

RICARDO RODRÍGUEZ...COMO NO ACORDARME DE TI...

Por: Juan Luís López M.



Se cumple un aniversario más de aquel lejano primero de noviembre de 1962, cuando perdiera la vida uno de los más grandes pilotos mexicanos: Ricardo Rodríguez de la Vega, un joven con un gran carisma y un talento nato para conducir. Ese día está marcado en mi vida como de los más tristes de mi vida; primero por la pérdida de un ser humano joven, segundo por la partida de un grande del automovilismo nacional y tercero por el deceso de mi amigo. Cómo lloré su partida, sentí que algo se arrancaba dentro de mí. Quizás muchas personas no saben que Ricardo y su servidor mantuvimos una

mexicanos habrían saboreado una magnífica carrera y hasta hubiera alcanzado un podio. Este muchacho tenía de sobra calidad y arrojo para darles pelea a las figuras del momento. No creo que encuentre a un volante de sus mismas características. Me dio mucho gusto verte en el aeropuerto, pues Ricardo me comentó que tú eras uno de sus mejores amigos y te traje para que me conocieras antes del evento. Alfons concluyó diciéndome: "Recuérdalo siempre" y se retiró con un llanto en los ojos. Alfons Frans Jhon Surtees, piloto con quien Ricardo tuvo el duelo fatal en las pruebas de calificación, me comentó: "Me sorprendió su manejo y la forma como se desplazaba en el circuito,



amistad muy grande, hasta los últimos momentos de su vida los viví a su lado. Por eso, después de 43 años de aquel fatal accidente, buscando dentro de mis archivos encontré una entrevista que le realicé a Alfons Frans, patrocinador de Ricardo Rodríguez, y aquí les presenté un fragmento: "Fue un gran dolor ver tirado en el suelo al joven piloto azteca. Dejaré México muy acongojado en virtud de que mi corazón me lo llevaré destrozado. Mi vida sufrió un cambio de 180 grados, lo que resta de mi vida siempre lo recordaré, es una gran pérdida irreparable. Ricardo tenía sed de triunfo, y si no hubiera acontecido esta desgracia, estoy seguro que los

pero lo que más admiré fue su dominio inmediato de conducción, sin conocer el coche. Pocas veces he batallado tanto por ganarle a un enemigo en las pistas: tan joven, aguerrido e intrépido". Por eso el que escribe pide disculpas, por mi tardanza en dar a conocer estas líneas después de tantos años guardadas en mi archivo personal y doy gracias a mis amigos Víctor Aziz y Juan Bosco Maldonado, dos grandes aficionados de los hermanos Rodríguez que año tras año me llaman para recordarme estas fechas.

Una gran carrera se dio en el ovalo potosino que celebró la tercera fecha del campeonato 2005 del Desafío Corona en la ciudad de San Luis Potosí.

JORGE GOETERS VUELA EN SAN LUIS POTOSÍ

Por: Jesús Alarcón Muñoz

El campeonato se definirá en la Ciudad de México el próximo 27 de noviembre *Jorge Goeters y Rogelio López se disputarán el máximo cetro del automovilismo mexicano en la gran final de temporada Ante más de cinco mil aficionados, Jorge Goeters del equipo Canel's-Scotiabank-Xtreme se llevó su tercer triunfo de la temporada 2005 en lo que fue la penúltima ronda del Desafío Corona campeonato lubricado por Roshfrans en el pequeño óvalo de 800 metros de San Luis Potosí. Nuevamente los integrantes de los equipo Canel's, Jorge y Patrick Goeters, midieron fuerzas con los Telmex y Telcel, Rogelio López, Carlos y Rubén Pardo, en una competencia que resultó muy emocionante de principio a fin para los miles de aficionados que se dieron cita para disfrutar del mejor automovilismo al más puro estilo NASCAR. "Estamos muy contentos, teníamos muchas carreras sin ganar y esto nos motiva mucho para llegar a pelear por el título en el Autódromo Hnos. Rodríguez en dos semanas. El equipo realizó una estupenda labor, ganar en la casa de Canel's sabe muy especial" comentó Jorge al bajarse del auto, con lo que su ventaja crece a 38 puntos sobre Rogelio López de la Escudería Telmex, quién en esta ocasión se tuvo que conformar con el segundo lugar en una carrera llena de momentos de alta adrenalina. Rogelio arrancó

desde la pole position y ahí se mantuvo hasta las primeras paradas de pits, Freddy Tame Jr. y Patricio Jourdain Jr. del equipo Motorcraft fueron líderes efímeros de la carrera, ya que posteriormente Jorge tomó la punta para no soltarla hasta la bandera de cuadros a pesar de los constantes ataques de Carlos Pardo. "Hoy Jorge tuvo un gran auto, nosotros dimos como siempre lo mejor de nosotros en la pista y no pudimos llevarnos la victoria, pero resta todavía una fecha en la Ciudad de México donde buscaremos el triunfo y el campeonato" comentó Rogelio Carlos Pardo del equipo Telcel buscó derrotar a Goeters en la pista con un auto muy veloz, pero no pudo y al final cedió el segundo puesto a López para que este tenga mejores esperanzas de lograr el campeonato en la gran final de temporada el próximo 27 de noviembre en el Autódromo Hnos. Rodríguez. Rubén Pardo del equipo Telcel finalizó en la cuarta posición, seguido de Rubén García Novoa del Mopar-Citizen en la quinta plaza y Patrick Goeters del equipo Canel's en sexto sitio. Ricardo Pérez de Lara del equipo Nextel tuvo una gran actuación y al final se metió en la séptima posición, seguido de Freddy Tame Jr., Mara Reyes y Oscar Ruiz para completar las primeras diez posiciones de un total de 27 participantes. Con estos resultados Jorge Goeters se mantiene como líder del campeonato con 2,135 puntos, seguido en la segunda posición por Rogelio López con 2,097. El próximo 27 de noviembre

se llevará a cabo la gran final de temporada en el Autódromo Hnos. Rodríguez, donde además de los Stock Cars, estarán presentes la Craftsman Pick Up Series, la Serie T4, la Fórmula Renault 2000 y 1600 Jr., junto con la Clio Cup, lo que marcará un espectacular y emotivo cierre del año con lo mejor del automovilismo mexicano en el escenario más importante del país. VICTORIA PARA GUZMAN EN LAS PICK UPS Todos esperaban un duelo entre Diego Ortega y Rubén Rovelo Jr. en las Craftsman Pick Ups Series en San Luis Potosí, pero la gran sorpresa fue el triunfo de Alfredo Guzmán del Piernitas Racing tras haber arrancado desde la última posición. Guzmán logró su segundo primer lugar de la temporada en la pista más complicada que visita la categoría, esto por lo corto de su recorrido y la cantidad de contactos que se pueden dar "estoy muy emocionado, que les puedo decir, tuve una gran camioneta hoy para la carrera y estoy feliz" comentó Guzmán. Diego Ortega de la Escudería Telmex finalizó en la segunda posición, mientras que Rubén Rovelo Jr. de Lala fue tercero. Mike Sánchez cruzó la meta en cuarto lugar, dejando en quinto a Julio César Villalobos y en sexto a Felix Palazuelos.

MICHEL JOURDAIN TERMINA TERCERO EN LA BAJA 1000

Por: Jesús Alarcón Muñoz

El carismático volante azteca defendió junto con su Papá y sus tíos Bernardo y Jean Pierre Jourdain el título que consiguieron el año pasado en la categoría Baja Challenge Michel Jourdain Jr terminó hoy colocado en el tercer lugar de la extenuante competencia de poco más de 700 millas conocida como la Baja 1000. Con este resultado Michel y sus familiares lograron terminar de nueva cuenta por delante del piloto francés bicampeón de la serie Champ Car Sebastien Bourdais quien finalizó cuarto. "Fue una competencia especialmente agotadora, por mucho la más difícil en la historia de esta carrera ya que la ruta que escogieron este año fue muy exigente y complicada" aseguró el experimentado piloto internacional mexicano. "Estamos contentos con haber terminado terceros porque tuvimos varios percances como fallas mecánicas, además de que en un par de ocasiones se nos atascó el coche" agregó. "Empecé manejando yo con Bernardo (su tío) de copiloto,

después siguió mi Papá piloteando con Pío mi tío (Jean Pierre) de copiloto, y al final cerró Bernardo manejando conmigo de copiloto" explicó Michel. "Al final Bernardo me dio las gracias ya que dice que sin mis conocimientos no hubiera llegado a lado alguno" bromeó. "Estoy contento con el simple hecho de venir y tener la posibilidad de competir junto con mi Papá y mis tíos, pero además, poderlo haber hecho en buena forma por segundo año consecutivo es algo muy reconfortante" finalizó.

