

EL PILOTO MEXICANO SALVADOR DURÁN GANA CAMPEONATO EN LA F3 BRITÁNICA Y CIERRA LA CAMPAÑA CON UN TRIUNFO

Por: Jesús Alarcón Muñoz



El sensacional piloto Salvador Durán se convirtió en el piloto mexicano más joven en ganar un campeonato europeo (a los 19 años de edad), en la última fecha de la Fórmula Tres Británica Clase Nacional, luego de cerrar con broche de oro la campaña al obtener un triunfo sobre el circuito de 3.618 Km. de Silverstone, en Inglaterra. Además, "Chava" es el primer mexicano que gana un título en Europa en el presente año y no conforme con eso, también impuso un nuevo récord en la historia de la categoría al sumar el mayor número de puntos con 300, con ello superó el récord anterior de Adam Carroll de 293 unidades. Asimismo, Durán fue el piloto que logró el mayor número de triunfos en la campaña con 9 y marcó nueve posiciones de privilegio. "En la primera carrera el objetivo era asegurar los puntos necesarios para ganar el campeonato. El auto estaba muy bien, era muy rápido e incluso hicimos la vuelta más rápida de la competencia" (1'17.400.) comentó feliz el piloto de la Escudería Telmex. "En la segunda carrera, ya tranquilo y sin la presión del campeonato, obviamente salí por la victoria y tuve un rebasé increíble sobre Ben Clucas, quien aceptó después en la conferencia de prensa que le dolió mucho, porque no cualquiera le hace un rebase por fuera en una curva en "U", como el que yo le hice", añadió Salvador Durán, quien es el segundo mexicano en ganar el título de la F3 Británica Clase Nacional, después de 16 años cuando concretó la hazaña

Fernando Plata. "El equipo me dio un muy buen auto, me dio lo mejor y en la segunda carrera lo único que quería era ganar, hacer lo mejor y logré de nueva cuenta la vuelta más rápida de mi categoría. En total sumé 32 puntos a los 268 que tenía y también obtuve el premio "Driver of the Meeting" (Piloto del Evento). En general, me siento muy satisfecho con los logros obtenidos y estoy muy agradecido con mi familia y mis amigos por todo su apoyo y sobre todo, estoy muy agradecido con mis patrocinadores Telmex, Corona, Sun, AMD, Ericsson, Inter Protección, SPEED, Pole Position y Prodigy Infinitum, porque gracias a ellos pude lograr este campeonato", concluyó.

Los 4 Primeros en la F3 Británica Clase Nacional
Carrera 1 (18 vueltas)

Silverstone International, Inglaterra

Pos	Piloto	Auto	Tiempo
1	Charlie Hollings	Lola-Dome F106/4 Mugen-Honda	25'59.125
2	Jonathan Kennard	Dallara F304 Mugen-Honda	25'59.618
3	Barton Mawer	Dallara F304 Mugen-Honda	26'00.053
4	Salvador Durán	Dallara F304 Mugen-Honda	26'00.883

Vuelta más rápida: Salvador Durán 1'17.386.

Los 3 Primeros en la F3 Británica Clase Nacional

Carrera 2 (18 vueltas)

Silverstone International, Inglaterra

Pos	Piloto	Auto	Tiempo
1	Salvador Durán	Dallara F304 Mugen-Honda	23'33.691
2	Ben Clucas	Lola-Dome F106/4 Mugen-Honda	23'40.225
3	Josh Fisher	Dallara F304 Mugen-Honda	23'44.762

TERCERA VICTORIA PARA EL PILOTO MEXICANO LUIS DIAZ EN LA GRAND AM

Por: Jesús Alarcón Muñoz

La dupla Díaz/Pruett logró su tercera victoria en el año, después de completar las 74 vueltas pactadas de la carrera VIR 400 y cruzar en primero la meta en el circuito de 5.261 Km. de longitud del Virginia International Raceway, en los Prototipos Daytona de la Serie Grand American Rolex Sports Car. Tras arrancar desde el segundo puesto, Díaz remontó posiciones y rápidamente se fue a la punta, para que luego su coequipero Scott Pruett se mantuviera en la primera plaza hasta el final de la competencia. La dupla lleva en el año un total de tres victorias: la primera fue en California, le siguió Laguna Seca y la última fue hoy en Alton, Virginia. "Luchamos mucho para ganar esta carrera. Ojalá esta victoria hubiera llegado hace cinco carreras, pero que bueno que finalmente llegó. Con esto nos nutrimos para llegar a la carrera de México con toda la motivación del

mundo, y sobre todo, con posibilidades de coronarnos; pues aunque está difícil, no es imposible", aseguró animado el piloto, "Estoy muy contento por haber podido colaborar con mi equipo para esta victoria. Le entregué a Scott el auto en el primer lugar y cada quien hizo su parte para que al final recibiéramos la bandera cuadros", añadió. Con 32 puntos de diferencia entre la pareja Díaz/Pruett y el binomio Taylor/Angelelli (375-407), el campeonato está candente ya que se decidirá hasta la última fecha, el Gran Premio Telmex-Tecate Presentado por Banamex (5 de noviembre en México), en donde se disputarán 35 puntos y las posibilidades de Díaz y Pruett de coronarse campeones siguen vivas. "Espero que la gente nos acompañe para la carrera de México y que nos apoyen para seguir luchando por el campeonato, les prometo que daré mi mejor esfuerzo y que al igual que aquí, iremos con todo entregarles una

victoria.

Para

México

les tengo

una

sorpresa,

porque

para mí

es la

carrera

más

importante

y ya me confirmaron que yo voy a cerrar",

declaró el popular "Chapulín. Sobre el campeonato en

la F-3 Británica Clase Nacional del también piloto de

la Escudería Telmex, Salvador Durán, Díaz comentó:

"Le mando una felicitación a Chava por su

campeonato, ¡es un gran día para TELMEX!"



ROGELIO LOPEZ GANA EN EL TRIOVALO EN GUADALAJARA

Rogelio López se anotó su sexto triunfo de la temporada luego de arrancar desde la pole en la dura carrera denominada Telcel 150, 12ª fecha de los stock cars del Desafío Corona que tuvo lugar sobre el trióvalo de 1.350 Km. Bernardo Obregón Tamariz en Guadalajara. López, quien ganó aquí el año pasado y ahora arrancó desde la posición de privilegio, logró hoy su primera victoria en Guadalajara del año, después de que en las dos veces anteriores en que compitió en la temporada en esta pista, se le negara el triunfo. Así, el piloto Telmex lleva un total de seis victorias acumuladas en la campaña en: San Luis Potosí (dos), Monterrey (dos), Querétaro (una), y Guadalajara (una).

El evento, que se tuvo que completar en hora y media en lugar de las 111 vueltas pactadas originalmente -debido a varias banderas amarillas, tuvo un recorrido total de 83 vueltas y precisamente en el giro final, Rogelio López (Telmex) rebasó a Carlos Pardo (Telcel) para recibir primero la bandera a cuadros. Con este resultado, Rogelio se pone en una muy buena posición para pelear por el campeonato al acercarse cada vez más a Jorge Goeters, el actual puntero. Ahora son sólo 23 puntos los que separan a Rogelio López de Jorge Goeters

"Terminé en primer lugar, estamos de regreso al acercarnos en el campeonato a Jorge Goeters. Es lo que buscábamos después del error en Zacatecas y creo que hoy hemos hecho un gran trabajo". Cuestionado sobre su rebasé en la última vuelta, Rogelio López añadió. "Carlos Pardo realmente tenía un muy buen auto y prácticamente fue labor de equipo, ellos también han trabajado en equipo y es la primera vez que nosotros lo hacemos con ellos, para obtener este buen resultado". Mara Reyes, quien es la única mujer piloto de la Escudería Telmex finalizó en la 8ª posición y tuvo una buena actuación luego de partir desde el sitio 12, para terminar entre los primeros ocho lugares. "Veníamos en la pelea, pero al final el auto ya no tenía muy buena potencia y me rezagué 2 lugares. Sin

embargo, estoy muy complacida por la forma en que se desarrolló el evento. Hay que felicitar a los todos pilotos por hacer una carrera muy bien hecha - como debe de ser, sin peleas o cosas sucias. Todos se comportaron muy bien. También le doy las gracias a mi equipo Telmex por el trabajo que han realizado todos estos días. Venimos peleando los primeros cuatro lugares y vamos por el campeonato. Vamos por todo y nos vemos en la próxima carrera en San Luis Potosí", dijo Mara. La siguiente parada en el calendario del Desafío Corona será en San Luis Potosí el próximo 13 de noviembre, la cual será penúltima fecha de la campaña. Resultados de la carrera Telcel 150: Rogelio López, 2Carlos Pardo, 3Fernando Plata, 4 Rubén Pardo, 5 Alejandro Portillo, 8 Mara Reyes.



EL 21 DE SEPTIEMBRE CONTRAJERON NUPCIAS NUESTROS COLABORADORES JESÚS ALARCÓN MUÑOZ Y CLAUDIA ZUMAYA A LOS CUALES LES DESEAMOS MUCHAS FELICIDADES