

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Mayo 8 del 2011 Sebastian Vettel fue el ganador en el Gran Premio de Turquía, que lleva tres de cuatro victorias, la carrera ha sido dominada de principio a fin por Vettel, que tan solo ha cedido la primera posición

durante una vuelta, la 12, cuando se detuvo la primera de las cuatro ocasiones que lo hizo a cambiar neumáticos. Seguido por su compañero en Red Bull, Mark Webber, El español Fernando Alonso completó el podio muy lejos de los tres del podio, a cuarenta segundos, ha terminado el británico Lewis Hamilton que en una de sus paradas tuvo un problema con la tuerca de la rueda delantera derecha que le hizo perder mucho tiempo. Quinto ha sido el alemán Nico Rosberg, el sexto y séptimo puestos han sido para los pilotos de Renault, el alemán Nick Heidfeld y el ruso Vitaly Petrov, respectivamente. Han completado los pilotos que puntúan el suizo Sebastian Buemi y el japonés Kamui Kobayashi, que han terminado por delante del brasileño Felipe Massa y el alemán Michael Schumacher. El piloto mexicano Sergio Pérez finalizó el Gran Premio de Turquía en el puesto 14, sin lograr puntos, tras iniciar con un incidente con Pastor Maldonado en que su ala delantera se rompió y lo mandó a pits en la primera vuelta que lo dejó prácticamente en último lugar, aunque no hizo puntos Pérez logró una estupenda actuación pues en las vueltas 18 y 19 marcó cronos de 1m32.251s y 1.32.215s, con lo que terminó como el mejor novato. Pérez lamentó el contacto con Maldonado: "Ha sido una lástima este contacto temprano donde rompí el alerón delantero del auto, pero sé que vienen grandes cosas para mí y por lo pronto hoy mostramos que tenemos el ritmo y la velocidad y, bueno, ahora a pensar en el Gran Premio de España", afirmó.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Abril 3 del 2011 El piloto Jorge Goeters ganó la segunda fecha de la Nascar Series México tras una hora con 58 minutos y 34.389 segundos en el óvalo potosino, mientras el bicampeón Germán Quiroga se colocó como líder general de la competencia con el cuarto sitio obtenido. Goeters consiguió el 1-2 junto a su coequipero Rafael Martínez,



quien arribó a la meta cinco décimas después. A bordo del auto número 31 el capitalino inició la carrera en el séptimo escalón de la parrilla de salida en donde poco a poco comenzó a recuperar lugares hasta pasada la mitad de la competencia y no soltó la punta hasta la caída de la bandera a cuadros. Rubén Rovelo, quien no pudo superarlos y se quedó con el tercer lugar. Otro de los protagonistas de la competencia fue Germán Quiroga, quien al inicio de la carrera tuvo un gran duelo con Homero Richards para mantener la primera posición, sin embargo, el actual bicampeón cayó hasta el lugar 15 y mediante paciencia logró volver a puntear la carrera pero al final se quedó con el cuarto puesto. A pesar de esto, el resultado fue muy importante pues con la puntuación obtenida saltó a la cima de la tabla general de pilotos con 330 puntos cosechados junto con Jorge Goeters y Rubén Rovelo en triple empate. En tanto, Hugo Oliveras completa el "Top-5". Homero Richards, Rogelio López, Patrick Goeters, Elliot Van Rankin y Carlos Contreras cierran la lista de los primeros 10 lugares en el circuito de San Luis Potosí.



Mayo 1 del 2011 El piloto Rogelio López complació a su público al llevarse la tercera fecha de la temporada 2011 de la serie nacional Nascar, al ser el primero en completar 171 vueltas en una hora con 44 minutos, siendo el mejor de este día. Al mando del auto número 48, el piloto hidrocalcido conquistó su triunfo número 19 y el primero de este año, tras arrancar desde el sitio 32. Con el paso de la carrera fue remontando posiciones hasta que en la vuelta 150 logró apoderarse del liderato y de ahí ya no lo soltó. Una carrera muy reñida dejó la tercera fecha, donde los favoritos tuvieron que sufrir en serio para responder a las expectativas, como el caso de Germán Quiroga quien largó en las últimas posiciones luego de ser penalizado en la calificación, aunque al final de la carrera pudo colarse al segundo lugar, realizó un gran esfuerzo, exigiéndole al máximo al coche a lo largo de la competencia, la cual además, supo sortear con mucha paciencia, con lo que se logró despegar de Jorge Goeters en el liderato general, el tercer lugar estuvo a cargo de Hugo Oliveras, en tanto Rubén Pardo en el auto número 15 y José Luis Ramírez del coche número ocho concluyeron en la cuarta y quinta posiciones respectivamente.

Mayo 15 del 2011 El piloto Jorge Goeters consumó su segundo triunfo de la temporada 2011 en la Nascar México después de cerrar una complicada carrera en el óvalo chiapaneco durante



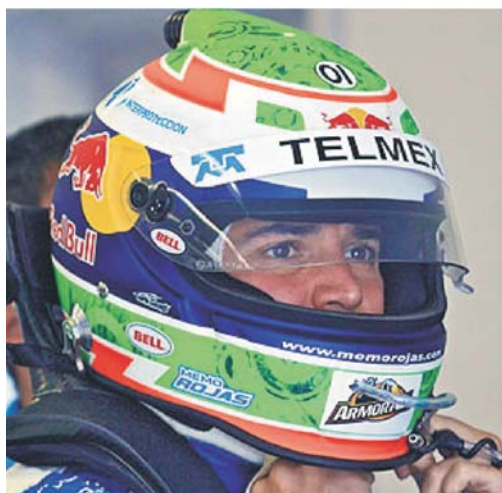
la cuarta fecha del campeonato, tras concluir 129 vueltas con tiempo de una hora, 57 minutos y 25 segundos. A pesar que Goeters se llevó el triunfo en su auto número 31, luego que el sábado consiguiera largar en la primera posición, el desarrollo de la competencia fue un arduo trabajo luego del inicio accidentado que tuvo el certamen, lo cual resultó en el abandono de varios autos a mitad de la carrera. Daniel Suárez resultó con su auto muy dañado y otros siete competidores que se vieron envueltos tuvieron que abandonar, Antonio Pérez aprovechó esto para colarse al primer sitio tras la reanudación y todo se inclinaba para el triunfo del tapatío cuando se fue a pits cerca del final, en el giro 117. A su regreso, el tráfico lo retrasó y permitió que Goeters se adelantara a la primera posición, mientras Pérez se retrasó hasta el decimocuarto sitio y Rubén García consiguió el segundo puesto lo que no lograba desde la final de 2006, y el tercer lugar fue para Rubén Rovelo. También con ciertos aprietos, Carlos Peralta, en su unidad número siete, pudo sortear los imprevistos durante los 115 minutos de carrera y pudo concluir en cuarto lugar, mientras Luis Felipe Montañón finalizó en quinto. El Top-10 de la carrera fue completado por José Luis Ramírez, Alejandro Capín, Juan Carlos Herrero, Germán Quiroga y Rafael Martínez.

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Abril 9 del 2011 El mexicano Memo Rojas y Scott Pruett ganaron con facilidad la prueba de 250 millas en Birmingham para extender a seis victorias su racha récord en la categoría Grand-Am. Con su prototipo BMW Riley, Rojas y Pruett ganaron por segundo año seguido en el autódromo Barber Motorsports Park de 2,38 (3,83 kilómetros).

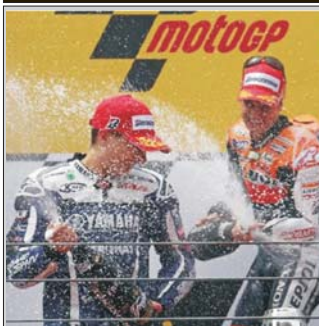


Jon Fogarty y Alex Gurney terminaron segundos y Mike Forest y Ryan Dalziel fueron terceros. Rojas arrancó la carrera con los neumáticos usados en clasificación para tener más gomas nuevas disponibles. La táctica ayudó a un final dominante. "Sabíamos que nuestra meta era concentrarnos en ahorrar neumáticos", dijo el mexicano.



Mayo 14 del 2011 La racha de seis victorias consecutivas para Memo Rojas, piloto del Telmex Ganassi Racing dentro de la Rolex Sports Cars Series, ha sido cortada en Virginia al finalizar en la segunda posición en la Boch Engineering 250, la cual fue ganada por el trío de Joao Barbosa, Terry Borheller y JC France, quienes se hicieron acreedores a la "recompensa" que la serie impuso para el equipo que les cortara la racha a los actuales campeones de la categoría. En una competencia que fue iniciada con lluvia, Rojas comenzó a escalar posiciones hasta el cuarto sitio, luego de haber arrancado en la sexta. La carrera se volvió muy ruda debido a las demandantes condiciones en las que se desarrolló la primera parte de la competencia y en el cambio de pilotos, Rojas le dejó el auto a su coequipero en esa misma cuarta posición. Pruett llegó a liderar la carrera pero tuvo un problema con el auto a tres cuartos de hora de finalizar la competencia, cayendo hasta la cuarta posición, desde donde comenzó de nuevo a remontar alcanzando la segunda plaza y con muchas posibilidades de conseguir el rebase final sobre Barbosa en la última vuelta, pero el portugués aguantó el embate final del estadounidense.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Mayo 1 del 2011 El motociclista español Dani Pedrosa, ganó el gran premio MotoGP de Portugal por delante del campeón mundial, Jorge Lorenzo, que ocupó el segundo lugar, y el australiano Casey Stoner que quedó tercero. La victoria fue el resultado de una excelente táctica durante la carrera. Pedrosa siguió de cerca a Lorenzo - primero en la largada - y, cuando solo faltaban cuatro vueltas, pasó al campeón mundial y mantuvo la ventaja hasta el final. El resultado estrecha la competencia por el campeonato de este año. Lorenzo todavía encabeza la tabla con 65 puntos, pero Pedrosa está cerca con 61 puntos.



Stoner ganó una carrera polémica

Mayo 15 del 2011 El australiano Casey Stoner se impuso hoy en el Gran Premio de Francia, en el circuito de Le Mans y este ha estado marcado por la polémica sobre la seguridad y la legalidad de los adelantamientos en las carreras. Dani Pedrosa se cayó en la decimocava vuelta cuando peleaba con el italiano Marco Simoncelli por la segunda posición y se rompió la clavícula. La dirección de carrera decidió sancionar a Simoncelli con un paso por la línea de los garajes y éste perdió cinco posiciones, quedando Andrea Dovizioso, segundo y Valentino Rossi tercero y es la primera vez que sube al podio con su nueva máquina, el español Jorge Lorenzo finalizó en el cuarto lugar y mantiene el liderato del Mundial de MotoGP con 78 puntos por 66 de Stoner y 61 de Pedrosa.



Mayo 2 del 2011 El australiano Will Power ganó la carrera Sao Paulo Indy 300 de la fórmula IndyCar, un día después que la misma fue postpuesta por un torrencial aguacero. Fue el segundo triunfo de Power, del equipo Penske, tras cuatro carreras en la temporada. Ha largado en la posición de privilegio en cada una. El estadounidense Graham Rahal quedó segundo, mientras que el australiano Ryan Briscoe completó el podio. La carrera, en un circuito urbano de 4 kilómetros (2,5 millas), terminó tras 2 horas y sólo se completaron 55 de las 75 vueltas programadas.



Mayo 18 del 2011 Luego de conseguir su licencia para correr en óvalos, el piloto mexicano Juan Pablo García entrenó por primera vez en el afamado Indianapolis Motor Speedway de 4.02 Km. (2.5 millas) de longitud, en preparación a su competencia en la carrera Freedom 100 que se disputará en viernes, previo a las 500 Millas de Indianápolis