

## La Confederación Internacional de Prensa Mexicana, a.c. celebró su XLVII aniversario el día de la libertad expresión en el “centro cultural de la Organización Masónica Mexicana”

Por Jesús Alarcón Muñoz

La presidenta General Ma de Lourdes Flores T. Presidio el evento, en el cual se entregaron la presea “ Adolfo López Mateos” y el premio “ Águila entre Columnas” a destacados miembros de la comunidad periodística y del ámbito de la administración Pública. También se reconoció la labor periodística y desempeño de integrantes de la CIPM. Después de la entrega de reconocimientos los integrantes de la mesa directiva C. Manuel Saldaña Reyes , Lic. J. Antonio Lozada Villalón ,C. Juan Luis López Martínez, C. Adela Peralta Leppe C. Maximiliano Delgadillo A. Ing. Jesús Alarcón Muñoz C. Claudia Zumaya G . degustaron una rica y suculenta cena en compañía de todos los invitados , y fue amenizada por el grupo musical “YAMULE” y artistas invitados .



## CARLOS PARDO GANA EMOCIONANTE COMPETENCIA EN GUADALAJARA

Por Jesús Alarcón Muñoz

El piloto del equipo Telcel, Carlos Pardo, se convirtió en el primer piloto en ganar dos carreras en la presente temporada del Desafío Corona 2006 con un convincente triunfo en el Trióvalo Bernardo Obregón de Guadalajara. "Este año voy con todo por el título, este triunfo es muy importante para nosotros porque el equipo ha trabajado muy duro y porque ahora entramos en el receso por el mundial de fútbol y queremos salir motivados" comentó Pardo, quien hace dos años se convirtió en el primer campeón del Desafío Corona. La segunda posición en la carrera fue para el tapatío Fernando Plata del equipo Sandalias Caray!, ganador de la pasada carrera en San Luis Potosí. Rubén Pardo logró el mejor resultado hasta el momento para el nuevo Citizen-Fitz-Contreras Racing al culminar en la tercera posición, logró el primer resultado en el Top-3 para el novel equipo FitzContreras Racing en tan sólo cinco

competencias de la escuadra en los stock cars del Desafío Corona. Pardo logró terminar este domingo en la tercera posición luego de partir desde la novena plaza sobre el trióvalo Bernardo Obregón de 1,380 metros de longitud., seguido en cuarto lugar por Rogelio López de la Escudería Telmex. El tapatío y novato Antonio Pérez de Telmex cruzó la meta en quinto sitio y logró la pole position en la calificación que se realizó en la mañana. Rubén García Novoa fue sexto, seguido de Ricardo Pérez de Lara, Germán Quiroga, José Garfias y Oscar Ruiz para completar los diez primeros de un total de 34 participantes. La competencia pactada originalmente a 111 vueltas sólo pudo completar 85 giros debido a la gran cantidad de banderas amarillas que hubo por los incidentes de la competencia La sexta fecha del Desafío Corona 2006 está programada para el 23 de Julio en Querétaro.

## La Expomoto 2006 presentara Moto Fashion

El certamen con la fórmula Motos - Belleza que marcó la pauta en el mundo del motociclismo.

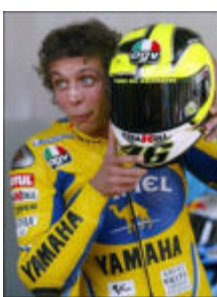
Por Jesús Alarcón Muñoz

MOTO FASHION, el certamen de belleza que marcó la pauta con la fórmula Motos - Belleza, se llevará a cabo dentro del programa de actividades de EXPO MOTO 2006, del 13 al 16 de julio del presente año en las instalaciones del World Trade Center de la ciudad de México con la participación de diez modelos finalistas que desfilarán en la pasarela del foro de este singular evento, lo último de la moda en el mundo del motociclismo, así como los accesorios y las novedades que rigen en este espectacular estilo de vida. Las bellezas que se disputarán el título Moto Fashion y como premio principal una motocicleta marca Peugeot Speedfight, además de una serie de atractivos premios, son:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Amel Belhaova      | Francia        |
| Ana Dolgova        | Rusia          |
| Ana Karina Mora    | Venezuela      |
| Diana Cerrani      | Venezuela      |
| Gillian Mc Iroy    | Irlanda        |
| María Escalante    | Venezuela      |
| Petra Schlasserova | Checoslovaquia |
| Rocío Carrillo     | México         |
| Sofía María Maciel | Argentina      |
| Vanesa Franceville | Francia        |

## Rossi busca en Assen su tercera victoria consecutiva de la temporada

Por Jesús Alarcón Muñoz



Valentino Rossi, que suma dos victorias seguidas en Italia y Cataluña, intentará el sábado en Assen ganar su tercera carrera consecutiva de la temporada en MotoGP, en un circuito que ha sufrido modificaciones. Cinco veces ganador de la prueba (tres veces en MotoGP: 2005, 2004, 2002, una en 250cc en 1998, y otra en 125cc en 1997), Rossi teme que la modificación del trazado, cuya curva norte se ha transformado en tribuna y aparcamiento reduciendo la longitud de la pista de 5,997 km a 4,555 km, haya hecho perder la magia al circuito más antiguo del campeonato del mundo, que no falta en el calendario desde su creación en 1949 "En el pasado, Assen era una de mis pistas preferidas puesto que podía forzar la moto al límite. Pero ha cambiado y no soy tan entusiasta, dado que según nuestras informaciones, ha perdido su magia. El ambiente es fantástico aquí y los aficionados holandeses son maravillosos", comentó el siete veces campeón del mundo. "Tener tres carreras consecutivas es un problema dado que si caes lesionado en la primera correes el riesgo de no poder disputar las dos siguientes", reconocía Rossi. "Además, en la tercera carrera los pilotos llegan fatigados y pierden una parte de su concentración, es duro para todo el mundo". Rossi, que se

encuentra a 29 puntos del líder del campeonato, el estadounidense Nicky Hayden, sabe que no tiene derecho a cometer el más mínimo error si quiere sumar su octavo título, toda vez que el piloto de Kentucky se ha mostrado muy regular en el podio esta temporada, aunque no haya ganado una carrera desde Laguna Seca (California) el año pasado. Entre los accidentados en Montmeló, sólo el italiano Loris Capirossi, que perdió 20 puntos respecto a Hayden en Cataluña, tomará la salida en Assen. El vencedor de la primera carrera de la temporada en Jerez sólo pasó 24 horas en observación en el hospital de Barcelona, y sabe que no puede dejar que el estadounidense se distancie más en el campeonato. Marco Melandri, cuarto en la general a un punto de Rossi, abandonó el martes el hospital de Barcelona, y es todavía seria duda para la carrera. Deberá esperar el visto bueno del médico de Assen. Pero el ganador de los Grandes Premios de Turquía y Francia tampoco querrá dejar pasar la oportunidad. Por el contrario, el catalán Sete Gibernau, operado el martes de la clavícula izquierda, será sustituido por el alemán Alex Hofmann. Entre los aspirantes a la victoria en Holanda, el español Dani Pedrosa, quinto del campeonato gracias a su victoria en China, estará particularmente motivado para luchar por el podio. El joven piloto español ya sabe lo que es ganar el Gran Premio de Assen en tres ocasiones, en las cilindradas inferiores (2005 y 2004 en 250cc, 2002 en 125cc)

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

RUBÉN PARDO MUESTRA BUEN DESEMPEÑO EN SU SEGUNDA CARRERA EN LA SERIE BUSCH DEL ESTE



El piloto Rubén Pardo del FitzContreras Racing mostró un buen desempeño durante su participación este sábado por la noche en la segunda de las 11 carreras del calendario de la Serie Busch del Este, División Grand National de NASCAR, la TSI Harley-Davidson 150 que se disputó sobre el Stafford Motor Speedway, un óvalo de media milla (0,805 Km.). Sobre la segunda carrera a nivel internacional en la que participó con su equipo, Rubén Pardo (No. 12 Family Dollar - Citizen-Supercuts - Gould Pumps - Mopar - MM Automotriz - Dragon - Dodge) declaró: "Traté de aprender lo más posible en una pista con más peralte, en comparación con la que corrí en la semana pasada (Greenville-Pickens Speedway), y en mi primera salida a la pista estuve en el lugar 22 en la práctica y para la calificación - a pesar de que fui conservador por ser la calificación y la carrera el mismo día, logré ubicarme en la posición 20 de arranque". "En la carrera logré estar entre los 10 primeros, pero un auto nos golpeó e hice un trompo, esto hizo que me retrasara. Después vino un problema con una llanta que tuvimos que cambiar, pero aún así logramos terminar en 14° y esto muestra un avance en comparación con la carrera anterior. Así que vamos ganando experiencia y mejores resultados según avanza la temporada y esto nos motiva mucho para andar mejor la próxima semana en el Holland Internacional Speedway del estado de Nueva York", concluyó el contendiente al Sunoco Novato del Año. Carlos Contreras (Copropietario del FitzContreras Racing) declaró: a curva de aprendizaje con Rubén (Pardo) va en la dirección correcta. Se mejoró la posición de arranque y la de carrera en comparación con el evento anterior y en general, Rubén tuvo una actuación muy buena a pesar de los inconvenientes. Así que estamos muy contentos con su manejo "auto se iba de frente, pero aun así, Rubén logró remontar posiciones en la carrera hasta colocarse en el Top-10, pero que el auto No. 44 del polesitter Sean Caisse golpeó el de nosotros a la salida de la curva 4, en la vuelta 102 y provocó que Rubén se trompeará. Rubén logró controlar el auto para no tocar el muro, pero el incidente le hizo perder varias posiciones, después se recuperó y cuando quedaban unas 15 vueltas de las 150 pactadas ya era 10° Y añadió: n embargo, frente a Rubén los autos que iban en quinto, sexto y séptimo chocaron en la vuelta 136, y aunque logró evitar el incidente para quedar en séptimo, se le pinchó la llanta trasera derecha y como estaba cerca del carril de pits, entró y se cambió el neumático, pero esto lo retrasó y al final se colocó en el lugar 14. Esto demuestra un avance y seguramente en nuestra tercera carrera en la categoría lograremos terminar entre los 10 mejores"

