

## RAFAEL MARTINEZ LOGRA DAR A FORD Y NEXTEL SU PRIMER TRIUNFO EN EL DESAFIO CORONA

Por Jesús Alarcón Muñoz

El regio Rafael Martínez del Nextel-Ford se anotó el triunfo en la sexta fecha del Desafío Corona 2006 en el evento denominado Goodyear 100, celebrado en el Autódromo de Querétaro. "Fue una carrera muy dura de principio a fin, no fue un triunfo fácil, pero al final logramos el objetivo de ganar la primera carrera para Ford y para Nextel, sabemos que no estamos por ahora entre los punteros del campeonato, pero con este resultado nos vamos muy motivados para luchar por el título en las carreras restantes" Rafael calificó segundo y desde la bandera verde se fue con todo sobre Carlos Pardo del equipo Telcel, quien arrancó desde la pole, para tomar el liderato sólo para tener que disputarlo en la parte final con Rogelio López de la Escudería Telmex, quien al final se tuvo que conformar con el segundo lugar, mientras que Pardo tuvo que abandonar

la carrera tras una patinada por aceite en la pista en la vuelta 37 de 68 pactadas. En tercer lugar finalizó el novato Homero Richards del equipo Nextel-Mopar con el auto muy dañado, pero demostrando un gran nivel en una carrera que se vio llena de banderas amarillas por lo accidentado de las acciones. Freddy Tame fue cuarto, seguido de Oscar Ruiz, siendo este último quien se mantiene como líder del campeonato con 12 puntos sobre Rogelio López. Alejandro Portillo se mantuvo fuera de problemas para acabar sexto, mientras que Horacio Richards hizo lo propio para finalizar séptimo, seguido de Carlos Peralta, Rubén García Novoa, Oscar Peralta, Rafael Vallina y José Rivera. El próximo compromiso del Desafío Corona será en el óvalo de media milla de San Luis Potosí el 6 de agosto.

## Nicky Hayden gana el Gran Premio de Estados Unidos

Por Jesús Alarcón Muñoz

El local Nicky Hayden, a bordo de una Honda, ganó el domingo el Gran Premio de motoGP de Estados Unidos, undécima prueba del Campeonato Mundial de motociclismo de velocidad, disputado en el circuito de Laguna Seca, Estado de California. Con este triunfo, Hayden se consolidó al frente de la clasificación general con 194 puntos. Vencedor en Laguna Seca el año pasado, Hayden salió este domingo desde la sexta plaza de la grilla de partida, que la víspera había sido dominada por el

australiano Chris Vermeulen. El norteamericano de 24 años tomó la punta de la carrera en la vuelta 17 y no la cedió más hasta el final, donde llegó por delante de su compañero de equipo, el español Dani Pedrosa (2do), el italiano Marco Melandri (3ro), el estadounidense Kenny Roberts (4to) y el australiano Vermeulen (5to). Frente un público que le respaldó en todo momento y en medio de un sofocante calor (más de 50 grados a la sombra), el 'Kentucky Kid' hizo una bonita demostración de sus habilidades y opacó al multicampeón italiano

Valentino Rossi, quien se quedó sin puntos. Saliendo desde la décima posición en la pole, el 'Doctor' Rossi llegó a colocarse en la cuarta plaza antes de que su moto sufriera un problema mecánico, a tres vueltas de la llegada, que lo obligó al abandono. Hayden saca 34 puntos de ventaja a Pedrosa (160) en el campeonato, mientras Melandri marcha tercero (150) y Rossi, que llegó a Laguna Seca en la segunda plaza, se alejó hasta la cuarta (143 pts).

## El brasileño Tony Kanaan conquistó su primer triunfo desde agosto pasado al ganar el domingo la carrera Milwaukee Mile

Por Jesús Alarcón Muñoz

Décima de las 14 etapas del campeonato de automovilismo de la Serie IndyCar (IRL), superando por estrecho margen al estadounidense Sam Hornish. A bordo de un Dallara-Honda, Kanaan mantuvo un promedio de velocidad de 133,513 millas por hora y marcó un tiempo de 1 hora, 42 minutos y 37 segundos, para superar por apenas 1,827 segundos a Hornish, líder del campeonato de pilotos. "Estoy tan feliz hoy como cuando gané el campeonato hace dos años", dijo Kanaan, quien luego de su coronación en el circuito en 2004 ha tenido dos pobres temporadas. Por su parte, Hornish subió con su segundo puesto en esta prueba a 356 puntos, 25 más que el neozelandés Scott Dixon. El brasileño Helio Castroneves marcha tercero en la clasificación con 326, seguido por el británico Dan Wheldon (324), Kanaan y el también brasileño Vitor Meira, ambos con 277 unidades.

## Schumacher arrasó y promete dar pelea

Por Jesús Alarcón Muñoz

El alemán fue contundente y festejó en Magny Cours. Alonso, que tuvo que pelar permanentemente contra el buen trabajo de Ferrari, quedó segundo, mientras que Massa completó el podio. A pesar de todo, el español mantiene una buena diferencia en la punta del campeonato. Schumacher festejó nuevamente. El multicampeón germano fue impecable en Magny Cours y se llevó el primer lugar, seguido del actual campeón y de su compañero Felipe Massa. Schumacher no dejó pasar la oportunidad de largar primero y de tener como escolta a "Felipinho", que durante gran parte de la carrera actuó como un estorbo para el español. Sin embargo, el asturiano fue quien se quedó con el segundo puesto, debido a que realizó una parada menos que Massa y aguantó el combustible restante hasta el final. De esta manera, el líder del campeonato, rescató dos puntos muy importantes, si se tiene en cuenta que el alemán se le acerca lentamente en la pelea. Atrás de Massa, que

completó sin problemas el podio, quedaron: Ralf Schumacher, de buena carrera, Kimi Raikkonen, Giancarlo Fisichella, Pedro de la Rosa (por primera vez, titular en McLaren-Mercedes) y Nick Heidfeld. El alemán sumó su segunda victoria consecutiva, cuarta en la temporada, y se colocó a 17 puntos del líder, Fernando Alonso. Restan siete pruebas más para definir cuál será el que festeje finalmente. El español sigue primero pero la calidad y la racha positiva de su experimentado rival ya lo inquieta. Schumacher: "Supimos manejar la carrera" hombre fuerte de Ferrari destacó el trabajo de todo el equipo y de su compañero, Felipe Massa. "Tuvimos una muy buena largada y el resultado obtenido es positivo", aclaró. Además, se lamentó porque su escudero no pudo finalizar en el segundo lugar. Luego de festejar su segunda victoria consecutiva (cuarta en la temporada), el piloto más ganador de la historia agradeció al buen trabajo de su escudería durante la semana y

en plena carrera. "Tuvimos una largada muy buena y conseguimos un buen resultado. Lamento que Massa no haya quedado segundo", sentenció Schumacher. "Fue bueno darse vuelta y verlo a él atrás, durante las primeras vueltas", completó. Por su parte, Fernando Alonso, resaltó que el segundo lugar lo deja muy conforme ya que le permite mantener una buena diferencia en la pelea por el campeonato, ante Schumacher. "Teníamos el auto pesado, con los neumáticos bien y buena cantidad de combustible", argumentó cuando le preguntaron los motivos de no hacer una tercera parada, lo que le permitió quedarse como escolta del alemán. Finalmente, el brasileño Massa también se mostró satisfecho con el resultado final, a pesar de que estuvo cerca de quedar como el segundo.

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

**Justin Wilson se adueñó de la octava prueba del calendario del Champ Car, la cual tuvo como escenario el circuito callejero de Edmonton. Wilson logró un cómodo triunfo por sobre el Campeón de la categoría y líder del actual certamen, Sebastien Bourdais, en tanto que la tercera colocación le correspondió al norteamericano A.J.**

Wilson le quitó la delantera a Bourdais faltando 21 vueltas por correr, después respondió a las peleas contra Bourdais y Allmendinger al continuar la carrera para anotar su primera victoria del año. Wilson dejó lo mejor para el último, al separarse de los autos del segundo y tercer lugar a pesar de que Bourdais y Allmendinger tenían treinta segundos más del Power-To-Pass a su disposición., Wilson corrió y se alejó de los demás pilotos en la vuelta 73 cuando continuó la carrera, logrando la vuelta más rápida de la carrera alrededor del circuito en la vuelta 82 de 85 para lograr la victoria. Bourdais se quedó contento al proteger su ventaja en la tabla de puntos, lo que hizo con el segundo lugar. El piloto de Newman/Haas terminó 5.319 segundos detrás de Wilson pero se va de Edmonton con la misma ventaja de 23 puntos con la que llegó este fin de semana, a pesar de que su más cercano perseguidor cambió de Allmendinger a Wilson. Allmendinger peleó para terminar tercero, ganando su cuarto podio consecutivo, el piloto mexicano Mario Domínguez entro en octavo lugar. La serie volverá de nuevo la próxima semana para el Grand Prix de San José y efectuará la primera aparición en público del nuevo Chasis de la Champ Car el Panoz DP 01, el cual será el chasis exclusivo de la Champ Car World Series el 2007.

### Landis gana el Tour de Francia, sucediendo a su compatriota Armstrong

El estadounidense Floyd Landis (Phonak) ganó por primera vez el Tour de Francia este domingo en los Campos Elíseos de París, sucediendo a su compatriota Lance Armstrong, al término de la 20ª y última etapa que se adjudicó al sprint el noruego Thor Hushovd (Crédit Agricole). Landis toma así el relevo de su ex compañero de equipo Armstrong, heptacampeón del Tour entre 1999 y 2005 antes de retirarse del ciclismo. El estadounidense, de 30 años, ganó este domingo el primer Tour de la era post-Armstrong. "Es estupendo oír el himno de Estados Unidos sonando en mi honor", decía en el podio el ganador. "He soñado muchas veces con ganar esta carrera y he tenido suerte al participar varias veces con Lance, algo que me dio una experiencia muy valiosa", añadió. Con una escapada de 130 km en solitario el jueves, en la carretera de Morzine, Landis se recuperó de la delicada situación en la que se encontró al desfallecer un día antes en la ascensión de La Toussuire. "Por encima de todo, he aprendido a luchar para conseguir el objetivo de ganar el Tour. No hay que renunciar", dijo Landis. En la general final, el corredor de Phonak es seguido a 57 segundos por el español Oscar Pereiro, un ciclista inesperado en este Tour que vestía aún el maillot amarillo dos días antes de la llegada a París, y por el alemán Andreas Kloden, a un minuto y 29 segundos. Landis y Pereiro se suben por primera vez al podio del Tour, al contrario de Kloden, que fue segundo en la edición de 2004. El australiano Robbie McEwen se enfundó la malla verde de la clasificación por puntos por tercera vez, mientras el danés Mickael Rasmussen vestía el maillot de lunares de la montaña por segunda vez. El maillot blanco, que recompensa al mejor joven de la carrera, fue para el italiano Damiano Cunego, ganador del Giro en 2004. Landis cedió el maillot amarillo que se enfundó en la gran etapa de los Pirineos, con final en el español Valle de Arán. Pereiro, presente en la larga escapada de Montelimar, ganó casi media hora sin que sus rivales reaccionaran en la 13ª etapa. Luego defendió su posición, que sólo abandonó un día, tras la subida al mítico Alpe d'Huez, en el que Landis volvió a vestirse de amarillo. El futuro ganador, distanciado en más de ocho minutos en los 12 últimos km de la etapa de La Toussuire al atacar el español Carlos Sastre, reaccionó siguiendo los consejos del legendario Eddy Merckx, amigo de su director deportivo John Lelangue, que le incitó a atreverse a hacer una locura. Landis, que alcanzó a Pereiro y Sastre en Morzine, se puso al mando en la última contrareloj de 57 km en Burgoña la víspera de la llegada a París. En la última etapa, de 154,5 km entre Antony y París, Hushovd se impuso a McEwen, ganador de tres etapas, que salió al sprint demasiado pronto y no pudo resistir al ataque del noruego de 28 años, primer maillot amarillo de este Tour al ganar el prólogo