

Por: Jesús Alarcón Muñoz

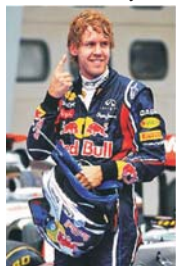
**Mayo 19 del 2011** El piloto español Fernando Alonso, bicampeón del Mundo de Fórmula Uno, ha renovado su contrato con Ferrari hasta el final de la temporada 2016, informó la escudería italiana en un comunicado.



"Estoy muy feliz de haber alcanzado este acuerdo. Me he encontrado enseguida a gusto en Ferrari y ahora la siento como una segunda familia", afirma Alonso en el comunicado.



**Mayo 22 del 2011** El alemán Sebastian Vettel ha ganado el Gran Premio de España en el Circuito de Cataluña de Fórmula Uno, su cuarta victoria esta temporada, gracias a una gran carrera y a pesar del acoso del británico Lewis Hamilton, segundo, y Jenson Button tercero, mientras que el cuarto fue el australiano Mark Webber, que salió desde la 'pole'. El español Fernando Alonso, que realizó una de las salidas más espectaculares de la temporada, ya que partió cuarto pero entró primero en el final de la recta, la carrera tuvo a un Alonso viviendo momentos antagónicos; espectacular e inconmensurable en la salida, pero acabó doblado en quinta posición, fue una carrera en la que sólo los primeros cuatro pilotos entraron en la misma vuelta. A pesar del gran momento de los dos McLaren, Vettel aguantó la embestida constante de Hamilton y logró un triunfo. Con esta cuarta victoria en cinco pruebas, Vettel sigue al frente de la general con 118 puntos, seguido de Hamilton con 77 y Webber con 70. Button continúa cuarto y Alonso con 51.



**Mayo 29 del 2011** El piloto alemán Sebastian Vettel consiguió su quinta victoria del año en el Gran Premio de Mónaco, mientras que el español Fernando Alonso tuvo su mejor actuación del año y terminó segundo. El trazado de Mónaco presentó una serie de incidentes que al final beneficiaron a Vettel, cuando más se preocupaba por el cuidado de sus neumáticos, factor que resultó determinante en esta carrera. Un accidente a seis vueltas del final del ruso Vitaly Petrov, quien fue retirado en ambulancia aunque su estado se reporta como estable y sin ninguna herida de consideración, obligó la presencia del carro de seguridad y luego la bandera roja, por lo que la carrera se detuvo. La lucha de Alonso por conseguir su primera victoria se vio entorpecida, ya que tras la reanudación Vettel, quien sufría con sus neumáticos, pudo cambiarlos y estar en condiciones similares al ibérico para llevarse la victoria. Vettel, quien sigue como líder de la clasificación mundial, aseguró la primera posición con un tiempo final de 2:09:38.373 horas, dejando atrás a Alonso y al británico Jenson Button, quienes completaron el podio. El australiano Mark Webber llegó cuarto, el japonés Kamui Kobayashi, compañero del mexicano Sergio Pérez en la escudería Sauber, logró su mejor resultado de la temporada al ubicarse quinto. El británico Lewis Hamilton, quien tuvo daños en el alerón de su auto, pudo continuar tras una entrada a pits y logró colocarse sexto, aunque puede ser penalizado porque en la vuelta 34 tocó al brasileño Felipe Massa en una arriesgada maniobra que hizo colisionar y abandonar la carrera al integrante de Ferrari. Finalmente, el mexicano Sergio Pérez, quien sufrió un accidente durante la ronda de clasificación no corrió el domingo y se prepara para la siguiente carrera.

**Junio 12 del 2011** El británico Jenson Button se ha adjudicado la victoria en el Gran Premio de Canadá de Fórmula Uno por delante del alemán Sebastian Vettel y el australiano Mark Webber en una carrera en la que Fernando Alonso se vio obligado a abandonar por un accidente. Esta es la primera victoria en el presente campeonato de Button, quien arrebató la victoria a Vettel en la última vuelta al aprovechar un fallo del alemán, que se vio privado en el último momento de su sexta victoria de la temporada. La carrera, que estuvo condicionada desde el inicio por la lluvia, tuvo un sorprendente desenlace, ya que cuando parecía que la victoria sería para Vettel -que había sólidamente una carrera llena de sobresaltos-, finalmente Button se llevó una carrera en la que antes fue protagonista por propiciar los abandonos de su compañero Lewis Hamilton y de Fernando



Corresponsal D.G. Claudia Zumaya González

Alonso. En el caso de Alonso, el asturiano se vio obligado a abandonar después de que el ganador de la carrera impactase con el Ferrari del español, que perdió el control de su monopla y se quedó en un lateral de la pisa sin poder volver a reanudar la marcha. El Gran Premio de Canadá de 2011 será recordado por una de las carreras más caóticas de los últimos, con la presencia del coche de seguridad en buena parte de la misma, pero sobre todo por una suspensión de más de dos horas por la gran acumulación de agua en la pista. Uno de los protagonistas de la carrera, que con la suspensión incluida duró más de cuatro horas, fue el español Jaime Alguersuari, quien, tras salir desde la calle de garajes debido a que su equipo tuvo que hacer unos cambios de reglas al monopla para adecuarlo al suelo mojado, acabó en la octava posición. Así, desde la calle de garajes Alguersuari aprovechó todas las condiciones anómalas que se dieron en la pista, así como de su pericia sobre mojado para remontar posiciones hasta llegar a la zona de puntos. Mención especial mereció la carrera del alemán Michael Schumacher, quien también se movió como nadie dentro del caos hasta acabar en la cuarta plaza, aunque llegó a ser segundo tras Vettel. El español Pedro de la Rosa también resolvió su complicada papeleta con éxito, puesto que, después de encontrarse con un coche desconocido para él el pasado viernes por la indisposición del mexicano Sergio Pérez, acabó en la duodécima plaza. La suerte tampoco acompañó al venezolano Pastor Maldonado, ya que cuando estaba protagonizado un buen rendimiento sobre la pista mojado del circuito Gilles Villeneuve también abandonó la carrera. Sin embargo, para el equipo Hispania fue una de sus carreras más exitosas, ya que lograron situar sus coches en la decimotercera posición, con el monopla de Vitantonio Liuzzi, y en la decimocuarta, con el del indio Narain Karthikeyan.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Junio 5 del 2011** El piloto Homero Richards triunfó en el autódromo del Ecocentro de la Unión Ganadera de Querétaro, con lo que se llevó su primera bandera a cuadros

de la temporada 2011 de la serie Nascar México, al concluir primero en las 145 vueltas pactadas. Richards, quien no ganaba en este escenario desde el 18 de julio de 2010, logró colocarse en los primeros lugares a partir de la segunda mitad de la carrera, a pesar del embate constante por parte del experimentado Rafael Martínez, quien había logrado llevarse la Pole en la calificación. Martínez tuvo que conformarse con concluir en la segunda posición al mando del Mazda6 número 18, sin embargo, este resultado le es muy favorable pues se ha acercado a 28 puntos del liderato, aún retenido por Germán Quiroga, quien llegó a 775 puntos. En tanto, Alejandro Capín consiguió un extraordinario resultado una vez que finalizó en el tercer lugar para cerrar el podio tras 115 minutos de competencia, en lo que fue la quinta fecha del campeonato. El cuarto peldaño estuvo en poder de Irwin Vences en su coche número 22, seguido de Abraham Calderón, Daniel Suárez, Elliot Van Rankin, Rubén Rovelo, José Luis Ramírez y Jorge Arteaga completaron el Top 10.



**Junio 19 del 2011** El piloto Homero Richards cerró un buen fin de semana, donde se llevó la pole position y finalmente la carrera Puebla 240km, sexta fecha del serial de autos. Luego de una carrera casi limpia, donde

apenas hubo dos banderas amarillas a lo largo de las 120 vueltas pactadas, Richards pudo completar el desafío en una hora, 48 minutos, 16 segundos y 35 milésimas. La suerte estuvo de su lado, luego de un intenso pique con Jorge Goeters, quien finalmente cerró el podio con su tercer lugar, incluso superado por el vigente campeón de la categoría, Germán Quiroga, quien se agenció la segunda plaza. Sin embargo a Richards la fortuna le sonrió desde la calificación, pues aunque el auto de Daniel Suárez había sido mejor, sufrió una descalificación que lo apartó del lugar privilegiado de largada. La carrera comenzó con Homero Richards a la cabeza del pelotón y durante poco menos de 79 vueltas, antes de que se decretara la primera bandera amarilla, estuvo rolándose la posición de honor con Goeters. Ese momento lo aprovecharon para entrar a pits por gasolina y llantas, lo cual provocó un descenso de ambos en las posiciones generales y ambos comenzaron una dramática remontada que a la larga los convertiría en el primero y tercero, dejando en medio a Germán Quiroga. Richards empató la marca de dos triunfos en Puebla junto con Rogelio López, Rafael Martínez y Quiroga, quien esta tarde cruzó la meta con una diferencia de 0.210 segundos. Sin embargo, para el actual campeón de la categoría, este resultado lo conserva en el liderato general del campeonato al sumar 950 puntos. El Top-5 de la carrera "Puebla 240" fue completado por Irwin Vences, en su unidad número 22, y Luis Felipe Montaña, detrás se ubicaron Abraham Calderón, Rubén García Novoa, Elliot Van Rankin, Rubén Rovelo y Carlos Peralta.

**Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón**



**Junio 6 del 2011** El piloto mexicano Sergio Checo Pérez fue recibido en la residencia oficial de Los Pinos por el presidente Felipe Calderón, con quien sostuvo una reunión privada. El presidente Calderón recordó que Pérez es el primer conductor mexicano en lograr puntos en el serial de la Fórmula Uno desde Héctor Alonso Rebaque, quien lo hizo en 1982. Asimismo, Calderón Hinojosa celebró que gracias a la labor que hace el piloto tapatío en la máxima categoría del automovilismo deportivo se hable bien de México, y confió en que sus habilidades lo lleven a ser uno de los mejores corredores del mundo.



**Mayo 29 del 2011** El español Alberto Contador ha grabado en su palmarés el segundo Giro de Italia al final de la vigésima primera y última etapa disputada en la modalidad de crono reloj individual en un recorrido de 26 kilómetros con salida y llegada en Milán, en la que se impuso el británico David Millar. La capital Lombarda se vistió de fiesta para acelarar la victoria de Contador, que entró en meta como tercer clasificado de la crono a 36 segundos de Millar, emocionado, con tiempo para levantar los brazos, señalar el nombre del patrocinador y disparar al aire. "La carrera más dura de mi vida, será un recuerdo imborrable", dijo Contador, desde hoy al lado de Miguel Indurain en el palmarés de la carrera rosa, que ya conquistó en 2008. Un tiro certero a la historia. Contador aseguró después de la etapa de Sestriere que no arriesgaría en la crono, pero estuvo entre los mejores, solo superado por su amigo Millar y el danés Alex Rasmussen, que fue segundo. Suficiente para asegurar la conquista de Milán, cuna del Giro. Contador subió a lo más alto del podio a recoger el trofeo "sin fin", el de las espirales doradas. Y escuchó un himno español, cantado, con la letra de los tiempos de la dictadura, ante la sorpresa y estupor de los cientos de españoles que se encontraban en la plaza. Finalmente, le acompañó Michele Scarponi, segundo a 6.10 y Vincenzo Nibali tercero a 6.56.



**Junio 5 del 2011** El australiano Casey Stoner ha sido el ganador del GP de Cataluña de MotoGP, el español Jorge Lorenzo, segundo. La destacada actuación del mallorquín le permite seguir resistiendo en lo alto de la general, donde continúa primero, aunque ahora con 98 puntos pero sólo con siete puntos de ventaja respecto a Stoner. El gran protagonista de la jornada de la clasificación, el italiano Marco Simoncelli, vio cómo le desaparecía la ventaja de la 'pole' justo al apagarse los semáforos, ya que llegó séptimo a la primera curva, aunque acabó en sexta posición sin ningún tipo de lucha con otro rival, ya que por encima no se acercó a Valentino Rossi y mantuvo por detrás, una cómoda distancia con sus perseguidores. La carrera finalmente acabó con trece pilotos en la pista, tras las bajas de Dani Pedrosa y Colin Edwards, ambos con rotura en la clavícula, el primero en la carrera de Le Mans, y el segundo en los entrenamientos oficiales de Montmeló el sábado. A ellos se sumaron los accidentados Randy de Puniet y Hiroshi Aoyama, quienes se toparon en la tercera vuelta.