto italiano Loris Capirossi, quien en 2010 cumplirá su vigésimo primera temporada en el campeonato del mundo, pudieron dar alguna réplica a los representantes de la marca de Iwata. Mientras Rossi marcó claramente las diferencias, Stoner y Edwards pelearon por la segunda plaza hasta la milésima de segundo y al final apenas treinta le bastaron al australiano para doblegar al tejano, que rodó, a su vez, setenta milésimas de segundo más rápido que Capirossi, quien doblegó por otras 63 milésimas a Lorenzo. A partir del piloto de Mallorca las diferencias se hicieron más abultadas y el italiano Andrea Dovizioso, uno de los pilotos oficiales de Honda junto al español Dani Pedrosa, acabó sexto a 1,2 segundos de Rossi y con casi medio segundo de desventaja respecto a Lorenzo, lo que no dejará de ser un dato preocupante para el fabricante del Ala Dorada, que se ve todavía lejos de los mejores de la categoría. Precisamente Pedrosa ocupó la octava plaza, a 1,4 segundos de Rossi, muy lejos de sus aspiraciones iniciales para la temporada y demasiado cerca de debutantes como los españoles Héctor Barberá y Alex Espargaró, ambos sobre Ducati Desmosedici GP 10, y el estadounidense Ben Spies (Yamaha YZR M 1). Un dato a tener en cuenta en la presente campaña será el uso por parte de todos los pilotos de Honda del mismo material, lo que representa equiparar a los pilotos de equipos privados con los oficiales y aunque las mejores siempre irán a parar en primera instancia a Pedrosa y Dovizioso, la información que se maneje de todos ellos será mucho más amplia. Álvaro Bautista, el otro de los debutantes españoles de la categoría de MotoGP acabó la primera jornada de pruebas en la decimocuarta plaza, a más de dos segundos del registro de Rossi y todavía lejos de los mejores de la categoría, aunque por detrás de él todavía acabaron los italianos Marco Simoncelli y Marco Melandri y el campeón del mundo de la extinta cilindrada de los 250 c.c., el japonés Hiroshi Aoyama, todos ellos sobre Honda RC 212 V.



En el festejo del aniversario XV de la peregrinación de motociclistas se presentó la exhibición de acrobacia en moto deportiva mostrando un gran control presentado en el Gimnasio Metropolitano de Ciudad Neza.