

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Junio 4 del 2011 El piloto de la Escudería Telmex, Memo Rojas Jr., finalizó en la segunda posición dentro de las 6 Horas de Watkins Glen, la segunda fecha de más larga duración dentro de la Grand Am, obteniendo los puntos necesarios para mantenerse en el liderato de la clasificación general con 193 puntos en su haber.

Junio 25 del 2011

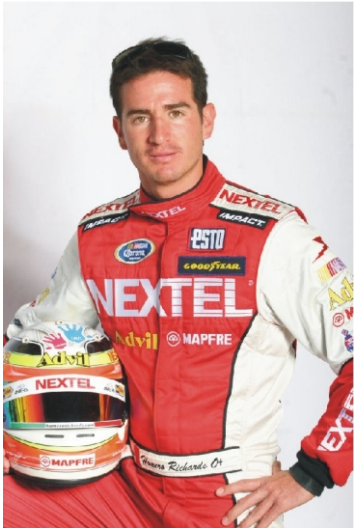
El mexicano Guillermo Rojas regresó a la senda del triunfo tras conseguir su cuarta victoria junto con su coequipero Scott Pruett en la Road America 240, con lo cual son los líderes absolutos esta temporada en la Grand Am Series. Luego de partir en la tercera posición, el tripulante azteca tuvo que elaborar una meticulosa estrategia, pues por delante tenía los Chevrolet, que en cuanto a potencia eran mejor que su coche, en este circuito había que hacer todo lo posible por no dejar que se les despegaran. Pero Rojas tuvo que aguantar, pues una bandera amarilla por un contacto en la categoría GT le impidió avanzar en la estrategia durante su turno, por lo que llegó la oportunidad para Pruett. Este último logró imponerse en los últimos tres cuartos de hora de competencia, exprimiendo al máximo su juego de neumáticos, que no habían sido cambiados desde que se sentó al volante. Con esto, la pareja se solidifica en el liderato de la Grand Am Series con 228 puntos y con una ventaja de 24 unidades sobre sus más cercanos perseguidores, la pareja de Max Angelelli y Ricky Taylor.



Julio 9 del 2011 La pareja de pilotos conformada por Memo Rojas jr. y Scott Pruett finalizó en la segunda posición de la octava fecha de la Grand Am Series, con lo cual aumentan su ventaja

en el liderato general esta temporada; el primer lugar fue para los estadounidenses Max Angelelli y Ricky Taylor. La competencia resultó ser más dura de lo que se esperaba y con Memo Rojas al volante, el Riley-BMW aguantó su tercera posición de arranque por varias vueltas, pero conforme transcurría su turno, Rojas le iba sacando más jugo y se acercó a Jon Fogarty, quien rodaba en la segunda posición, para rebasarlo con una maniobra arriesgada. El auto del estadounidense logró tocarlo levemente, sin embargo el piloto azteca pudo controlar su prototipo y no perder el ritmo para enfilar hacia su pelea por la punta.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Julio 18 del 2011 Homero Richards se impone en el Autódromo Hermanos Rodríguez. El piloto capitalino Germán Quiroga sigue al frente de la clasificación general en el campeonato Nascar México 2011, con el tercer lugar que obtuvo en la "México Fest 200", celebrada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, y se enfila a su tercer título consecutivo. Quiroga, quien a pesar del nivel que muestran las tablas no ha podido hasta ahora obtener una bandera a cuadros tras siete fechas disputadas, ha podido jugar con las posiciones de los demás para estar en la punta con mil 115 unidades. Por su parte, Homero Richards, que ha tenido un brillante repunte con tres carreras ganadas al hilo, incluyendo esta última de la Ciudad de México, tomó la segunda posición al avanzar tres lugares respecto a la última clasificación y está tras Quiroga con mil 028 puntos.

Corresponsal Claudia Zumaya González

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Mayo 29 del 2011 Dan Wheldon ganó las 500 millas de Indianápolis El inglés Dan Wheldon ganó por segunda ocasión las 500 Millas de Indianápolis al aprovechar que el líder JR Hildebrand se impactó contra un muro antes de cruzar la meta.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Junio 19 del 2011

Dario Franchitti tomó la delantera cuando el brasileño Helio Castroneves tuvo un problema con sus neumáticos y se mantuvo allí para ganar



la carrera de la serie IndyCar en el autódromo Milwaukee Mile. fue la tercera victoria de la temporada para el piloto escocés, quien se mantuvo en la pista mientras dos de sus rivales más cercanos quedaban fuera de las posiciones de avanzada. Tony Kanaan chocó cuando faltaban 31 vueltas y Castroneves cedió la delantera cuando tuvo que hacer una tardía parada para cambiar un neumático. Graham Rahal terminó segundo, seguido por el español Oriol Servià, Will Power y Danica Patrick.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Junio 12 del 2011

Las 24 Horas de Le Mans arrancaron con un aparato o accidente donde quedó destrozado el automóvil del escocés Allan

McNish, quien fue traslado a un hospital para una valoración, aunque se dijo que no estaba en condición grave. McNish trataba de hacer un adelantamiento durante la primera hora de la carrera, sin embargo, se encontró con el francés Anthony Beltoise y tras perder el control se estrelló contra el muro de protección frente a un nutrido grupo de personas que observaban la carrera. A pesar de lo aparatoso del accidente con el auto prácticamente deshecho, el escocés fue trasladado al hospital de la localidad para hacerle diversas pruebas y descartar lesiones graves; tras el golpe al piloto se le vio salir por su propio pie. La carrera fue paralizada durante 30 minutos y el director del equipo, Wolfgang Ullrich, trató de sacar el sentido del humor tras saber que McNish no está grave, "lo bueno es que está bien. El coche es resistente, pero no queríamos ponerlo a prueba de esta manera". Allan McNish, bicampeón de esta competencia en 1998 y 2008, compartía equipo en las 24 Horas de Le Mans con el italiano Dindo Capello y el danés Tom Kristensen, que posee el récord absoluto de triunfo en la gran carrera de resistencia. El mexicano Adrián Fernández, debido a problemas en el motor de su auto, abandonó cuando apenas había girado tres vueltas.



Así terminó el automóvil del escocés Allan McNish

Por: Jesús Alarcón Muñoz

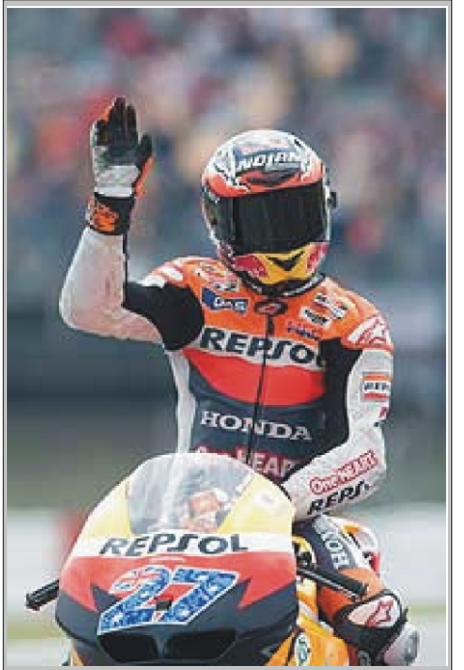


Junio 26 del 2011

El mexicano Estaban Gutiérrez, conductor del Lotus Art, se llevó su primer triunfo en la GP2 Series, este domingo al conquistar la carrera sprint en el circuito de Valencia, tras haber salido desde

la segunda posición y aprovechar algunos incidentes. Gutiérrez subió por primera vez al podio, en lo que va de su debut este año en dicha categoría, el sábado terminó séptimo para sumar sus primera unidades y por la mecánica de la parrilla invertida, hoy logró salir en segundo lugar, pero un accidente en la curva cinco durante la primera vuelta hizo la aparición del coche de seguridad. En el reinicio de la carrera el mexicano presionó al puntero checo Josef Kral, para arrebatarle el primer lugar y mantenerse en esa posición durante el resto de la competencia.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Junio 12 del 2011 Stoner se impuso en Silverstone y trepó a la cima el australiano fue el mejor en pista El australiano Casey Stoner puso rumbo al título de MotoGP al ganar en Silverstone su tercera carrera consecutiva y desbancar de la primera plaza del campeonato al español Jorge Lorenzo.



Junio 25 del 2011 El estadounidense Ben Spies venció con autoridad en el Gran Premio de Holanda de MotoGP, su primera victoria en la categoría reina del motociclismo mundial, en una carrera que se vio marcada desde el principio por un error del italiano Marco Simoncelli y por el que Jorge Lorenzo perdió todas sus opciones de aspirar al triunfo. El italiano Valentino Rossi, undécimo en los entrenamientos, hizo una buena salida y aunque nunca pudo pelear por el podio ni alcanzar a sus rivales, consiguió una meritoria cuarta plaza que le permite mantenerse con aspiraciones en el campeonato del mundo.



Julio 3 del 2011 El español Jorge Lorenzo se impuso en el Gran Premio de Italia de MotoGP después de dos meses sin ganar una carrera y redujo en nueve puntos su desventaja con el australiano Casey Stoner en su lucha por el título.



Julio 17 del 2011 El español Dani Pedrosa se reencontró con la victoria, al imponerse en el tramo final del Gran Premio de Alemania de MotoGP, que se disputó en Sachsenring a sus rivales Jorge Lorenzo y el australiano Casey Stoner. Jorge Lorenzo ha conseguido, con la segunda plaza, acortar la ventaja de Stoner a solo quince puntos, en tanto que Pedrosa, que antes de Alemania era séptimo, asciende hasta el quinto lugar