



Por: Jesús Alarcón Muñoz

KYALAMI, (22 de febrero, 2009) El equipo mexicano ha tenido un fin de semana complicado durante la quinta ronda de la AIGP Copa Mundial del Deporte Motor, que se disputa en el circuito de Gran Premio de Kyalami, Consequir Puntos En La Copa De 4.26 Km. (2.65 millas), en Naciones De La A1 Gp. Sudáfrica. El viernes en

A1 Team México no pudo salir a la pista, al respecto el piloto Juan Pablo García comentó: "Ferrari no había entregado unas cosas para el tanque de combustible, unos filtros. Trajeron especialistas para los 20 autos y los iban armando uno por uno. A nosotros nos tocó hasta el final y ya no pudimos entrenar". "El viernes hicieron los entrenamientos con los autos que estaban listos y yo salí un rato hasta este sábado, en la práctica libre para novatos que inició a las 7:40 de la mañana. En el auto, estuvo fallando la bomba de combustible del lado izquierdo y la tuvieron que arreglar. Después, faltando ocho vueltas me despisté y ya no continué". Durán se subió por primera vez al auto este fin de semana en el entrenamiento previo al entrenamiento oficial, ya que repusieron las dos prácticas del viernes sólo a los pilotos que no pudieron rodar. Después vino el entrenamiento oficial y las calificaciones. En cuanto a la calificación, Salvador Durán dijo: "No nos funcionó salir con gomas muy viejas, porque en la pista hacía mucha diferencia entre llantas nuevas y llantas viejas. Para la segunda sesión ya traíamos las llantas nuevas, pero era difícil saber si íbamos a tener adherencia o no, porque nunca habíamos probado con gomas nuevas y con esa carga de combustible. Entonces fuimos muy lentos en la segunda calificación" Y añadió: "En la tercera calificación ya fuimos rápidos con llantas nuevas, pero nos guardamos el botón "powerboost" y gomas nuevas para la cuarta calificación, ya que era la sesión que más nos importaba por la carrera principal. Así pues, para la cuarta calificación íbamos con todo y cuando estábamos saliendo del box pusieron bandera roja. No pudimos hacer ni una vuelta y con eso, desgraciadamente se echó a perder esta calificación". "Para la carrera Sprint arrancamos 16 y para la segunda carrera arrancábamos 13, pero nos anulaban nuestra vuelta rápida de la tercera sesión porque según un Marshall nos llamó a pesarnos y no fuimos en ese momento, por eso vamos arrancar desde la posición 20". Nos comenta Salvador Duran vía telefónica desde Sudáfrica. "En la primera carrera fue difícil largar desde 16º no pudimos recuperar algo al contrario, perdimos en la largada. El auto no estaba bien e intentamos hacer lo mejor posible, pero no se nos dieron las cosas", "Entre la primera y la segunda carrera Ferrari encontró un problema con la bomba de gasolina que nos estuvo afectando durante todo el fin de semana y sin duda arreglar ese problema ayudó muchísimo para la carrera dos", añadió. "Para la segunda carrera teníamos una buena estrategia y dos juegos de gomas nuevas. Después de tres vueltas ya habíamos recuperado más de seis lugares. Veníamos muy fuertes, acabábamos de pasar a Portugal y estaba intentando pasar a Francia cuando me cerró la puerta en la Curva 12 e hice un pequeño contacto con él que fue lo suficiente para pinchar mi llanta (delantera izquierda). Ahí terminó nuestro fin de semana. Estoy triste porque Portugal terminó en quinto lugar y nosotros ya estábamos delante de ellos y éramos más rápidos.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

**Gran batalla en Puebla Dentro de la celebración de la segunda fecha del Campeonato Mundial de Marcas (WTCC) en Amozoc, Rickard Rydell e Yvan Muller salieron con los brazos en alto**

Amozoc, Puebla.- Se ha corrido la primera de dos carreras de la segunda fecha del Campeonato Mundial de Marcas WTCC. El banderazo inicial fue a las 12:20 hrs (hora local) con Augusto



**RACE OF MEXICO 2009 RYDELL, FARFUS Y PRIALUX PODIO DE LA PRIMERA CARRERA.**

Farfus en su BMW no.8 partiendo desde la posición de privilegio acompañado en la primera línea de su compañero de equipo Andy Priaulx. Sin embargo, el automóvil no.3 perteneciente a Rickard Rydell del equipo SEAT, comenzó a presionarlos y mejorar sus marcas, el suco voló por la pista y logró rebasar a sus competidores hasta llegar a la primera posición. Las últimas vueltas se tornaron muy emocionantes cuando Farfus quiso recuperar la primera posición, sin embargo Rydell nunca perdió la concentración y se defendió como los mejores para mantener su posición, lo que desesperó a Farfus y le hizo perder décimas de segundo muy valiosas al grado en que Priaulx se le pegó y estuvieron a punto de intercambiar posiciones. El actual campeón Yvan Muller se conformó con un buen 4to lugar que le otorga 5 puntos más a su cosecha. Jorg Muller también tuvo una buena participación concluyendo la carrera en 5ga posición, por su

Parte, el italiano Gabriele Tarquini quien había salido desde la 3ra posición, no tuvo el mejor de sus carreras y terminó en el 6to lugar. Completando las posiciones de puntos se encuentran Jordi Gene del equipo SEAT y Nicola Larini obteniendo un punto para Chevrolet. Felix Porteiro no logró entrar en el top 8, sin embargo fue nuevamente el mejor de los pilotos independientes al terminar décimo.



En la segunda carrera, Muller se impuso con un tiempo de 26:41.014 minutos tras 16 vueltas al circuito poblano de 3.2 kilómetros, para reafirmarse de paso en la cima del campeonato mundial de pilotos con 30 puntos, empatado con el escandinavo Rydell. En el segundo sitio finalizó Priaulx a 0.459 de Muller, mientras que Rydell completó el podio a 1.240 segundos del ganador de la segunda justa. Tras estos resultados, Seat se encuentra en la cima de la clasificación del campeonato de equipos con 67 unidades, 18 más que BMW, que ocupa el segundo puesto. La tercera fecha doble del Campeonato Mundial de Marcas se efectuará el 3 de mayo próximo en el circuito de 4.6 kilómetros de Marrakech, Marruecos.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

El brasileño Felipe Massa y el finlandés Kimi Raikkonen intercambiaron los dorsales inicialmente asignados por la FIA y en el Mundial de Fórmula Uno, que comienza el domingo en Australia, llevarán los números 3 y 4, respectivamente. En la lista oficial de inscriptos, hecha pública por la FIA, el británico Lewis Hamilton lucirá el número 1, y su compañero en McLaren-Mercedes, el finlandés Heikki Kovalainen, lucirá el 2. El español Fernando Alonso (Renault) llevará el 7 y su compañero, el brasileño Nelson Piquet, el 8. El equipo Toro Rosso también han solicitado el cambio de dorsales, y por ello el francés Sébastien Bourdais llevará el 11 y el suizo Sébastien Buemi, el 12. Los dos pilotos del equipo Brawn GP, heredero de la retirada Honda, llevarán los dos últimos números: el 20 para Jenson Button y el 21 para Rubens Barrichello. Los dos pilotos del equipo Brawn GP, heredero de la retirada Honda, llevarán los dos últimos números: el 20 para Jenson Button y el 21 para Rubens Barrichello.



Fernando Alonso (Renault), en la información previa al Gran Premio de Australia que ha distribuido la escudería Renault, manifiesta que el objetivo para este año es luchar por el campeonato. "El pasado año terminamos muy fuertes y el objetivo para este año es luchar por el campeonato. Pero tenemos un montón de cambios este año y nadie sabe realmente que va a ocurrir en Melbourne, pero lo que hemos visto en las pruebas los coches están muy cerca unos de otros y desde luego habrá lucha", comenta Fernando Alonso que iniciará este fin de semana su novena temporada en Fórmula Uno.

## Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



Los autos de la WTCC siendo bajados del avión, en el aeropuerto de Puebla



Las madrinan transportan los coches a la pista del autódromo de Puebla Miguel E Abed.

**SIN PROBLEMAS LA CARRERA DE AUTOS WTCC-PUEBLA.** No existe ninguna dificultad para surtir la gasolina de los autos participantes de la categoría WTCC quienes ya se encuentran el autódromo de MIGUEL E. ABED. Los autos están preparados para utilizar gasolina que elabora PEMEX de tipo PREMIUM, que se expende en cualquier parte de la república mexicana, por cierto existe una gasolinera muy cerca del autódromo de Puebla. Lo anterior lo manifestó el ING. JULIAN ABED presidente del comité organizador WTCC y agregó que el agente aduanal esta contratado por el comité organizador y no por la Federación Mexicana de Automovilismo.



**Adrián Fernández y Luis "chapulín" Díaz consiguieron su primera victoria en American Le Mans Series y así obtuvieron su primer festejo del año.**

Los pilotos mexicanos Adrián Fernández y Luis Díaz saborearon el sábado su primera victoria en la American Le Mans Series (ALMS), en la 57 edición de las 12 horas de Sebring en Florida. La dupla mexicana colocó a su Acura ARX-01b en la cima de la categoría LMP2 en la primera fecha de la undécima temporada, haciendo una carrera fuerte y consistente sobre el trazado de 5.953 metros. El Lowe's Fernández Racing concluyó la desgastante prueba, para la cual había obtenido la posición de privilegio en la calificación, en el cuarto lugar absoluto de los Prototipos Le Mans. El escocés Allan McNish, el italiano Rinaldo Capello y el danés Tom Kristensen, se llevaron la bandera a cuadros a bordo de su Audi R15 TDI. Los ganadores de la justa cruzaron la línea de meta 22.279 segundos por delante de los franceses Franck Montagny, Sébastien Bourdais y Stéphane Sarrazin, quienes al mando del Peugeot 908 HDi F4D terminaron en el segundo puesto. El segundo Audi, tripulado por el trío alemán de Lucas Luhr, Mike Rockenfeller y Marco Werner, terminó tercero.



Imágenes de la carrera de las categorías Open de Moto Pro México. Celebrada en el autódromo del Águila en Michoacán.