

## LA CONFEDERACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL DE OFICIALES Y MOTOCICLISTAS FEDERALES A.C. EN MAGNO EVENTO FESTEJÓ SU 2º ANIVERSARIO EN EL DEPORTIVO AZCAPOTZALCO

Por: Jesús Alarcón Muñoz



En un muy bien organizado festival artístico, moto acrobático se conmemoró el segundo aniversario de la Confederación Nacional e internacional de Oficiales y Motociclistas Federales A. C. Gracias a la colaboración desinteresada de la Delegación Azcapotzalco se realizó en el estadio de fútbol, conduciendo el Lic. Jorge Manuel Hernández, este magnífico desfile de motociclistas y estrellas interpretes de nuestra música Mexicana, la madrina del festival Paloma Santa Cruz e interprete de ranchero, Olivia Rex la belleza mexicana, Rosalba Campero, interpretando canciones de su marido el extraordinario compositor Don Martín Urita, Pepe Fortis Infante de la dinastía del ídolo de Guamuchil Pedro Infante y cerrando Rafael García con canciones de Manuel Esperón como la

### Ante miles de aficionados que se dieron cita en el Autódromo Hnos. Rodríguez, Carlos Pardo del equipo Telcel, ganó de manera espectacular la tercera fecha del Desafío Corona 2006

Jesús Alarcón Muñoz



Tras 79 emocionantes giros al óvalo de 1 milla el excampeón de los Stock Cars en 2004, se anotó su primer triunfo del año de manera muy convincente "Fue una carrera muy dura, siempre tuve mucha presión de Rogelio, pero hoy demostramos que somos muy competitivos y que vamos con todo para pelear por el campeonato", comentó Pardo. Rogelio López de la Escudería Telmex finalizó en la segunda posición

tras protagonizar un gran duelo con Germán Quiroga en las vueltas de la carrera "La competencia fue como siempre muy intensa, ganar es cada vez mas duro, pero acortamos la distancia con el líder del campeonato y vamos con todo a la próxima carrera en San Luis Potosí". Oscar Ruiz del GM Parts-Telcel finalizó en la tercera posición y se mantiene como líder del campeonato "Nos falta ganar una carrera, pero ya llegará, ahora estamos sumando puntos para mantenernos en la punta, la carrera de hoy demuestra que hay que ser siempre constantes para ser competitivos". Rubén García Novoa del equipo Canel's finalizó en el cuarto sitio, seguido de Germán Quiroga del Orbe Motorsports, quien era el favorito sentimental para figurar en la carrera, pero un problema en las paradas de pits lo relegó muchas posiciones y al final se tuvo que conformar con la quinta

posición. Carlos Peralta realizó nuevamente un gran esfuerzo y pudo terminar en sexto, seguido de Rubén Pardo, Antonio Pérez, Rafael Martínez y Homero Richards. La próxima cita es en el óvalo de media milla de San Luis Potosí el próximo 21 de mayo. el proyecto del piloto Israel Jaitovich, Corriendo por la Salud, se integra de manera oficial al Desafío Corona para ofrecer en cada evento 100 aparatos auditivos para niños, además de medicamentos y consultas gratuitas.



### SUPER MARIO OBTIENE SU PRIMERA POSICIÓN DE PRIVILEGIO BRIDGESTONE EN LA CHAMP CAR ROMPIENDO EL RÉCORD DE PISTA EN EL GRAND PRIX DE HOUSTON

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Uno de los pilotos que estuvo involucrado en el incidente en la curva uno de la primera vuelta del primer evento de la temporada 2006 de la Champ Car World Series Presentada por Bridgestone y Propulsada por

Ford, Mario Domínguez (#7 Orgullo de México Ford-Cosworth/Lola/Bridgestone) decidió que la mejor manera de evitar repetir su actuación este fin de semana en Houston es estar al frente de los demás. Domínguez hizo precisamente eso en un soleado viernes en el Parque Reliant de Houston, marcando una impresionante vuelta en 58.026 segundos (104.850 mph) para obtener la primera Posición de Privilegio Bridgestone de su carrera y el derecho de liderar a todo el campo en la primera vuelta del Champ Car Grand Prix de Houston mañana por la noche. El piloto conocido como "Súper Mario" lideró la barrida que propinó hoy su equipo Forsythe Championship Racing luego de que su co-equipero Paul Tracy (#3 Indeck Ford-Cosworth/Lola/Bridgestone) marcara la segunda mejor vuelta del día, pero terminará saliendo en tercer lugar debido a que Bruno Junqueira (#2 Hole in the Wall Camps Ford-Cosworth/Lola/Bridgestone) aseguró un lugar en la primera fila al liderar la primera ronda de calificaciones del jueves. "Es increíble, esperé tanto tiempo, el equipo me dio un gran auto y pudimos por fin llevarnos la primera pole tras muchos años de sacrificios y trabajo duro" comentó Mario al bajarse del auto y agregó "Mañana voy a salir con todo para ganar la carrera y poderle dar una gran satisfacción a México".

## Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón

Carlos Contreras es nombrado por la NASCAR embajador y representante de NASCAR DAY en México por su gran trayectoria y participación en este serial.



La tercera es la vencida, Rubén Rovelo Jr. del equipo Excess ganó la tercera ronda de la Serie T4 del Desafío Corona, celebrada en el óvalo de 1 milla del Autódromo Hnos. Rodríguez en la Ciudad de México

### Fernando Plata gana en el óvalo potosino

Fernando Plata ganó en el óvalo potosino la cuarta fecha del Desafío Corona en un final controvertido y emocionante después de haber tenido un percance con su auto en la curva uno. Cuando transcurrían las últimas vueltas de una carrera accidentada, Plata dejó atrás a Toño Pérez en la última curva del óvalo. El tapatío consiguió su primera victoria del año, convirtiéndose en el cuarto ganador diferente en el año en este serial de los 'stock cars'.

### Abraham Calderón marcó el ritmo de los T4

El regiomontano Abraham Calderón ganó en el óvalo potosino, logrando su primera victoria en el campeonato del calendario de los T4. El piloto del equipo Marcatel aprovechó el último reinicio de carrera, para superar al piloto del auto 47 Luis Fernando de Anda, quien había liderado la mayor parte de la carrera hasta la última bandera amarilla. La tercera posición fue para Enrique Lopezpape después de estar batallando con autos lentos. El monarca del 2005 Javier Fernández cruzó la meta en la cuarta plaza y Salvador Estrada completa los primeros cinco puestos. La carrera presentó cuatro encadenamientos en bandera amarilla, resultado de accidentes y piezas de los autos tiradas en el trazo de 804 mts. El final de la carrera resultó espectacular debido al contacto de cuatro bólidos en la recta principal, mientras los líderes de la competencia recibían la bandera a cuadros.

### Segunda victoria del francés en Monterrey, tercera del año

El Tecate Grand Prix de Monterrey, presentado por Roshfrans, tuvo momentos de adrenalina durante la competencia que se realizó en el Parque Fundidora, lugar donde el francés Sebastien Bourdais consigue su tercera victoria del año para tomar una buena ventaja en el campeonato. Después de la primera parada en 'pits', tuvo que hacer un juego psicológico sobre Justin. Tenía que mantenerme cerca pero sin arriesgar el auto. Lo presioné y al final logré retomar el primer lugar". En total fueron 76 vueltas y por las escasas banderas amarillas que aparecieron en la pista, la carrera terminó 1 hora y 40 minutos después de ondear la bandera verde con la que inició la sexta visita de la Champ Car World Series a Monterrey. los pilotos realizaron su primera parada a 'pits' en la vuelta 26, el líder de la competencia era el piloto francés del Newman Haas, sin embargo, el gran trabajo del equipo RuSPORT, fue superior al de Bourdais, quien se vio superado por Wilson que salía como el nuevo líder de la carrera, dejando a Sebastien en segundo y al estadounidense A.J. Allmendinger en tercero. Llegó el tiempo de hacer la segunda parada a 'pits', era la vuelta 55 y los únicos que entraron a cargar combustible y cambiar sus neumáticos fueron Justin Wilson y Mario Domínguez, mientras que Bourdais aceptaba el reto del RuSPORT y se mantuvo afuera una vuelta más, para entrar a los 'pits' como líder, superando a Justin Wilson en la vuelta 56, quien ya no pudo darle alcance al bicampeón. De esta forma, Bourdais recibió la bandera a cuadros como indiscutible ganador, dejando el segundo sitio para Wilson y el tercero para el compañero de Justin, A.J. Allmendinger.