

Por: Jesús Alarcón Muñoz



El piloto mexicano Guillermo Rojas conquistó, junto con sus coequiperos estadounidenses Scott Pruett, Joey Hand y Graham Rahal, la edición 49 de las 24 Horas de Daytona, primera fecha puntuable de la Grand-Am Series 2011. Con su victoria de este domingo en el Daytona International Speedway, de 3.56 millas de longitud, Rojas Jr se convirtió en bicampeón de la

tradicional prueba de resistencia, ya que en 2008 se hizo de la misma. "Los últimos años estuvimos tan cerca de obtenerla y parecía tan cerca, pero quedábamos en el segundo sitio. Tiene un valor especial porque aquí hay buenos pilotos y equipos. Es una gran recompensa", señaló al final de la prueba el mexicano. El equipo Chip Ganassi Racing con Félix Sabates tuvo en duda la victoria con el prototipo marcado con el número uno, luego que a tres horas del final fueran sancionados. Joey Hand golpeó uno de sus neumáticos durante una de sus detenciones de fosos. Esto los colocó con una sanción de 30 segundos en los pits que los relegó a más de un minuto de los líderes. Hand buscó solucionar su error, y en una hora recortó 40 segundos respecto al neozelandés Scott Dixon para ascender hasta la tercera posición, mismo lugar en que entregó los controles a Scott Pruett. Tim Keene, jefe de equipo del Chip Ganassi, ordenó a menos de una hora de concluir la carrera el ingreso de Pruett a los boxes para su última recarga de combustible y cambio de neumáticos. Esta estrategia le permitió conseguir vueltas rápidas inmediatas y superar a los prototipos de Dixon y el portugués Joao Barbosa para de esta forma tomar el primer sitio de la competencia hasta ver la bandera a cuadros. Con este resultado el binomio México-estadunidense integrado por Memo Rojas y Pruett trepó a la cima del campeonato 2011 de los Prototipos de la Grand-Am Series 2011 con 35 unidades. En tanto, el otro piloto mexicano en la tradicional carrera, el capitalino Luis Díaz, terminó en el octavo puesto a bordo del coche marcado con el número 55 del Level 5 Motorsports, en donde hizo equipo con el canadiense Mark Wilkins, el francés Christophe Bouchut y el estadounidense Scott Tucker.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Fueron presentados los pilotos que competirán en distintas categorías nacionales e internacionales durante 2011, en las instalaciones del autódromo de los Hermanos Rodríguez en esta capital. Sergio Pérez (Fórmula Uno), Esteban Gutiérrez (GP2 Series), Guillermo Rojas (Grand-Am), Luis Díaz (American Le Mans Series), Rubén Roveló y Antonio Pérez (Nascar México) son los integrantes de Escudería Telmex que cumple su décimo aniversario. La sexteta de pilotos encabezó el estrado en la presentación, aunque Sergio Pérez lo hizo a través del video, donde anunció sus respectivos planes para este 2011 y se comprometieron a darle los mejores resultados al proyecto que lleva el nombre de la escudería. El director del equipo, Jimmy Morales, quien acompañó a los pilotos en el presidium, destacó el gran año que vivió el equipo durante 2010, gracias al trabajo realizado por sus elementos. Morales recordó que Gutiérrez, Rojas y Sergio Pérez brindaron al equipo el año pasado los títulos de GP3 Series, Grand-Am, así como el subcampeonato de GP2, respectivamente, por lo cual confió en que se repita o supere dicha actuación durante 2011. Rubén Roveló y Antonio Pérez coincidieron en que buscarán el cetro de Nascar México Series 2011, además de que intentarán llegar a un serial importante de los Stock Cars en los Estados Unidos. Mientras tanto, Checo Pérez manifestó desde Europa que desde que llegó a Austria está teniendo una fuerte preparación física, que le ha permitido bajar ya cuatro kilos y medio, además de que ha estado entendiendo el funcionamiento del volante de un Fórmula Uno. Finalmente, Luis Chapulín Díaz adelantó que participará en la campaña completa de American Le Mans Series y que estará en algunas carreras de resistencia en Asia, así como en las 24 horas de Daytona la próxima semana.

Corresponsal Claudia Zumaya González

Por: Jesús Alarcón Muñoz

GRAN PEREGRINACIÓN ANUAL DE MOTOCICLISTAS A LA BASÍLICA DE GUADALUPE CELEBRANDO SU XVI ANIVERSARIO

El Domingo 20 de Febrero del 2011 se llevó a cabo la XVI Peregrinación de la unión de motociclistas, a la Basílica de Guadalupe, la cual fue organizada por el Club Buitres del asfalto, conto con una asistencia de cinco mil motociclistas aproximadamente, saliendo del Monumento a la Revolución por la Av. Insurgentes Norte hasta la Av. Ticoman entrando por Misterios, para lo cual fuimos escoltados por miembros de la Dirección de Seguridad Pública.



En esta foto aparecen Óscar, Jesús, Toño, T.pasas e invitados.



Con el estandarte labrado en piel propiedad de Rogelio lo acompañan La Pantera, Martín Morales, Jesús Alarcón, El Padrino, Carlos Luna, T.pasas y Miranda.



Con su atuendo de indio que lo caracteriza uno de los Buitres en compañía de Jesús, Toño y Martín.



En la explanada del Monumento a la Revolución en espera de salir el contingente con los triciclos y las ofrendas rumbo a la Basílica de Guadalupe.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Sergio Pérez posa junto al nuevo modelo de Sauber.

El piloto mexicano Sergio Pérez ha mostrado hoy junto a su compañero de equipo, el japonés Kamui Kobayashi, el monoplaça C30 de Sauber con el que debutará en Fórmula Uno en la temporada de 2011. El equipo Sauber ha presentado hoy en el circuito de la Comunidad Valencia-Ricardo Tormo, en Cheste (España), su vehículo para la nueva temporada de la máxima categoría del automovilismo mundial, en la que la escudería suiza repite con Kobayashi e incorpora como novedad a Sergio Pérez. Sobre el asfalto de la pista valenciana, ambos pilotos retiraron la lona que cubría el monoplaça y posaron ante los medios de comunicación por primera vez con el C30, que volverá a estar propulsado por un motor Ferrari, del mismo modo que el KERS, el sistema de recuperación de energía cinética, será aportado por la escudería de Maranello. Esta será la decimovena temporada en Fórmula Uno de la escudería suiza, que se ha marcado como objetivo tener una mayor consistencia que en la pasada temporada, en la que pasó de estar incorporada al fabricante alemán BMW a ser un equipo privado y con poco apoyo financiero. Esta campaña la situación ha mejorado en la escudería con la llegada de la compañía de telefonía mexicana Telmex, y en el seno del equipo helvético se confía en una temporada con mejores resultados que en 2010, tal y como ha expuesto Peter Sauber en la presentación. El Sauber C30 presenta un frontal más elevado que el C29, una cubierta de motor en forma de aleta mucho más corta que su predecesor, mientras que también ha cambiado notablemente la entrada de aire de refrigeración del motor situada en la parte más elevada del monoplaça. En la jornada de presentación, Sergio Pérez se ha mostrado "muy feliz" y "expectante" ante una temporada en la que pretende aprender y crecer en una categoría que define como "muy complicada" y que requiere, a su juicio, de una preparación "muy superior a cualquier otra". Pérez ha explicado que ante su debut en F-1 esta "total y únicamente centrado en Sauber", ya aunque recientemente ingresó en la academia de pilotos de Ferrari, asegura que, pese a que todo piloto sueña con pilotar en la escudería transalpina, en la actualidad centra todo su interés en aprender con la escudería suiza. Además, Sergio Pérez ha agradecido tanto a Sauber la oportunidad que le ofrece para estar en la Fórmula Uno, como a su familia por el esfuerzo que hizo desde que debutó en el karting, con apenas 6 años, para permitirle llegar hasta el escalón más alto de la competición del automóvil. Ante los primeros entrenamientos de la temporada, 'Checo' Pérez ha asegurado que su objetivo es "preparar" el monoplaça para una temporada "muy difícil" en la que pretende "aprender mucho" de su compañero de escudería, Kobayashi. Precisamente, el piloto japonés ha comentado que después de la experiencia adquirida en las últimas carrera de 2009 y la temporada completa de 2010, en el nuevo año espera "dar un salto de calidad" en su pilotaje y contra con un coche "más competitivo" que el C29. También ha felicitado a su compañero mexicano por la llegada a Sauber y, además de reconocer su talento, le ha deseado "mucha suerte" en su debut en la competición "más exigente del mundo del motor". El C30 es el único monoplaça que tenía previsto rodar hoy y acumular los primeros cien kilómetros permitidos por la FIA para actos promocionales de los que disponen todas las escuderías al margen de los entrenamientos oficiales de pretemporada. El mexicano Sergio Pérez (Sauber) ha mejorado sus tiempos en su segundo día de trabajo con la escudería suiza al detener el cronómetro en 1:15.627 frente al 1:16.198 que alcanzó como mejor registro durante la primer jornada.

Nota de último momento:

Por conflictos políticos se cancela la carrera que abría la temporada del 2011 en la formula uno en Bahrain y se tomo la decisión que los pilotos lleven acabo practicas en España, la siguiente fecha sera el 27 de Marzo en Australia.