

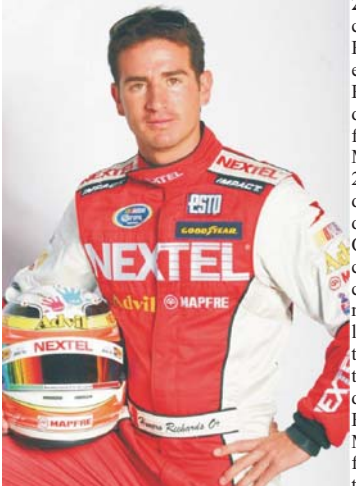


Por: Jesús Alarcón Muñoz
Octubre 25 del 2009 El piloto aguascalentense Rogelio López se hizo de su décimo séptima carrera en la Nascar México Series, al ganar la accidentada y confusa justa que se disputó en el óvalo de una milla del autódromo capitalino de los Hermanos Rodríguez. López, de la escudería Telcel, se

llevó la décimo segunda fecha de los Stock Cars, gracias a que cruzó la línea de meta en primer sitio una vuelta antes de que se presentara la segunda bandera roja de la tarde, ocasionada por una carambola entre más de cinco coches. Rubén Rovelo y José González completaron el podio, al concluir en segundo y tercer sitio, de manera respectiva. La escudería Telcel se llevó todas las palmas, ya que Germán Quiroga se aseguró el campeonato de la Nascar México, tras aprovechar que su más cercano perseguidor Rubén Pardo abandonó la justa de este domingo por un contacto. Antes de las primeras 10 vueltas, Antonio Pérez se hizo de la punta de la carrera, que estaba programada a 125 vueltas o 100 minutos, teniendo a sus espaldas a José Luis Ramírez. Cuando se disputaba la vuelta 40, Pérez Mendoza seguía en la punta seguido muy de cerca por el poseedor de la pole, Rafael Martínez y por Ramírez. Diez giros después se presentó la primera bandera amarilla de la tarde, por la presencia de lluvia, lo que aprovecharon casi todos los pilotos para entrar a pits. En la vuelta 55 cuando se dio el orden de la reanunciada apareció la bandera roja, debido a que sufrieron un aparatoso encontronazo Rubén Pardo, Homero Richards y Oscar Ruiz, sin consecuencias para ninguno de los involucrados. Con la orden de reiniciar las acciones en la vuelta 63, Carlos Contreras tomó la punta de la justa, teniendo por detrás al regiomontano Rafael Martínez y a José Luis Ramírez. Víctor Barrales ocasionó en la vuelta 99 que apareciera por segunda ocasión en la tarde el carro de seguridad, al estrellarse con el muro de contención. En la reanunciada se presentó una carambola en la recta principal que ocasionó por segunda vez en la tarde la aparición del trapo rojo, luego de un contacto entre más de cinco autos, y que dejó fuera de competencia a Pepe Montaña y Patrick Goeters. Los jueces de la Nascar México Series 2009 decidieron darle el triunfo a Rogelio López debido a que un giro antes de la bandera roja cruzó la línea de meta en primer sitio.



Germán Quiroga aseguró el campeonato de la Nascar México 2009 Quiroga abandonó por primera vez en el año una carrera en el giro 128, al tener un contacto en su auto, luego que se le voló una llanta de su stock car. Después de pelar por el título el 2007 y el 2008 el cual no logró en las dos últimas carreras demuestra con tenacidad y constancia por fin obtener el título de la Nascar México todo con el apoyo de su equipo Telmex y sus patrocinadores.



Noviembre 08 del 2009 El piloto capitalino Homero Richards, de la escudería Nextel Racing, ganó la décima tercera fecha de la Nascar México Series 2009, que se disputó en el óvalo del autódromo de Chiapas. El conductor del stock car marcado con el número 20 finalizó la prueba, que terminó por tiempo, por delante de José Luis Ramírez y Rafael Martínez, quienes fueron segundo y tercero, de manera

respectiva de esta manera, Richards consiguió su segundo triunfo de la actual campaña de la Nascar México Series 2009, luego de haberse hecho de la bandera a cuadros en el autódromo Bernardo Obregón de Guadalajara, Jalisco, en la sexta fecha. La justa inició y Richards le arrebató la punta al "poleman", Rogelio López, antes de que se cumplieran los cinco primeros giros de los 166 a que estaba pactada la prueba. La primera bandera amarilla

de la tarde, de las nueve que tuvo en su desarrollo la fecha 13, apareció cuando Fernando Plata tuvo un desperfecto en su auto, marcado con el número 17. Ricardo Pérez de Lara, quien sustituyó este domingo a Antonio Pérez tras el castigo de dos fechas que sufrió el tapatio por el accidente en la Ciudad de México, provocó la segunda entrada en pista del "safety car", al tener problemas con la barra estabilizadora trasera de su auto. Cuando se disputaba la vuelta 71, Richards tomó la punta teniendo detrás de él al ya monarca de la Nascar México Series 2009, Germán Quiroga, y a su coequipero Rogelio López. Fue hasta el giro 123, inmediatamente después de que se presentó la sexta bandera amarilla de la tarde, cuando Richards se hizo nuevamente de la cima de la justa, que no soltó hasta ver la bandera a cuadros.



Por: Jesús Alarcón Muñoz
Noviembre 1 del 2009 El alemán Sebastian Vettel ganó el GP de Abu Dhabi, en el cierre del Campeonato de Fórmula Uno. Segundo fue Mark Webber y tercero el campeón Jenson Button. El alemán Sebastian Vettel ha logrado el subcampeonato del mundo de Fórmula Uno. Esta última carrera del mundial, que tenía pocas cosas por decidir, como el subcampeonato de pilotos que se ha

adjudicado Vettel por delante del brasileño Rubens Barrichello que ha sido cuarto en la carrera, la lucha por el tercer puesto en el mundial de constructores se ha quedado como estaba, con McLaren-Mercedes tercero con un punto de ventaja sobre Ferrari. Lo más destacado de esta última carrera del mundial ha sido el sexto puesto conseguido por el japonés Kamui Kobayashi, que disputaba su segunda carrera en Fórmula Uno en sustitución del alemán Timo Glock y que ha sumado sus primeros tres puntos, lo que seguramente le dará el volante del coche para la próxima temporada.



Dos campeones saludándose Vettel ganador de Abu Dhabi y Sebastián Vettel campeón del mundo Formula Uno 2009.

CAMPEONATO

1. Jenson Button (GBR) 95 puntos (campeón)
2. Sebastian Vettel (GER) 84
3. Rubens Barrichello (BRA) 77
4. Mark Webber (AUS) 69,5
5. Lewis Hamilton (GBR) 49
6. Kimi Raikkonen (FIN) 48
7. Nico Rosberg (GER) 34,5
8. Jarno Trulli (ITA) 32,5
9. Fernando Alonso (ESP) 26
10. Timo Glock (GER) 24
11. Felipe Massa (BRA) 22
12. Heikki Kovalainen (FIN) 22
13. Nick Heidfeld (GER) 19
14. Robert Kubica (POL) 17
15. Giancarlo Fisichella (ITA) 8
16. Sebastian Buemi (SUI) 6
17. Adrian Sutil (GER) 5
18. Kamui Kobayashi (JPN) 3
19. Sebastian Bourdais (FRA) 2

COPA DE CONSTRUCTORES

1. Brawn GP 172 puntos (campeón)
2. Red Bull Racing 153,5
3. Vodafone McLaren Mercedes 71
4. Scuderia Ferrari Marlboro 70
5. Panasonic Toyota 59,5
6. BMW Sauber 36
7. AT&T Williams 34,5
8. ING Renault 26
9. Force India 13
10. Scuderia Toro Rosso 7

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Octubre 25 del 2009 Julián Simón, recientemente consagrado campeón del mundo de 125 c.c., refrendó con su victoria en el Gran Premio de Malasia su dominio de la categoría



Octubre 25 del 2009 El piloto japonés Hiroshi Aoyama (Honda), líder del mundial, superó al español Héctor Barberá (Aprilia), segundo, y al italiano Marco Simoncelli en el Gran Premio de Malasia de 250 c.c. en el circuito de Sepang.

Octubre 25 del 2009 Rossi logró su 9º título mundial de Moto GP. Con 44 triunfos en 102 participaciones, Rossi es el piloto más ganador con Yamaha en la historia.

Lo sigue Kenny Roberts, quien venció 23 veces con la marca. Las nueve conquistas de Rossi fueron logradas en tres categorías pero con cinco cilindradas distintas: 125 cc, 250 cc, 500 cc, 990 cc y 800 cc. El Doctor es el único corredor de la historia que ha sido capaz de ganar al menos una carrera durante sus 14 temporadas consecutivas de participación. "Este un gran logro, es mi noveno título mundial, el séptimo en MotoGP. Quiero dar las gracias a todos, al equipo y a todas las personas que me han ayudado para poder celebrar este nuevo título mundial" ha declarado la estrella, quien después ha tenido unas palabras de reconocimiento para el que ha sido su más complicado rival en 2009, su compañero de equipo Jorge Lorenzo: "He tenido grandes adversarios durante toda la temporada, y al final mi compañero de equipo Jorge Lorenzo ha estado realmente muy cerca de mí, juntos hemos protagonizado algunos desafíos al límite, es un rival fantástico y también quiero felicitarle a él". Con este nuevo título, Rossi iguala las 9 coronas mundiales de Mike Hailwood y de Carlo Ubbiali, y por delante sólo tiene a dos pilotos que hayan cosechado más títulos, Giacomo Agostini (15º) y Ángel Nieto (13).



Retorno de un apellido ilustre Enrique Rodríguez de Castro, presidente de Meta Image y máximo responsable del equipo de Fórmula Uno Campos Meta 1, ha declarado: "Es un placer recibir a Bruno Senna en el equipo, será uno de sus pilotos en la temporada 2010 de la Fórmula Uno."

Adrián Fernández acompañado del Ing. Jesús Alarcón, Juan Luis López, Mari Tere Fernández hermana del Piloto Adrián Fernández y el Lic. Federico Alaman. Adrián Fernández y Luis "Chapulín" Díaz logran campeonato de American Lemans y siguen cosechando triunfos y poniendo el nombre Luis "Chapulín" de México en alto como a sido Díaz en compañía desde hace mucho tiempo a lo de la reportera Claudia Zumaya.