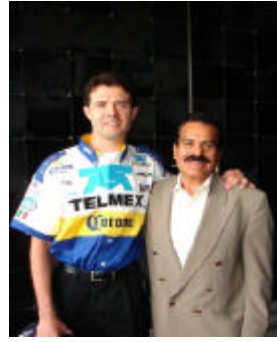


Luis "chapulin" Díaz se llena de gloria en el autodromo de los hermanos Rodríguez y asegura que el triunfo en Grand Am se convierte en el resultado más importante de su carrera

Por Jesús Alarcón Muñoz

Tuvieron que pasar 38 años para que el Autódromo Hermanos Rodríguez viera ganar a un piloto mexicano una carrera internacional, este día Luis "Chapulín" Díaz pasara a la historia del automovilismo mexicano al ganar en la pista de la Magdalena Mixhuca la segunda fecha de la Grand-Am Series. 'Chapulín' Díaz brilló en la Grand Am luego de la histórica victoria el carismático "Chapu" habló con los medios de comunicación, quienes se arremolinaron para tener las primeras declaraciones del héroe mexicano, quien aseguró que esto supera por mucho todo lo alcanzado hasta el momento. "La verdad yo nunca había soñado con esto, yo soy de las personas que le echan ganas para salir adelante día con día, sin esperar nada a cambio, así hay que ser y al fin a funcionado, y en verdad esto nunca me lo había imaginado". Luis Díaz agradeció el apoyo de su equipo, pues indicó que sin ellos este triunfo difícilmente se hubiera dado e invitó a los aficionados mexicanos para que festejen esta histórica victoria en paseo de la reforma en la glorieta de la columna del angel de la independencia por la cual se ha

declarado día de fiesta nacional. "Este fue un esfuerzo de equipo desde los mecánicos, Scott Pruett, nuestros patrocinadores, Telmex, Chip Ganassi, Felix Sabates, todos hicieron un gran trabajo, esta carrera era muy importante para nosotros, pues saben cuanto nos han apoyado y esto fue una forma de pagarle a todos, a Dios y a mi familia". A pesar de la gran victoria el "Chapulín" sabe que aún falta mucho camino por recorrer, "Este triunfo es fantástico, Chip Ganassi ganó la primer carrera en Daytona con el otro auto, ahora nosotros nos llevamos la bandera a cuadros y esto nos anima para pensar en grande por obtener el campeonato. Con la sencillez y la humildad que lo caracterizan, Díaz le deseó toda la suerte a sus compatriotas que participarán mañana en la Nascar Busch Series, para que el fin de semana se redondee con otra victoria por parte de un mexicano. Finalmente el piloto capitalino comento no tener por el momento contemplado ir a otra categoría, incluso la Fórmula Uno, pues aseguró que se encuentra muy contento de correr en la Grand-Am Series. "No, la verdad estoy feliz en la Grand-Am Rolex Series, como ven es una



hace las cosas y no me voy a ir de aquí por el momento". Por su parte, el coequipero de Luis Díaz, el estadounidense Scott Pruett dijo que este triunfo es totalmente para el "Chapulín", pues él así como muchos otros más saben cuanto luchó el piloto mexicano para obtener esta victoria. "La mejor decisión que tomamos sin duda alguna fue que Luis Díaz cerrara la carrera, fue una decisión de todos, de Chip, de Carlos Slim, y todo salió a pedir de boca, es un gran momento y este triunfo es totalmente para él".

categoría muy sólida, hay muchos pilotos que quieren venir a correr aquí, ya está Adrián

Fernández, saben que él por algo

¡MÉXICO Y DURÁN, IMPARABLES EN LAGUNA SECA! GRACIAS A UN IMPRESIONANTE TRABAJO REALIZADO POR SALVADOR DURÁN Y SUS INGENIEROS, EL EQUIPO A1 MÉXICO GANÓ LAS DOS CARRERAS DEL FIN DE SEMANA.

Por Jesús Alarcón Muñoz

Tal vez en Monterrey, México no se pudo por circunstancias ajenas, pero este fin de semana en la península de Monterey, California, tanto Salvador Durán como todo el Equipo A1 México iban con toda la intención de reivindicar lo sucedido dos semanas atrás (en nombre de toda esa gente que fue a la carrera, apoyó a muerte y finalmente se quedó esperando un buen resultado en casa). Con esa meta muy clara en la cabeza, el equipo fue perfilándose muy positivamente conforme los eventos fueron sucediendo durante el fin de semana. Primero fue el viernes en la práctica al registrar el segundo mejor crono del día, luego fue el sábado en la calificación obteniendo brillantemente la Posición de Privilegio, para finalmente culminar con doble broche de oro adjudicándose prácticamente de punta a punta las dos carreras de la jornada. El día de hoy las condiciones estuvieron lejos de ser las idóneas, pero aun así, Salvador Durán sacó a relucir todos los elementos que lo tienen consumado como un gran piloto. Manos, criterio, paciencia, velocidad, reflejos, constancia y valentía, fueron solo algunos de los recursos a los que Durán echó mano el día de hoy para lograr una importantísima doble escalada a lo más alto del podio para México. En la primera carrera (o sprint race), bajo una fuerte lluvia, además de sobreponerse a las adversidades climáticas, el volante azteca tuvo primero que recuperarse de un rebase temprano que le había aplicado prácticamente desde el inicio de la carrera el auto de Nueva Zelanda. Ante esta situación, apenas tres vueltas mas adelante, en la subida a la famosa colina del "corkscrew", Salvador realizó una audaz y

complicada maniobra que le valió recuperar el liderato. Después, Durán tuvo que aguantar los feroces embates del piloto francés quien intentó pasarlo por todos lados cada vez que tuvo oportunidad en las reanarradas luego de las banderas amarillas, siendo estos los únicos momentos en los que el piloto francés realmente podía acercarse al mexicano. Finalmente, (continuando las cosas en el mismo tono) la carrera terminó antes de lo planeado (por tiempo) y el piloto nacional se llevó su primer triunfo del día. "Perdí algunas velocidades (marchas) en la arrancada, y el equipo de Nueva Zelanda nos pasó al igual que Francia. Justo cuando el auto italiano se trompó y entró el auto insignia, me las ingenié para recuperar algunas posiciones. Toda la carrera fue muy complicado al momento de buscar acelerar y era muy, muy difícil rebasar, y cuando iba detrás del auto de Nueva Zelanda no podía ver nada. Gracias a Dios al final todo salió bien y pude enmendar el camino para llevarnos nuestro primer triunfo" señaló Durán luego de finalizada la primera carrera. Para la segunda carrera (o feature race) el Equipo A1 México mantuvo su espectacular paso, aunque en esta ocasión encontró mayor resistencia. Primero en la arrancada, el auto francés se colocó por delante de la escuadra mexicana quien había decidido salir con llantas lisas aun cuando todavía habían algunas zonas mojadas en el trazado. México continuó peleando en el frente, siempre dentro de los primeros tres lugares junto con Francia y el auto de Líbano quien luego de los ingresos tanto de Francia como de México a los pits, decidió demorar su visita obligatoria a los fosos, quedando colocado entre Francia y México, complicando

las cosas para Durán. Finalmente para la vuelta 26 Salvador Durán pudo pasar a Líbano y en tocarse en recuperar el terreno perdido para poder presionar al piloto Francés. Para la vuelta 33 México ya presionaba fuertemente a Francia y para la 36, luego de que Nicolas Lapierre tuviera problemas con su transmisión, Salvador tomó el liderato para no soltarlo hasta llevarse la bandera a cuadros. "Para la segunda carrera decidimos salir con llantas para seco y yo creo que fue la decisión correcta, aunque al principio nos costó la posición contra Francia" declaró Salvador. "Después tuvimos que luchar fuertemente primero contra el piloto de Líbano que venía desfasado pero que se encontraba entre nosotros y el primer sitio, después pasamos a Francia como a 8 vueltas antes de terminar cuando sufrí una falla mecánica, aunque creo que éramos más rápidos y pudimos haberlos pasado de todas maneras" explicó. "Hemos tenido errores y alguna mala suerte en el campeonato y hoy en la segunda carrera las cosas salieron hacia nuestro lado. Yo solo estuve ahí para aprovecharlo y ahora hay que disfrutarlo" enfatizó. Con este resultado el equipo A1 México se convirtió en apenas el tercer equipo en repetir el triunfo en las dos carreras de un mismo fin de semana. Finalmente, gracias a esta actuación, México remontó 3 posiciones en la clasificación general, colocándose actualmente en el 11vo escalón con 48 puntos.

Carlos Contreras Mejor Mexicano en el Autodromo de Los Hermanos Rodríguez y Jorge Goeters, quien fue victima de Carlos



Nuestro Colaborador Jesús Alarcón compartiendo el triunfo de Salvador Durán con el público en Laguna Seca



Jesús Alarcón cubriendo la carrera de A1 en Laguna Seca



Salvador Durán dio espectacular triunfo doble a México en Laguna Seca



Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón

SE LLEVA MÉXICO LA POLE EN LAGUNA SECA GRACIAS A UNA ESTUPENDA ACTUACIÓN DE DURÁN, EL EQUIPO NACIONAL ARRANCARÁ LA CARRERA DE MAÑANA DESDE LA PRIMERA FILA.

El volante morelense Salvador Durán ratificó hoy el prometedor inicio mostrado el día de ayer (al cronometrar el segundo mejor registro de la jornada), posicionando al auto de México como el bólido más rápido de los 22 participantes sobre el legendario circuito de 3.602 kilómetros ubicado en la península de Monterrey, California. El piloto oriundo de Cuautla cronometró hoy un tiempo agregado de 2'30.744 segundos (tomando en cuenta su tercer y cuarto intentos) para adjudicarse la posición de privilegio para la arrancada del día de mañana.

CARLOS CONTRERAS SE LLEVA EL MEJOR RESULTADO DE LOS PILOTOS MEXICANOS EN EL LUGAR 11 EN SU PISTA DE CASA

Carlos Contreras, uno de los ocho mexicanos que corrieron en la Telcel-Motorola México 200 presentada por Banamex en el Autódromo Hermanos Rodríguez el domingo, se ganó los máximos honores entre los pilotos de casa. Contreras, quien arrancó la carrera en la posición 22, finalizó 11º Adrián Fernández, otro héroe mexicano, finalizó justo detrás de Contreras en 12º.

"Estaba muy feliz con los resultados que obtuvimos", dijo Contreras. "Tuvimos una gran estrategia y el equipo trabajó muy duro en el auto, y tuvimos unas paradas en pits grandiosas todo el día". Contreras se había ido hasta los 10 primeros en tan sólo 13 vueltas y pudo mantenerse alejado de los problemas que otros pilotos estaban teniendo. Remontó hasta la quinta posición en la vuelta 18 y por la mayor parte de la carrera, la única vez que estuvo fuera de los 10 primeros fue después de una parada en fosos. En el giro 48, Contreras tomó el liderato por primera vez y continuó ahí hasta que una bandera amarilla apareció en la vuelta 50 y Contreras entró para una parada en pits. Cuando el No. 14 Goulds Pumps Dodge regresó a la pista, estaba justo fuera de los primeros 20. De nuevo, con estrategia y paciencia, Contreras pronto consiguió llevar el auto de regreso al lugar 13. "Trabajamos duro todo el día", dijo el Jefe de Mecánicos Ed Buffington. "Cuando Carlos arrancó en mitad del paquete, no le tomó mucho tiempo el comenzar a remontar posiciones para irse al frente del grupo. De verdad que hoy hizo un buen trabajo de conducción para nosotros y se llevó a casa un sólido resultado para este equipo No. 14 Goulds Pumps Dodge". "Realmente tuvimos un auto sólido todo el día", aseguró Contreras. "Estaba feliz por estar en la pista con FitzBradshaw este fin de semana. Quisiera que hubiéramos tenido un resultado entre los 10 primeros, pero con un resultado en el 11º sitio pudimos ayudar al auto No. 14 a remontar nueve lugares en los puntos por propietarios y eso me hace sentirme bien".