

En el desafío corona 2006 el piloto hidrocálido Rogelio López de la Escudería Telmex regresó al liderato general de la Stock Car

Por Jesús Alarcón Muñoz

Al ganar la fecha 11 de la temporada 2006 del Desafío Corona disputada en el pequeño óvalo de media milla en San Luis Potosí, lo que marcó su tercera victoria de la campaña. Rogelio calificó primero y a pesar de haber perdido el liderato de la carrera en las primeras vueltas pudo recuperarse para llegar primero al caer la bandera de cuadros. La segunda posición fue para Carlos Pardo del equipo Telcel, mientras que su nuevo compañero de equipo, Germán Quiroga, se metió al tercer lugar, lo que marcó un gran regreso a las pistas para el piloto que ganó la primera carrera en Guadalajara a principios de año. Rubén Pardo del equipo Citizen Mopar continúa metido en la pelea de todas las carreras y esta vez finalizó cuarto, seguido de Ricardo Pérez de Lara, Rubén García Novoa, Freddy Tame Jr., Carlos Peralta, Horacio Richards y Pepe Garfías para completar los diez primeros de un total de 31 autos que tomaron la bandera verde. La próxima cita será en Guadalajara, el 29 de octubre.

DURÁN OBTIENE EL PRIMER PODIO DEL AÑO PARA MÉXICO EN LA A1GP!

Por: Jesús Alarcón Muñoz

El equipo mexicano obtuvo su primer podio del año en la A1GP a manos de Salvador Durán, durante la fecha de apertura sobre el Circuit Park Zandvoort (4.18 Km. - 2.6 millas). En la carrera Sprint, Durán arrancó desde la primera fila y peleó con todo para llevarse el triunfo, pero al final quedó clasificado en el segundo sitio. Salvador Durán, al ser cuestionado sobre su actuación de hoy dijo: "En la carrera Sprint me fui al primer lugar en la primera curva. La carrera estuvo bastante competitiva. Me sentí muy bien y anduve muy rápido. Y en la segunda también me fui al primer lugar desde el principio, pero las cosas no se dieron como yo esperaba, sobre todo con el clima que cambió tanto porque a ratos

estaba seca la pista y luego llovía, por lo que hicimos tres paradas en pits. Pienso que tengo que mejorar. Tenemos que trabajar para ser mejores todavía y así poder entregarle a México más podios". La segunda carrera estaba programada a 45 vueltas o 70 minutos y finalmente el capitalino con base en Cuernavaca, Morelos se ubicó en el quinto sitio. Al término del evento, el equipo mexicano se colocó en la segunda posición en el campeonato a sólo dos puntos del primer lugar Alemania. El evento estuvo muy bien organizado. Estuvo lleno y se calcula que asistieron entre 85 mil a 90 mil personas.

¡SEGUNDO PODIO CONSECUTIVO PARA MÉXICO EN LA SERIE A1GP!

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Salvador Durán logra el tercer sitio en la carrera principal, luego de una destacada actuación. México a través de su piloto Salvador Durán logró su segundo podio consecutivo de la campaña en la Serie A1 Grand Prix luego de arrancara en octavo y terminara en la tercera posición en la carrera principal de las dos que se disputaron este domingo sobre el circuito de 5.41 Km. (3.36 millas) del autódromo de Brno (República Checa). En la carrera principal, en la primera vuelta el mexicano se fue del octavo al tercer puesto en una muestra de su gran manejo, y luego llegó al segundo sitio, que disfrutó un par de vueltas (la 10 y 11). Después vino la parada en pits y aunque fue buena, tuvo que volver a remontar algunas posiciones hasta que alcanzó la cuarta posición. Finalmente, rebasó a Canadá a la altura de la vuelta 34, y con ello aseguró el podio, pero las cosas no fueron fáciles para Durán, porque trataba de alcanzar al ex Fórmula Uno Tomás Enge quien se encontraba en el segundo sitio, al tiempo que se defendía de los embates del líder del campeonato (Alemania), quien quería arrebatarle el podio, pero el mexicano se defendió bien.

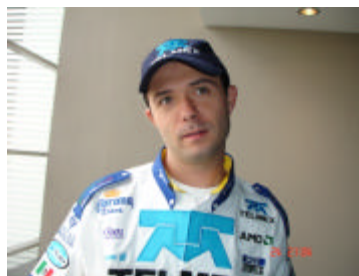
"La carrera Sprint fue una carrera difícil. Al inicio chocaron el alemán y el neozelandés, y con eso recuperé dos posiciones. Escalé otras dos posiciones más en la pista al rebasar a los pilotos de Gran Bretaña y Suiza. El auto tenía algunos detalles, no estaba del todo bien y el equipo hizo un gran trabajo con los cambios. Así que para la segunda carrera, el monoplaza estaba mucho mejor. Eso definitivamente nos ayudó para obtener un buen resultado. Al inicio de la carrera principal logré irme a tercero y luego tuvimos una buena parada en pits. En general el podio fue el resultado de una labor de equipo", dijo el ex campeón de la Fórmula Tres Británica Clase Nacional. Con estos resultados, México continúa en el segundo lugar del campeonato, pero ahora está a sólo un punto del líder Alemania y con dos puntos de ventaja sobre el ganador de las dos carreras en Brno, el equipo de Malasia. La próxima carrera de la A1GP Copa Mundial del Deporte Motor será el 12 de noviembre en Beijing, China.

Díaz se une al equipo Lowe's Fernández en Le Mans

Por: Jesús Alarcón Muñoz



El piloto mexicano Adrián Fernández anunció el sábado la incorporación de su compatriota Luis Díaz como su compañero de equipo para la serie American Le Mans (ALMS) del 2007, en la que será la primera campaña del equipo Lowe's Fernández Racing. "Estoy muy contento de anunciar que Luis y yo seremos co-equiperos en la serie ALMS la siguiente temporada", comentó Fernández en su portal de internet. "Intentamos tener un proyecto hace un par de años, para correr juntos, así que esto es algo que siempre ha estado presente en nuestras mentes". "Con la adición de Luis al equipo, somos de alguna manera, el equipo



México", agregó Fernández. El "Chapulín" Díaz, de 28 años de edad, manejó las tres temporadas anteriores con el equipo Chip Ganassi Racing. Junto con Scott Pruett logró el campeonato de equipo en el 2006 de la serie Grand American, y el segundo sitio en el campeonato de pilotos. "Esto es algo que siempre he soñado desde que comencé a verlo correr. Adrián abrió las puertas al extranjero para los pilotos, y ha sido un ejemplo para nosotros dentro y fuera de las pistas", comentó Díaz.

Podios de los Pits de Jesús Alarcón

Julio Cesar en La Champ Car

Julio César Chávez junto con el Presidente de la Champ Car Steve Johnson, quienes estuvieron en la ciudad de Las Vegas para la presentación de la carrera que se celebrará en esta ciudad y que inaugurará la temporada 2007 de la Champ Car World Series. En dicho evento fue donde se presentó el calendario 2007, y en donde el Boxeador Mexicano asistió en su calidad de miembro de la mesa directiva que organizará las carreras de Las Vegas y Phoenix para el próximo año.

Alonso gana el GP de Japón; Schumacher revienta el motor

El campeón vigente de la Fórmula Uno, Fernando Alonso, ganó el domingo el Gran Premio de Japón, y se enfiló a la última carrera de la temporada con una ventaja de 10 puntos sobre el alemán Michael Schumacher, quien abandonó en la vuelta 37 tras reventar el motor de su bólido. El campeonato de pilotos del 2006 se definirá en el Gran Premio de Brasil. El brasileño Felipe Massa finalizó segundo para mantener vivas las esperanzas de Ferrari, de ganar el título de escuderías. El italiano Giancarlo Fisichella, compañero de Alonso en Renault, llegó tercero. Después de que Schumacher abandonó la competencia, Alonso mantuvo su ventaja sobre Massa durante las últimas 15 vueltas. Después de cruzar la meta, hizo un recorrido en zigzag, para celebrar. Fue el primer triunfo del español desde junio, cuando se llevó el Gran Premio de Canadá. "Pensaba en esto desde Canadá, y no había tenido la oportunidad de conseguirlo", dijo el asturiano. Tras dar la vuelta celebratoria, Alonso salió de la cabina de su bólido, se paró en un costado de éste e imitó la postura de un ave parada sobre una pierna. Luego, corrió a un área abierta donde bailó y dio un giro, antes de abrazar a todos los miembros de su escudería. La lucha por el título está otra vez en las manos de Alonso. Aunque sólo necesita un punto en la última carrera, se negó a dar por un hecho su coronación. "Creo que es muy pronto, pero seguramente puede ocurrir lo mismo en Brasil. Ciertamente estamos ahora en una mejor posición que antes". El británico Jenson Button, de Honda, fue cuarto. El finlandés Kimi Raikkonen, de McLaren, quien se llevó el triunfo aquí el año pasado, llegó quinto. En tanto, el italiano Jarno Trulli y el alemán Ralf Schumacher, ambos de Toyota, ocuparon los lugares sexto y séptimo. Otro alemán, Nick Heidfeld, de BMW-Sauber, quedó en el octavo puesto. Renault tiene ahora una ventaja de nueve puntos sobre Ferrari en el campeonato de escuderías.

Desde hace unos 14 años que el Mundial de MotoGP no se definía en la última carrera, como lo harán en el 2006 en el Gran Premio de Valencia

La máxima categoría del mundial de motociclismo no se decidía en su último gran premio desde 1992, cuando el estadounidense Wayne Rainey (Yamaha) y el australiano Mick Doohan (Honda) se disputaron el título de 500 c.c. en el Gran Premio de Sudáfrica. El 29 de octubre próximo una Honda y una Yamaha pelearán 14 años después por el campeonato del mundo de MotoGP; esta vez con un italiano, Valentino Rossi, sobre la Yamaha, y con un estadounidense, Nicky Hayden, sobre la Honda. El último fin de semana de octubre, el mundial de MotoGP llegará al circuito Ricardo Tormo de Cheste, en Valencia, con todo por decidir en la máxima categoría. Al campeón del mundo le sirve quedar por delante de Hayden o con hacerlo inmediatamente después de su rival. Hayden está obligado a entrar entre los siete primeros, ya que necesita, nueve puntos porque el empate le dará el título a Rossi por haber ganado más carreras. Rossi ha vencido en Qatar, Italia, Cataluña, Alemania y Malasia, y Hayden lo ha hecho en Holanda y los Estados Unidos.