



Por: Jesús Alarcón Muñoz
21 de junio del 2009 - El alemán Sebastian Vettel se impuso de manera arrolladora en el Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula Uno para dar algo de emoción al campeonato y se consolida como el

hombre que le va a pelear el título a Jenson Button, quien fue 6°. Sebastian Vettel, autor hoy de su segundo triunfo del año, primero sobre una pista seca tras hacerlo con lluvia en China, ganó desde la 'pole position' por delante de su compañero de equipo, el australiano Mark Webber, El brasileño Rubens Barrichello completó el podio. El brasileño Felipe Massa hizo una buena carrera en Silverstone que le permitió remontar desde la undécima hasta la cuarta plaza, quinto acabó el alemán Nico Rosberg y la zona de puntos la completaron el italiano Jarno Trulli y el finlandés Kimi Raikkonen.



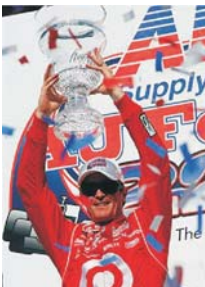
12 de Julio del 2009- El australiano Mark Webber, piloto de la escudería Red Bull, debió esperar 130 carreras de Fórmula 1 para alcanzar su primer podio como ganador. Este triunfo lo consiguió en el Gran Premio de Alemania, En la arrancada Webber cerró el paso cuando Rubinho ya había igualado su línea y lo tocó peligrosamente, una goma del Red Bull dejó su marca en la parte superior del pontón izquierdo del Brawn, ni siquiera así pudo retener el primer puesto. Unas vueltas después, los comisarios decidieron sancionarlo por la maniobra con Barrichello, obligándolo a una pasada por boxes. Eso pareció sentenciar su carrera. La carrera, fue siempre entre los Red Bull y los Brawn. O, más precisamente, entre Webber y Barrichello. Sus compañeros, el joven alemán Sebastian Vettel y el inglés Jenson Button, respectivamente, quienes hasta llegar a Alemania eran los únicos vencedores esta temporada, lucharon con el tránsito en pista que comprometió su ritmo. Vettel, el único que había logrado derrotar a Button -dos veces-, quedó en segundo lugar y la Ferrari de Felipe Massa logró su primer podio del año al arribar en tercera posición.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
QUERÉTARO 28 de junio del 2009- El piloto capitalino Hugo Oliveras, se adjudicó este domingo la carrera "Goodyear 200, en homenaje a Carlos Pardo", quinta fecha de la Nascar México Series 2009, que se disputó en el nuevo Autódromo de Querétaro. El piloto del Stock Car marcado con el número 11, cruzó la línea de meta, con un tiempo de 1:42:47.317 horas, por delante de Rubén Pardo y de Jorge Arteaga, quienes concluyeron en segundo y tercer puesto.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
MÉXICO junio del 2009- Por su entusiasta aportación al deporte motor en México, fue inducido Michel Jourdain Declercq al Salón de la Fama del automovilismo deportivo, José Sánchez Jassen, titular de la Femadac, y Alonso Pérez González, presidente de la Confederación Deportiva Mexicana (Codemex), atestiguaron la inducción y develaron un reconocimiento que demuestra los logros dentro del automovilismo nacional de Jourdain Declercq. Carlos Slim Domit, Ignacio Orozco, Rubén Novoa, Freddy Van Beuren, Rubén Rovelo, sus hermanos Pio, Patricio y Felipe, así como sus hijos Janine y Michel, fueron otros de los presentes en tan especial noche para Jourdain Declercq participó en 480 justas a nivel nacional e internacional en su etapa como piloto. Además organizó mil 500 carreras, diseñó 350 autos y es responsable de la construcción de 11 autódromos alrededor de la República Mexicana. El promotor automovilístico, que nació hace 61 años en Bruselas, Bélgica, y llegó a México en 1951, agradeció el apoyo de su familia a lo largo de estos años entre lágrimas de emoción.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
31 de mayo del 2009- Scott Dixon ganó el domingo las 225 Millas de A.J. Foyt en la Milla de Milwaukee Dixon, el campeón vigente de la Serie IndyCar, rebasó a Ryan Briscoe para tomar la delantera cuando restaban 25 vueltas y conquistar su segunda victoria de la temporada y la 18va en su trayectoria. Briscoe, el ganador de la carrera del año pasado que partió desde la pole, resistió luego del

rebase de Dixon y ocupó el segundo sitio. El triunfo del domingo permitió a Dixon desbancar del liderato por puntos en la serie a Dario Franchitti, su compañero en el equipo Target Chip Ganassi, quien fue el tercer lugar.



5 de julio del 2009 - Tras 25 años de intentarlo como corredor y como dueño de equipo, Dale Coyne finalmente ganó una carrera el domingo gracias a su piloto Justin Wilson quien dominó en la novena fecha de la fórmula Indy en el circuito Watkins Glen International. Wilson pasó pronto a Ryan Briscoe, quien largó en primer lugar, y luego se mantuvo al frente por 49 de las 60 vueltas al circuito de 5,47 kilómetros (3.4 millas). Ganó por casi cinco segundos.



12 de julio del 2009 - Dario Franchitti conquistó la prueba de IndyCar en el circuito callejero de Toronto, para quedarse con su tercer triunfo de la temporada. El resultado permite a Franchitti escalar al liderato del campeonato.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
20 de junio del 2009 - El piloto mexicano Guillermo Rojas y el estadounidense Scott Pruett ganaron este sábado la carrera Emco Gears Classic, sexta fecha de la Grand-Am Series 2009, en el Mid-Ohio Sports Car Course de esta ciudad. El piloto capitalino y el californiano, de la escudería Chip Ganassi Racing con Félix Sabates, dieron 111 vueltas al circuito de 2.258 millas para hacerse de su segunda carrera consecutiva del año en los Prototipos Daytona y del liderato general con 175 unidades.

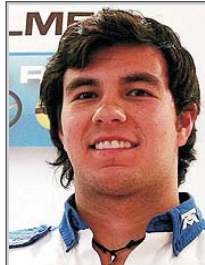


Julio 19 del 2009 - Alex Gurney mantuvo a raya a Scott Pruett en un duelo de 20 minutos para ganar la Porsche 250 presented by Legacy Credit Union, y empató el liderato en las puntuaciones de Prototipos Daytona cuando quedan sólo cuatro carreras en la temporada 2009 Gurney ganó la tercera carrera del equipo, en el No. 99 GAINSCO Pontiac Riley, que arrancó Jon Fogarty, quien ganó la posición de privilegio. Gurney ganó por 0.759 segundos sobre Scott Pruett, quien tomó el asiento por Memo Rojas en el No. 01 TELMEX Lexus Riley. Fue la sexta vez en ocho carreras que el margen de victoria fue menor a un segundo.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
19 de julio del 2009- Homero Richards, de la escudería Nextel Racing, ganó este domingo la carrera "Goodyear 200", sexta fecha de la Nascar México Series 2009, que se disputó en el Trióvalo Bernardo Obregón. Richards cruzó la línea de meta con un tiempo de 1:34:24.922 horas por delante de Germán Quiroga y Antonio Pérez, quienes acabaron en el segundo y tercer puesto, respectivamente. El novato Juan Carlos Herrero ocasionó la primera bandera amarilla por un despiste antes del giro 20. En la reanunciada, Elliot Van Rankin por un contacto con Hugo Oliveras y Carlos Peralta provocó la Segunda amarilla, Abraham Calderón ocasionó la tercera bandera amarilla al impactar su Stock Car sobre el muro de contención, y la cuarta bandera amarilla fue provocada por Carlos Contreras. Cuando faltaban 39 giros para el final de la carrera, Israel Jaitovich detuvo por quinta ocasión la prueba por un contacto con la barda. Richards siguió con la primera posición faltando 14 vueltas para el final teniendo a sus espaldas a Jorge Arteaga y Germán Quiroga, en ese orden. El piloto de Nextel Racing conservó muy inteligentemente la punta en los giros finales para lograr la victoria.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



20 de junio del 2009 - Sergio Pérez, piloto mexicano de la escudería Telmex Arden International, culminó la Feature Race de la cuarta fecha de la GP2 Series 2009 en el cuarto lugar, tras haber arrancado desde el lugar 25. El

Sergio Pérez dedicó su actuación desde Londres a la memoria de Carlos Pardo. tapatio realizó este sábado una enorme carrera en el circuito de Silverstone de 5.141 kilómetros de longitud, ya que de haber partido desde el lugar 25 se ubicó en el cuarto lugar faltando 14 giros para el final, y en las últimas dos vueltas mantuvo un impresionante duelo con el alemán Nico Hulkenberg por el tercer lugar y no le alcanzó. Con este resultado, Sergio Pérez sumó sus cinco primeros puntos de la campaña que lo colocan en el décimo cuarto lugar. El francés Romain Grosjean sigue al frente del campeonato de pilotos con 37 unidades. "Esta es sin duda una de las mejores carreras de mi vida. He hecho una gran arrancada y a la vez una buena primera vuelta", comentó el piloto mexicano de 19 años de edad.

21 de junio del 2009 - El venezolano Pastor Maldonado se impuso en la segunda carrera de la cuarta fecha del campeonato GP2, de automovilismo, disputada en el circuito británico de Silverstone. El mexicano Sergio Pérez (Telmex Arden), acabó hoy en la sexta plaza, sumando un punto y así suma ya 6 puntos en la A1 GP.

11 de julio del 2009- El piloto mexicano Sergio Pérez finalizó la Feature Race de la quinta fecha de la GP2 Series 2009 en el octavo lugar. Pérez, quien partió este sábado desde la undécima posición, comenzó con un impresionante ritmo sobre el circuito de Nurburgring, pero al llegar a la primera curva levantó debido a que la pista estaba demasiado fría y no quiso arriesgar de más para evitar un posible contacto con los rivales, de modo que se relegó al puesto 14. El resto de la justa, el mexicano tuvo que ir luchando durante las 35 vueltas al circuito de 4.574 kilómetros de longitud para hacerse de un punto y de la pole por la regla de la parrilla invertida.



28 de junio del 2009 - El italiano Valentino Rossi logró la victoria en el Gran Premio de Holanda, en el histórico circuito de Assen, con la que sumó cien triunfos en su carrera deportiva. Tras Rossi se clasificaron el español Jorge Lorenzo y el australiano Casey Stoner con los que había

llegado empatado a Holanda al frente del Mundial de Moto GP.



5 de julio del 2009 - Dani Pedrosa logró una victoria impresionante de punta a punta en el GP de Estados Unidos. Es el primer español que logra consagrarse en el circuito de Laguna Seca. Stoner y Rossi completaron el podio.



Julio 19 del 2009 - El italiano Valentino Rossi (Yamaha YZR M 1) volvió a ganar su particular mano a mano con el español Jorge Lorenzo (Yamaha YZR M 1) al adjudicarse la victoria en el Gran Premio de Alemania de Moto GP, que se disputó en el circuito de Sachsenring. Rossi y Lorenzo volvieron a convertirse en los protagonistas de la carrera al ser los únicos aspirantes a la victoria, que además se resolvió en favor del ocho veces campeón del mundo por 99 milésimas de segundo, y el también español Daniel Pedrosa (Honda RC 212 V) en la tercera posición