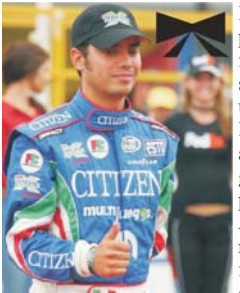




Por: Jesús Alarcón Muñoz
SAN LUIS POTOSÍ. 31 de mayo del 2009. El piloto capitalino Germán Quiroga, de la escudería Telcel, gana este domingo la tercera fecha de la Nascar México Series 2009, que se disputó en el óvalo local de 800 metros de longitud. Con este resultado, Quiroga obtuvo su tercer triunfo consecutivo en tierras potosinas y de paso se afianzó en el liderato del campeonato de pilotos de los stock cars. El capitalino cruzó la línea de meta con tiempo de 1:24:54.174 horas por delante de Rubén Rovelo (Telmex) y de José Luis Ramírez (Ramírez Racing), quienes concluyeron la prueba en el segundo y tercer sitio, de manera respectiva. Desde la vuelta 107, el podio final se conformó, aunque a 33 giros del final Rovelo rebasó a Quiroga por lo cual durante algunos momentos encabezó la tercera fecha de la Nascar México Series 2009. A 17 vueltas del final, Quiroga regresó a la punta para llevarse la bandera a cuadros y el reconocimiento de la afición potosina, que hizo una buena entrada este domingo. Germán Quiroga fue premiado al final de la carrera por el gerente de Grupo Modelo en San Luis Potosí, Antonio Espinosa.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
PUEBLA junio 14 del 2009- El piloto capitalino Carlos Pardo ganó la cuarta fecha de la Nascar México Series 2009, luego de haber salido del autódromo Miguel E. Abed en helicóptero, tras verse involucrado en aparatoso accidente con Jorge Goeters, cuando la carrera estaba a punto de terminar. Los organizadores de la categoría decidieron darle la victoria al integrante del Motorcraft Racing, al considerar que él estaba en la punta al momento del percance en el óvalo de Amozoc, Puebla. Las autoridades de los stock cars deliberaron lo siguiente e increíblemente hicieron la premiación al final de la cuarta fecha, que terminó en bandera roja y con la incertidumbre del estado de salud del mayor de los hermanos Pardo. Antes de la carrera, se realizó la presentación de los pilotos y se entonó el himno nacional como parte de la ceremonia protocolaria. Cuando se disputaba la vuelta cinco, de las 100 a que estaba pactada la cuarta fecha de la Nascar México Series, Jorge Goeters rebasó a su coequipero Rafael Martínez, quien había arrancado en la punta, que consiguió el sábado en la calificación, para hacerse del primer sitio. Sin embargo, en el giro 12, Martínez recuperó la cima tras pasar a Goeters con la misma fórmula que le había recetado el capitalino. Cuando se corría la vuelta 34, el piloto regiomontano se detuvo en pits a cambiar los neumáticos de su auto, justo cuando "volaba" en la pista poblana. El actual líder del campeonato, Germán Quiroga, tomó el liderato en el giro 38, después de una inteligente maniobra que le permitió rebasar a Jorge Goeters. Cuando estaba la justa cerca de llegar a la mitad, se presentó la segunda bandera amarilla de la tarde para limpiar la pista, en donde se encontraban partes de un auto. A la mitad de la prueba, Jorge Goeters volvió a la cima, luego de pasar a los dos pilotos de Telmex, Rubén Rovelo y Antonio Pérez, tras la reanudación de la bandera amarilla encadenada. El chihuahuense Rafael Vallina provocó, faltando 42 vueltas para el final, la tercera bandera amarilla de la justa al averiar la parte delantera de su stock car, luego de pegar en la barda. Cuando restaban 37 giros para el final, Carlos Pardo llegó a la punta, gracias a una estupenda estrategia, debido a que arrancó la prueba desde el fondo porque se le detectó algo raro en el motor de su carro. A 11 giros de la finalización Pardo pasó a Goeters y a partir de ese momento se enfrascaron en un interesante a mano a mano por el primer lugar. Toño Pérez ocasionó la sexta y última bandera amarilla de la justa al golpearse con Jorge Arteaga. La carrera terminó en bandera roja, debido a que Carlos Pardo sufrió un impresionante accidente por un contacto con Jorge Goeters.



PUEBLA 14 de junio del 2009 - El piloto capitalino Carlos Pardo falleció este domingo, luego de sufrir un aparatoso accidente en las últimas vueltas de la cuarta fecha de la Nascar México Series 2009 en el autódromo Miguel E. Abed. El gerente de prensa y relaciones públicas de los Stock Cars, Miguel Ángel Sánchez, confirmó la trágica noticia a las 16:30 horas de este fatídico domingo en el óvalo de Amozoc, Puebla el piloto capitalino fue alcanzado en la parte trasera de su auto por Jorge Goeters cuando se disputaban las últimas vueltas y tras el contacto salió disparado contra un muro de contención de la pista Poblana inmediatamente después fue trasladado en helicóptero

a un hospital de Puebla en medio de la confusión y caos que reinaba en el trazado de 2.4 kilómetros de longitud. Las posibilidades de que el mayor de los hermanos Pardo sobreviviera eran cada vez menores, ya que antes de despegar el helicóptero al nosocomio un paramédico comentó a los integrantes del Motorcraft Racing que iba muy grave. La desgracia que rondó este domingo a la Nascar Series México se terminó de confirmar luego que dejó de existir el experimentado y talentoso piloto capitalino.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



ESTAMBUL, Turquía 7 de junio del 2009 - El piloto inglés Jenson Button ha ganado el GP de Turquía de F1, séptima prueba puntuable para el mundial de F1. Con este triunfo, el sexto del inglés esta temporada en siete carreras, Button amplía un poco más su ventaja al frente de la clasificación, en la que se encuentra con 61 puntos, mientras que su compañero de equipo, Rubens Barrichello, retirado del gran premio, se mantiene segundo con 35. el australiano Mark Webber fue segundo y se mantiene cuarto en la general, con 275 puntos. El alemán Sebastian Vettel, acabó tercero al apostar a tres paradas en lugar de dos como el resto de rivales, y los seis puntos que suma le permiten continuar tercero en la general, ahora con 39 puntos.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



WATKINS GLEN 7 de junio de 2009 Scott Pruett y Memo Rojas, los campeones defensores en Prototipos Daytona, aún buscaban su primera victoria en 2009 al llegar a la Sahlen's Six Hours of The Glen del sábado, y estaban en cuarto lugar, 14 puntos detrás del líder en las posiciones. Pero eso cambió en la segunda carrera más larga en el calendario de la Serie Grand-Am Rolex Sports Car cuando el dúo obtuvo la victoria en el Watkins Glen International a bordo del No. 01 TELMEX Lexus Riley del Chip Ganassi.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



El español Marc Gené, el australiano David Brabham y el austríaco Alexander Wurz. Podio en las 24 hrs. De Le Mans
LE MANS, Francia junio 14 del 2009 El Peugeot 908 Hdí-FAP pilotado por el español Marc Gené, el australiano David Brabham y el austríaco Alex Wurz se impuso en las 24 Horas de Le Mans, la prueba de automovilismo de resistencia más prestigiosa del mundo, en cuyo palmarés por primera vez un español ha inscrito su nombre. El equipo de Marc Gené se impuso por delante de otro Peugeot 908 Hdí, el compartido por los franceses Stephane Sarrazin, Sebastien Bourdais y Franck Montagny, que salió desde la 'pole'. La tercera plaza del podio fue para el Audi R15 en el que se turnaron el danés Tom Kristensen, el británico Allan McNish y el italiano Rinaldo Capello.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón

HOMENAJE A MI COMPAÑERO ALEJANDRO RODRÍGUEZ DE LA VEGA



Alejandro y el busto de Ricardo y Pedro Rodríguez de la Vega personajes del Automovilismo mexicano que dieron nombre a México a nivel internacional y el cual se encuentra en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México como un homenaje a sus logros obtenidos.



Alejandro en 1960 a la edad de 5 años ya mostraba interés y afición al deporte motor como sus hermanos y Alejandro a la edad de 54 años un poco antes de concluir su existencia de vida. Nació en la ciudad de México el 04 de julio 1955 y dejó de existir el 08 de junio del 2009 Q.P.D.

MADRID. 31 de mayo del 2009 El australiano Casey Stoner se impuso en el Gran Premio de Italia, disputado en Mugello. Con esta victoria cortó una racha de siete victorias consecutivas de Valentino Rossi en el GP italiano. Una vez más, la carrera de Moto GP estuvo marcada por la lluvia, y el agua vuelve las carreras locas e imprevisibles. Jorge Lorenzo había hecho la "pole", pero estuvo a punto de desperdiciar esta ventaja cuando en la vuelta previa a la formación de la parrilla se cayó al pisar el "piano" de la segunda "chicane" del circuito de Mugello. El piloto de Palma de Mallorca regresó a su garaje y cambió de moto y pudo dar la vuelta de calentamiento. Sin embargo salió muy mal y se vio superado por diez pilotos. En un momento, tres italianos peleaban por la victoria. Los neumáticos de seco de la Yamaha de Lorenzo comenzaban a funcionar y hacía la vuelta rápida en el decimotercero giro. En la decimonovena, Lorenzo hizo un adelantamiento magistral a Dovizioso. El español daba la sensación de poder ganar la carrera, pero tenía a Capirossi y a Stoner por delante y la prueba tocaba a su fin. Lorenzo hizo un adelantamiento al final de la recta a Capirossi, pero Rossi llegó tarde y perdió un poco de contacto con el español, que se ponía a menos de un segundo del australiano. No había tiempo para más. Era imposible que Lorenzo si quiera pudiera meterle la rueda a Stoner, pero la misión estaba cumplida y podía dar por buenos los 20 puntos del segundo puesto, aunque perdiera la primera plaza del Mundial. Rossi, por su parte, tampoco podía acercarse al español y bastante tenía con defenderse de los ataques de Dovizioso, finalmente cuarto. Stoner es ahora el primero del campeonato con 90 puntos por 86 de Lorenzo; 81 de Rossi; 57 de Pedrosa; y 56 de Dovizioso.

Montmeló España junio 14 del 2009 Valentino Rossi ganó el GP de Cataluña de Moto GP con un

tiempo de 43:11.897 al superar a su compañero de equipo Jorge Lorenzo en la última curva del circuito de Montmeló, después de un primer y apasionante duelo directo entre ambos pilotos, culminado con una extraordinaria última vuelta que permitió al italiano obtener su segundo triunfo de la temporada. todo se decidió en la última vuelta. Rossi superó a Lorenzo en la recta principal. Lorenzo, volvió a adelantarlo en una maniobra que parecía definitiva ya en la última curva, Rossi arriesgó todo y se llevó el premio final, con Lorenzo segundo y el Australiano Stoner en tercer puesto. La victoria de Rossi, su noveno triunfo en Montmeló le convierte nuevamente en el líder del Mundial, con 106 puntos porque la clasificación general está más apretada que nunca: Stoner y Lorenzo también tienen 106 puntos.