

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Octubre 9 del 2011 El alemán Sebastian Vettel se ha proclamado campeón del mundo de Fórmula Uno por segundo año consecutivo, tras acabar tercero en el Gran Premio de Japón, decimoquinta



prueba puntuable y disputada en el circuito de Suzuka. El británico Jenson Button, hasta hoy el único piloto con opciones matemáticas de impedir el título de Vettel, ganó en Suzuka por delante del español Fernando Alonso y del propio piloto germano. A falta de cuatro carreras para que acabe el campeonato, Vettel ya se ha asegurado el título y desde hoy es, con 24 años, tres meses y seis días, el piloto más joven de la historia en lograr el segundo título, el único récord que mantenía Fernando Alonso. Vettel habría preferido celebrar su segunda coronación con una victoria, pero esta vez ha sido Button, campeón mundial en 2009 Jenson Button firmó su duodécimo triunfo en la Fórmula Uno y el tercero de la presente temporada, tras los obtenidos en Canadá y Hungría, tras aguantar el ataque de Fernando Alonso. El británico se impuso en Suzuka en buena parte debido a su capacidad para conservar los neumáticos, sobre todo en un trazado, el de Suzuka, en el que las ruedas sufren un enorme castigo. Fernando Alonso completó una carrera muy sólida y no sólo consiguió meterse en el podio octavo de la temporada, sino que lo hizo en la segunda plaza, tras aguantar los embistes de Vettel cuando faltaban una decena de vueltas para acabar.



Octubre 9 del 2011 Sergio "Checo" Pérez ha hecho hoy su mejor carrera en el Campeonato del Mundo de F1. Luego de largar de la posición 17, el piloto mexicano se sobrepuso a una gripe y con un gran rendimiento y estrategia, consiguió entrar a la zona de puntos en el lugar ocho e imponer un gran ritmo de carrera en el Gran Premio de Japón, decimoquinta fecha de la temporada. Checo, que se quedó a una milésima de la "best lap" (marcó 1m36.569s en el giro 39 por 1m36.568 de Button en el cierre de la competencia), sacó la casta y desde la largada mostró que iba decidido por la posiciones, tanto que en la vuelta 13 de las 53 pactadas, ya estaba en el lugar nueve. Y como ya se ha hecho costumbre, Sergio realizó un buen "stint" con los neumáticos duros, al realizar su primera detención en el giro 21, cuando marchaba noveno; al reintegrarse a la pista, lo hace en la P13 y marca récord en el primer sector con 35.4s. De ahí y hasta la vuelta 39 Checo daría una demostración de manejo, superando de gran manera a los rivales, llegando a colocarse en el top-5, en lo que fue su mejor posición en la carrera. En la vuelta 37 hacía su segunda detención, para calzar su Sauber C30-Ferrari nuevamente con llantas suaves, lo que le permitía marcar récord transitorio de vuelta en el giro 39 con 1m36.569s, crono que pensábamos dejaría al mexicano con la vuelta rápida, la que finalmente se quedaría Button. Sergio dejaba en claro que una vez más era el mejor hombre para hacer rendir un juego de neumáticos, además de aprovechar al máximo la excelente estrategia de su equipo y tras su segunda detención, con un "stint" de 17 vueltas, el mexicano se reintegraba a la pista en la P13, brindándonos más tarde buenos rebases: a su coequipero, Kobayashi, luego a Di Resta y Maldonado, lo que le daba la P10 cuando se marcaba la vuelta 40. Todavía Checo avanzaría dos lugares más para cerrar en el puesto 8, en un fin de semana que se veía complicado para el piloto originario de Guadalajara, pero quien sumaba puntos por cuarta ocasión en su temporada inaugural en el Campeonato del Mundo de F1. Así las cosas, Checo llega a 13 puntos en el Campeonato de Pilotos.



Octubre 16 del 2011 el alemán Sebastian Vettel estreno su título con una nueva victoria en el Gran premio Corea la décima de la temporada. El más joven de los bicampeones del mundo de la historia ya suma 20 victorias en su palmarés. El vigésimo triunfo llegó en el Circuito Internacional de Corea, en Yeongam, en donde se impuso por delante del británico Lewis Hamilton, que mantuvo heroicamente el segundo puesto ante los ataques del compañero de Vettel, el australiano Mark Webber tercero. Cuarto fue el británico Jenson Button, quinto Fernando Alonso, sexto el brasileño Felipe Massa y séptimo Jaime Alguersuari. Además, el triunfo de Vettel y el podio de Webber le ha entregado en bandeja

a Red Bull Racing su segundo título mundial de Constructores consecutivo.. Sebastian Vettel tuvo una carrera plácida. Arrancó desde el segundo puesto de la formación de salida, pero antes de completar la primera vuelta ya había superado al autor de la 'pole', Lewis Hamilton. El germano, que vivió su propia carrera y ajeno a todo lo que por detrás de él se cocía, ya no tuvo dificultades para cruzar victorioso la meta de la segunda edición del gran premio coreano. Al contrario, Fernando Alonso tuvo una carrera de mucho trabajo. Sufrió mucho en la primera mitad detrás de su compañero de equipo, el brasileño Felipe Massa, al que superó finalmente en la segunda parada para cambiar ruedas. El bicampeón español llegó a escapar por los pelos de un accidente en el que quedaron fuera de combate el ruso Vitaly Petrov y Michael Schumacher. En la segunda parte de la prueba, la carrera de Fernando Alonso mejoró notablemente. Tras marcar un par de vueltas rápidas, el asturiano llegó incluso a atacar, sin éxito final, a Jenson Button en pos de la cuarta plaza, pero con el podio fuera de su alcance. En la lucha por el subcampeonato del mundo, Jenson Button ha aumentado su ventaja sobre Fernando Alonso hasta los diez puntos.



Octubre 30 del 2011 El bicampeón alemán, Sebastian Vettel, logró en Buddh su victoria número 21 por delante del británico Jenson Button, con lo que supera la marca del finlandés Mika Hakkinen y sigue al acecho de plusmarcas en una temporada, ya que ganó 11 grandes premios. Tercero quedó el español Fernando Alonso. Vettel dominó el Gran Premio de la India desde la clasificación, cuando logro la 'pole'

y no abandonó la primera plaza en toda la carrera, permitiéndose incluso el lujo de marcar la vuelta rápida (1:27.249) en el último giro y con neumáticos duros. Cuarto fue el australiano Mark Webber, por delante de los Mercedes de los alemanes Michael Schumacher y Nico Rosberg, mientras que el británico Lewis Hamilton logró la séptima plaza a pesar de un choque con el brasileño Felipe Massa Alonso realizó una salida muy arriesgada y apostó por abrirse en la primera curva para intentar superar el Red Bull de Webber, pero la suciedad del asfalto le jugó una mala pasada y se vio superado por el McLaren de Jenson Button. El Gran Premio de la India empezó de forma muy accidentada y hasta tres pilotos se vieron implicados en incidentes ya en la primera vuelta, aunque el accidente más polémico, que reaviva la enemistad entre Ferrari y McLaren, se produjo en la vuelta 23. Felipe Massa y Lewis Hamilton llegaron casi en paralelo a la curva 5 tras una recta, con Massa ligeramente adelantado y la trazada correcta, cuando Hamilton intentó un interior que acabó con una embestida al Ferrari. Ambos dañaron su frontal pero la peor parte se la llevó el compañero de Alonso, que se vio fuera de pista momentáneamente (luego abandonó definitivamente tras romper la suspensión en un 'piano') y además fue sancionado con un 'drive through'.



El mexicano Sergio Pérez consiguió un punto tras una gran remontada que le permitió entrar décimo, partió del vigésimo lugar de la parrilla.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Septiembre 25 del 2011 El neocelandés Scott Dixon arrancó de la pole y ganó la Indy de Japón para mantenerse en la contienda por el campeonato de la serie IndyCar. El piloto de

la escudería Target Chip Ganassi contuvo a Will Power que se colocó como líder del campeonato para capturar su segundo triunfo en la IndyCar esta temporada. Power, de la escudería Penske, se colocó en primer sitio de la tabla con 542 puntos, 11 por delante de Dario Franchitti, que concluyó en octavo lugar después de ser penalizado por golpear el bólido de Ryan Briscoe en la 26ta vuelta. La falta afectó las posibilidades de Franchitti de mantener su posición en la tabla. Dixon, que concluyó 3.4375 segundos delante de Power, está a 59 puntos del primer lugar. Las últimas dos carreras de la temporada se llevarán a cabo en óvalos en Kentucky y Las Vegas. Danica Patrick arrancó 23era en la parrilla y finalizó en undécimo lugar.

Rapidas de los Pits de Jesús Alarcón



23 octubre 2011.- El italiano Marco Simoncelli fallece tras un accidente en el circuito de Sepang, en Malasia, durante la prueba de MotoGP.



Noviembre 6 del 2011 El australiano Casey Stoner se impuso en el Gran Premio de la Comunidad Valenciana de MotoGP, su décima victoria de la temporada, por delante de estadounidense Ben Spies, al que aventajó por apenas quince milésimas de segundo en la recta de meta.

Desde el mismo momento en que se apagó el semáforo, Casey Stoner se puso al frente de la prueba y con un ritmo trepidante e inalcanzable para sus rivales, en dos giros se había marchado irremisiblemente de todos sus rivales, pero al final de la recta de meta el español Álvaro Bautista se pasa de frenada y al entrar colado se lleva por delante al italiano Valentino Rossi, Nicky Hayden y Randy de Puniet. Pedrosa. Alejado de la victoria, se encontró que tras su estela se habían colocado el italiano Andrea Dovizioso, compañero de equipo del español, y el estadounidense Ben Spies. Entre ellos se produjo una bonita pelea por la segunda plaza en la que los cambios de posición fueron constantes pero que igualmente les permitieron alejarse del dúo formado por el británico Cal Crutchlow y el checo Karel Abraham. Antes de que se completase el primer tercio de la carrera, El principal interés de la carrera de MotoGP entonces se centró en conocer al propietario del segundo peldaño del podio, por el que se pelearon Dovizioso, Pedrosa y Spies. Pero a poco más de cinco vueltas para el final el panorama cambió por completo al aparecer por las primeras gotas de lluvia Dovizioso y Spies que iban por detrás de Stoner consiguieron "engancharse" en apenas dos vueltas y Spies, al aprovechar una frenada demasiado apurada de Stoner, le superó a tres vueltas para el final, pero el campeón no había dicho su última palabra y esperó a la última vuelta. Spies, que miró en un par de ocasiones para atrás, debió pensar que Stoner no le alcanzaría en la última vuelta, pero el australiano se pegó todo lo que pudo a él en la entrada a la recta de meta y la mayor aceleración y velocidad de su Honda le permitió ganar por escasamente quince milésimas de segundo su décima carrera de la temporada. Dovizioso entro tercero.



Octubre 2 del 2011 11va. Fecha de Nascar México en el óvalo del autódromo Miguel E. Abed de la capital poblana El hidrocálido Rogelio López prácticamente

apareció como un "fantasma" en los giros finales de la serie NASCAR, para llevarse el triunfo y de esta manera sumar 20 triunfos en 82 participaciones desde su ingreso en 2004. López aprovechó la última re-arrancada para arrebatarle la plaza de primero momentáneo que tenía el regiomontano Rafael Martínez, quien se fue hasta el puesto tres, mientras Jorge Goeters se fue hasta el puesto siete y Patrick Goeters fue segundo Después de la sanción a Germán Quiroga, Homero Richards tenía grandes posibilidades de disminuir su diferencia respecto del liderato, pero su accidente en la vuelta 99 hizo que la suerte desapareciera en un instante, una vez que Germán se mantuvo en pista para continuar con la competencia. Ante esta panorámica y aunque Quiroga finalizó fuera de los 10, salió contento del autódromo poblano, una vez que ha ampliado su ventaja en el liderato general a 147 puntos sobre el todavía sublíder Homero Richards, a falta de tres carreras por disputarse.