

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Junio 13 del 2010 El británico Lewis Hamilton es el nuevo líder del Mundial de Fórmula Uno tras sumar en el Gran Premio de Canadá su segunda victoria consecutiva, mientras que el español Fernando Alonso acabó tercero en una carrera en la que llegó a pelear por la victoria. El equipo McLaren logró además su segundo doblete consecutivo y el tercero de la presente campaña, ya que el también británico Jenson Button se hizo con la segunda plaza. Los anteriores 1-2 del equipo británico fueron en China, con Button por delante; y Turquía, en donde se impuso Hamilton. Fernando Alonso, que llegó a liderar la carrera, peleó de nuevo con los equipos que marcan el ritmo esta temporada y regresó al podio, que no visitaba desde que acabó segundo en el Gran Premio de España, hace tres carreras. El español tuvo incluso la opción de llevarse la victoria, pero fue sucesivamente adelantado por los dos McLaren cuando el bicampeón estaba intentando quitarse a pilotos más lentos o doblados. Primero fue rebasado por Hamilton -al que previamente había pasado brillantemente en la salida de la calle de boxes en la vuelta 16 cuando el asturiano trataba de dejar atrás al suizo Sebastian Buemi, y después fue Button quien, a quince giros del final, aprovechó la pelea de Alonso para tratar de pasar al indio Karun Chandhok para adelantarlo. Antes de ser pasado por Button, Alonso tuvo la opción de superar a Hamilton, pero se encontró delante con el coche del italiano Jarno Trulli. Pese a no ganar, el podio le deja a Alonso un muy buen sabor de boca, ya que después de acabar octavo y muy lejos de la cabeza en Turquía, en Montreal dispuso de un coche que le permite estar, como él mismo dijo nada más acabar, "de nuevo en la lucha por el campeonato". Los dos pilotos del equipo Red Bull Racing, el alemán Sebastian Vettel y el australiano Mark Webber, acabaron en los puestos cuarto y quinto, tras perder la batalla de estrategias con los neumáticos. Webber y Vettel sacrificaron la 'pole' el sábado al montar los neumáticos más duros e iniciar con ellos la carrera, pero estos al final no se mostraron tan competitivos como pensaban. Tras ocho carreras disputadas Hamilton es el nuevo líder del campeonato, en el que cuenta con 109 puntos. I. Hamilton, que ya lleva trece victorias en su trayectoria en la Fórmula Uno, se impuso desde el primer puesto de la formación de salida, en la que Alonso ocupó finalmente el tercer puesto, ya que Webber, que había sido segundo en la sesión de clasificación del sábado, fue penalizado con cinco puestos en la parrilla... Sólo siete pilotos acabaron en la misma vuelta, el último de ellos el polaco Robert Kubica, ganador en Montreal en 2008 y que este año se conformó al menos con la vuelta rápida.



Julio 4 del 2010 Las sanciones impuestas de 5 segundos a los tiempos conseguidos por algunos pilotos han motivado que la clasificación del Gran Premio de Europa de Fórmula Uno haya variado y con ellas Fernando Alonso ha ascendido de la novena a la octava posición y Pedro De la Rosa ha descendido de la décima a la duodécima. Así, los comisarios del Gran Premio de Europa, disputado en el circuito de Valencia, han sancionado a los nueve pilotos que estaban siendo investigados por haber rodado por debajo del tiempo mínimo establecido con el coche de seguridad en la pista, han sido sancionados con cinco segundos a sumar a sus tiempos finales. Los pilotos sancionados son: Pedro de la Rosa, Vitaly Petrov, Vitantonio Liuzzi, Nico Hulkenberg, Sebastian Buemi, Adrian Sutil, Jenson Button, Rubens Barrichello y Robert Kubica. Pero antes de conocerse estas sanciones, la presencia del coche de seguridad debido al accidente sufrido por Mark Webber ha destrozado la carrera de Fernando Alonso en el Gran Premio de Europa, ya que de ir tercero en pista ha pasado a ser décimo en la reanudación de la carrera. Webber ha sufrido un espectacular accidente al tocar con su coche el de Heikki Kovalainen y que ha hecho que el monopla de Webber despegase del suelo y pasase por encima del finlandés hasta estrellarse contra las protecciones. Además, la entrada del coche de seguridad ha traído más consecuencias que las de los nueve coches investigados y Hamilton ha sido sancionado por adelantarse al coche de seguridad. Sin embargo, el castigo a Hamilton no ha variado nada, ya que el británico ha sacado partido a su infracción, puesto que la dirección de carrera le ha penalizado con un paso por la calle de boxes que le ha mantenido segundo tras cumplirlo. Aunque Alonso ha logrado pasar a Nico Hulkenberg, luego ha tenido una dura pugna con Adrian Sutil primero y posteriormente con Sebastian Buemi a los que no ha podido adelantar, si bien luego se ha conocido la sanción del suizo que ha cedido su octavo puesto al asturiano. Igualmente, en el caso de Pedro de la Rosa, el barcelonés ha completado la mejor carrera de la temporada, con la décima plaza a la entrada de meta, lo que le ha otorgado el primer punto en el Mundial que finalmente ha perdido por su sanción. Pero uno de los afectados del fin de semana ha sido el alemán Michael Schumacher, después de que el siete veces campeón de Fórmula Uno haya quedado en la decimoséxta posición, por detrás

Corresponsal Claudia Zumaya González

de Alguersuari. Además, el alemán Timo Glock, por haber ignorado las banderas azules que le indicaban que un coche le iba a adelantar ha sido sancionado con veinte segundos, por lo que pierde un puesto en beneficio del Hispania de Karun Chandhok, que asciende al decimotercero. Los pilotos sancionados son: Pedro de la Rosa, Vitaly Petrov, Vitantonio Liuzzi, Nico Hulkenberg, Sebastian Buemi, Adrian Sutil, Jenson Button, Rubens Barrichello y Robert Kubica, por haber rodado por debajo del tiempo límite con el coche de seguridad en pista. Estas sanciones permiten a Fernando Alonso ganar un puesto en la clasificación, en detrimento de Buemi y Pedro de la Rosa, que pierde dos, en beneficio de Nico Rosberg y Felipe Massa.



Julio 11 del 2010 Webber ganó en Silverstone. El australiano Mark Webber se ha adjudicado la victoria en el Gran Premio de la Gran Bretaña, por delante del local Lewis Hamilton y del alemán Nico Rosberg. Hamilton aumenta su ventaja al frente de la clasificación del campeonato del mundo en la que cuenta con 145 puntos por 133 de su compañero de equipo y compatriota Jenson Button, hoy cuarto, mientras Alonso se mantiene quinto con 98. La carrera ha ido de mal en peor para Fernando Alonso, que ha perdido dos puestos en la salida, luego ha sido sancionado por cortar una variante al adelantar al polaco Robert Kubica (Renault) y finalmente ha pinchado a dos vueltas del final cuando ha adelantado al italiano Vitantonio Liuzzi y se ha tocado y ha tenido que parar a cambiar neumáticos. El único consuelo ha sido conseguir la vuelta rápida en su último giro. Tampoco han ido bien las cosas para Pedro de la Rosa y Jaime Alguersuari, que han tenido que abandonar. El británico Jenson Button que partía decimocuarto ha terminado cuarto, el brasileño Rubens Barrichello quinto, el japonés Kamui Kobayashi sexto, el alemán Sebastian Vettel, que partía desde el primer puesto, se salió en la primera curva y pinchó un rueda pasando al último puesto ha sido séptimo, por delante de sus compatriotas Adrian Sutil, Michael Schumacher y Nico Hulkenberg, que son los pilotos que han puntuado.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Memo Rojas y Scott Pruett así festejaron su triunfo en Mid-Ohio.

Junio 19 del 2010 En la carrera bajo un calor sofocante ante una asistencia récord en el Mid-Ohio Sports Car Course, era apropiado que el equipo más candente en la Serie Rolex Sports Car presentada por Crown Royal Cask No. 16 fuera el ganador. Scott Pruett y Memo Rojas se combinaron para ganar la EMCO Gears Classic presented by KeyBank del sábado, con lo que ya tienen cinco victorias en siete carreras y aumentan su ventaja en los puntos de los Prototipos Daytona. Rojas arrancó desde la posición de privilegio en el No. 01 TELMEX BMW/Riley y lideró dos veces por 26 vueltas al principio, mientras que Pruett encabezó las últimas 38 de las 107 vueltas en la carrera a dos horas, 45 minutos. El dúo del Chip Ganassi Racing también aumentó su ventaja en el campeonato de Prototipos Daytona a 32 puntos con cinco carreras restantes. Estrategias diferentes de pits mandaron a Pruett al séptimo lugar al principio de su turno. "Debido a las estrategias interesantes y diferentes que todos tenían, nos retrasamos y tuve que avanzar por el tráfico", comentó Pruett. "Trabajé muy duro con todo en el auto. Tomé algunas líneas alocadas e hice algunas cosas improvisadas, y funcionó. Nos puso al frente. Pero con 10 vueltas restantes, pendía de un hilo. Hoy el calor fue brutal, pero sabíamos eso cuando llegamos a la carrera..Oswaldo Negri y John Pew fueron segundos en el No. 60 2.991 segundos atrás, y mantuvieron a raya en la meta a los pilotos en tercer lugar, Mark Wilkins y Burt Frisselle del No. 61 Wilkins alcanzó el podio durante las últimas vueltas al alcanzar a Michael Valiante con dos vueltas restantes, y Valiante y Brian Frisselle finalizaron cuartos a bordo del No. 6 Rojas y Pruett promediaron 140.710 Km/h (87.433 mph). Mary Wier, directora del evento en Mid-Ohio, estuvo complacida con la asistencia.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Junio 20 del 2010

Cada vez más asentado en su condición de líder de MotoGP, Jorge Lorenzo ha dominado desde el inicio la carrera disputada este domingo en Silverstone. El mallorquín ha realizado una gran salida que le ha permitido escaparse muy pronto, aunque antes ha tenido que lidiar con Dani Pedrosa, a quien ha tenido que adelantar en dos ocasiones. A falta de dos vueltas, Dovizioso estaba a más de ocho segundos y poco le ha recortado al español cuando este ha cruzado la meta y ha celebrado su triunfo delante de los 70.000 aficionados ingleses que han vivido en directo el regreso de Silverstone al Campeonato del Mundo de MotoGP.



26 de junio del 2010

El español Jorge Lorenzo venció en el Gran Premio de Holanda a lo grande, para sumar una ventaja de 47 puntos en el Mundial de MotoGP sobre el segundo clasificado, Dani Pedrosa,

Lorenzo es el primer español en ganar en "La Catedral" del motociclismo mundial, el circuito de Assen, en las tres categorías. Partiendo desde la "pole", el piloto de Palma de Mallorca fue el mejor en la salida, pero Pedrosa que lo hacía desde la séptima marca de la recta del histórico circuito del norte de Holanda, estuvo una vez más magistral y se situó a rueda del estadounidense Ben Spies, que era el segundo por detrás del líder del mundial. Lorenzo sacó más de un segundo de ventaja y, cuando todo hacía pensar que se iría como hace una semana cuando ganó el Gran Premio de Gran Bretaña, Pedrosa limó en un par de giros la distancia y se plantó detrás de su compatriota tras dar cuenta de Spies. Mientras, por detrás, el australiano Casey Stoner era cuarto; el italiano Andrea Dovizioso, quinto; el francés Randy de Puniet, sexto; Lorenzo sí que encontraba un problema y a punto estaba de irse al suelo al final de la carrera cuando le hacía un extraño la rueda delantera en la chicana. A cinco vueltas para el final, la prueba ya estaba decidida. El español contaba con dos segundos de ventaja sobre Pedrosa, 4 sobre Stoner, 12 sobre Spies y 13 sobre De Puniet y Dovizioso, que pierde la segunda plaza del campeonato a favor del piloto de Barcelona. Lorenzo lidera el Mundial de MotoGP con 140 puntos sobre los 93 de Pedrosa; 89 sobre Dovizioso y 61 del estadounidense Nicky Hayden, empatado con Rossi, que con tres carreras menos sigue siendo cuarto.



Julio 18 del 2010

El español Dani Pedrosa volvió a lo más alto del podio después de tres grandes premios sin conseguirlo al vencer en el Gran Premio de Alemania de MotoGP que se disputó en Sachsenring y a pesar de los esfuerzos de Jorge Lorenzo por evitarlo. La carrera de MotoGP se tuvo que disputar en dos partes al verse interrumpida la misma en el décimo giro como consecuencia de la caída de tres pilotos. Una vez más el mejor en la primera salida fue Dani Pedrosa, quien se llevó tras su estela al autor del mejor tiempo de entrenamientos, Jorge Lorenzo y a un sorprendente Héctor Barberá, que había hecho el sexto registro de la tanda oficial y quiso aprovechar esa circunstancia. Pero la alegría de Pedrosa duró muy poco, puesto que el ritmo de Lorenzo y sus ganas de vencer en una pista en donde no lo ha hecho nunca le dieron un extra de motivación y antes del primer giro ya era líder. Jorge Lorenzo fue el encargado de marcar el ritmo, y en su noveno giro protagonizó la vuelta rápida de carrera, pero no conseguía dejar descolgados a Pedrosa y Stoner, mientras que Rossi iba recortando poco a poco la diferencia con Dovizioso. Fue entonces cuando llegó el momento álgido de esa primera parte de la carrera al rodar por los suelos el francés Randy de Puniet en la subida y no poder evitar la moto ninguno de los pilotos que le precedían, los españoles Aleix Espargaró y Álvaro Bautista. Lo peor fue que con el impacto la moto de Randy de Puniet comenzó a arder y ello propició que se mostrara bandera roja de inmediato cuando se estaba completando el décimo giro, por lo que la segunda salida se tenía que hacer sobre 21 vueltas, pero ninguno de los implicados en el accidente estaría en la misma al no haber conseguido llegar a sus talleres sobre sus respectivos motos. En el caso de Randy de Puniet el resultado fue peor, ya que trasladado a la clínica del circuito se le diagnosticó una fractura abierta de tibia y peroné de la pierna izquierda. Prácticamente la misma lesión que Valentino Rossi pero en la otra pierna.