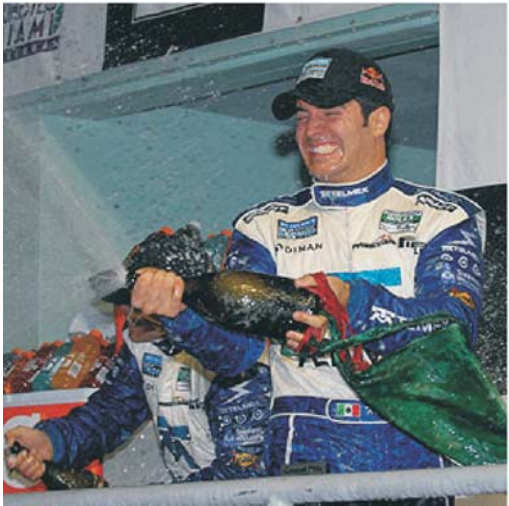


Por: Jesús Alarcón Muñoz



Memo Rojas y Scott Pruett ganaron el Gran Premio de Miami.

Marzo 7 del 2010 El piloto mexicano Guillermo Rojas y el estadounidense Scott Pruett, de la escudería Chip Ganassi Racing con Félix Sabates, se adjudicaron el Gran Premio de Miami, segunda fecha de la Grand-Am Series 2010, que se corrió en el Homestead Miami speedway. Con este resultado, la dupla mexicano-estadounidense, se trepó al primer lugar del campeonato de los Prototipos Daytona con 67 puntos. Luego de la largada, Rojas tuvo un contacto con el auto del estadounidense Brian Frisselle y el canadiense Michael Valiante, del cual salió sin consecuencias que lamentar, inclusive se adelantó una posición, de modo que de cuarto que partió estaba ya en tercero para la primera vuelta. Después de ello, el piloto capitalino supo mantenerse en ese tercer puesto, conservando los neumáticos, sobre todo los traseros, que sufrieron de un excesivo desgaste para todos los competidores. Así las cosas, ya para la vuelta 32, "Memo" entró a pits para la realización del cambio de piloto, repostar combustible y cambiar el juego de llantas. Pruett se mantuvo en la tercera plaza. Así hasta la vuelta 83, cuando, tras una nueva entrada a boxes, el prototipo Daytona con el número uno se fue al frente, para empezar a comandar las acciones, con los estadounidenses David Donohue en segundo y Alex Gurney en tercero. Pasadas las 100 vueltas, Scott adelantaba por casi siete segundos a Donohue y más de 40 a Gurney, pero en el giro 115 apareció la única bandera amarilla de la tarde. Donohue aprovechó la bandera amarilla para amenazar con rebasar a Pruett, quien peleaba no sólo contra el rival sino con la obscuridad la competencia cerró prácticamente de noche- y con una pista resbalosa, así hasta que en la vuelta 129 cayó la bandera a cuadros en favor de Rojas y Pruett. "Ha sido un triunfo que peleamos en todos los sectores de la pista y creo que la merecíamos", expresó Rojas Jr. al término de la carrera. "Debo reconocer que sí hubo momentos de mucha tensión y que de pronto vimos amenazada la victoria, pero afortunadamente Scott lo resolvió magistralmente y conseguimos el primer triunfo del año. Claro, espero que sea el primero de muchos", mencionó.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Alonso se impuso con su Ferrari en el GP de Bahrein

Marzo 14 del 2010 Fernando Alonso ha logrado su primera victoria como piloto de Ferrari al imponerse en el Gran Premio de Bahrein, primera prueba del mundial de Fórmula Uno, por delante de su compañero de equipo, el brasileño Felipe Massa y el británico Lewis Hamilton. Después de haber transitado detrás de Sebastian Vettel durante más de dos tercios del Gran Premio de Bahrein, el asturiano aprovechó la pérdida de potencia del motor Renault del Red Bull para tomar la punta en la Partida, en el pique hacia la primera curva del remozado -y empeorado- circuito bahreiní. apuró a su compañero Felipe Massa lo emparejó por afuera en la salida y lo superó en el segundo viraje, a la izquierda, con la cuerda a favor. Aquella movida marcó el orden interno de Ferrari en la primera de las 19 fechas de 2010. La perseverancia de Alonso para mantenerse cerca de Vettel aunque durante buena parte del recorrido su esfuerzo pareciera estéril al final rindió. Suprimidas las paradas en boxes para reabastecimiento de combustible, la mayoría eligió una estrategia de detención única para cambio de neumáticos.

Corresponsal Claudia Zumaya González

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Marzo 14 del 2010 Will Power se lanzó a fondo en la última parte de la carrera y rebasó a Ryan Hunter-Reay para ponerse al frente y ganar la prueba inicial en la temporada de la serie IndyCar en un circuito callejero en Sao Paulo. El corredor australiano logró la punta faltando tres vueltas para terminar y conquistó la primera prueba Indy 300 de Sao Paulo, que fue la segunda victoria en su trayectoria. El favorito local Vitor Meira fue tercero, seguido de su compatriota Raphael Matos la carrera terminó al cumplirse el tiempo límite de dos horas en la vuelta número 61 de las 75 programadas.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Hermanos Vazquez, la cadena departamental para el hogar, interesada en involucrarse en el desarrollo y bienestar de la sociedad mexicana decide unirse al proyecto de labor social del piloto y actor Israel Jaitovich, "Corriendo por la salud". con una larga trayectoria, una vez mas Israel Jaitovich logra mover voluntades y de esta forma vuelve a amalgamar a la iniciativa privada, y al gobierno federal, a través de la Secretaría de Salud, y el Dif, sumando esfuerzos con Fundación Telmex, Fundación Nacional de Transplantes, etc. cumpliendo así el año número 11 de llevar beneficios de salud a las personas que mas lo necesitan, con 100 cirugías de catarata para adultos mayores, 50 cirugías de labio paladar hendido, 2 cirugías de trasplante para riñón y 2 cirugías de trasplante para cornea. además de 15 sillas de ruedas. aplicando estas cifras unicamente como una base, pudiendo aumentar la cantidad de cirugías, de acuerdo a las propias necesidades del estado en todas y cada una de las 14 carreras que conforman el serial "Nascar Corona Series" ya que "Corriendo por la salud" es el proyecto oficial del campeonato. el principal pilar de este proyecto es la Fundación Telmex. proporcionando la mayor parte de los recursos para realizar las cirugías. las Instituciones Gubernamentales como la Secretaría de Salud Federal. a través de su programa nacional, "cirugía extra muros" y el Dif son quienes proporcionan las listas conteniendo los nombres de las personas que mas necesitan este tipo de apoyo, permitiéndole esto al proyecto, llegar a todos y cada uno de los rincones de cada estado. para proveer nuestro apoyo de una forma transparente. la Fundación Nacional de Transplantes es quien apoya profesionalmente y provee de los recursos para lograr las cirugías de trasplante es importante destacar la participación de Hermanos Vázquez ya que ha proporcionando un gran apoyo para alcanzar los objetivos trazados del proyecto. el domingo 21 de marzo, arranca en Aguascalientes la primera de 14 fechas del campeonato de automovilismo mas importante del país, "Nascar Corona Series" siendo así la primera fecha también para "Corriendo por la salud".

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Kurt Busch ganó dos carreras el domingo: la Kobalt Tools 500 y la Carl Edwards 25.

En una carrera que se extendió 16 vueltas - casi 40 Km. (25 millas) - de su distancia programada, luego que Edwards se vengó de Brad Keselowski por un incidente a inicios de la carrera de la Copa Sprint de NASCAR en el Atlanta Motor Speedway, Busch se aprovechó de un reinicio sódido para tomar el liderazgo en el segundo intento de un reinicio bajo bandera verde-blanca-a cuadros y cruzó la meta 0.482 segundos de Matt Kenseth, quien fue segundo. Juan Pablo Montoya, quien se acercaba a Busch cerca del final de las 325 vueltas programadas, finalizó tercero, pero perdió su oportunidad para pelear por la victoria cuando Edwards golpeó al No. 12 Dodge de Keselowski en la recta delantera y lo mandó volando en la vuelta 323. Kasey Kahne, quien finalizó cuarto, lideró la mayor cantidad de vueltas (144), pero su auto experimentó subviraje al final de la carrera. Paul Menard llegó quinto y AJ Allmendinger sexto, lo que le da al Richard Petty Motorsports un resultado en 4-5-6, el mejor resultado de la organización desde que anunció el cambio de Dodge a Ford a finales del año pasado. Brian Vickers, Greg Biffle, Kevin Harvick y Scott Speed cerraron los 10 primeros.



En su regreso a las pistas obtuvo un sexto lugar. Y hasta Schumacher está aprendiendo a adaptarse al nuevo reglamento tras tres años de retiro. "Todos tienen que lidiar con ello. La tuve un poco difícil", dijo. "Pero es natural que después de tres años te cuesta ponerte al tanto de todo".



Marzo 21 del 2010 El piloto regiomontano Rafael Martínez, de la escudería Canel's, se adjudicó la primera fecha de la Nascar Corona Series Pennzoil 240 que se disputó en el óvalo de esta ciudad de Aguascalientes. El experimentado piloto soportó durante la última vuelta el embate de Antonio Pérez (Telmex) para llevarse la bandera a cuadros por décima tercera ocasión en su paso por los Stock Cars. Pérez Mendoza y Rogelio López (Mexicana GO) completaron el podio de la fecha inaugural, al terminar en segundo y tercer sitio, de manera respectiva.



Cuando todo indicaba que sería Juan Carlos Blum de Canel's-Scotiabank, quien se adjudicaría la primera fecha de los Mini Stocks V6, apareció Enrique Contreras III y se llevó la primera fecha de la categoría en el óvalo de Aguascalientes