



### TRIUNFO EN SAN LUIS POTOSI PARA GERMAN QUIROGA XEN LA NASCAR CORONA SERIES

Germán Quiroga, piloto del auto No 5 del equipo TELCEL, obtuvo un importante triunfo en San Luis Potosí tras realizar 150 vueltas en la pista de 800 metros en 81 minutos. Esta victoria le permite al capitalino separarse aún más de sus rivales pues Homero Richard's, terminó en segundo, Antonio Pérez en tercero y Rafael Martínez en cuarto sitio. Carlos Pardo, Rubén Rovelo, Carlos Peralta, Rubén Pardo, Alejandro Portillo e Irwin Vences completan el Top 10 de la tarde.



### FERNANDO ALONSO VOLVIO A GANAR UN GRAN PREMIO DE FORMULA UNO.

Lo hizo en la nocturna de Singapur. Sabedor de que desde el decimoquinto puesto de la parrilla no le quedaba otra que asumir riesgos, el español optó hoy por una estrategia de dos paradas e ir muy corto de combustible en el sector inicial. En la salida ganó tres plazas hasta colocarse decimosegundo. Fue el primero en detenerse a poner gasolina y cambiar neumáticos por primera vez, y, a partir de ahí, se encomendó a una posible salida del coche de seguridad que cambiase el orden establecido, con el brasileño Felipe Massa, Lewis Hamilton y el finlandés Kimi Raikkonen en los tres primeros puestos. Y el deseo se hizo realidad sólo dos vueltas después, en la decimocuarta, merced a un accidente de su compañero de equipo, el brasileño Nelson Piquet, que le brindó en bandeja la salida a la pista del ansiado 'safety car'. El alemán Nico Rosberg y el polaco Robert Kubica fueron los primeros en detenerse, aunque lo hicieron con el 'pit lane' cerrado, algo que luego les costo una sanción, en forma de paso por la calle de garajes con parada en la zona de repostaje. El español pasó a la primera plaza en la vuelta número 34 Pero no todo estuvo bajo control. A falta de once vueltas para el final la tensión volvió al equipo Renault ya que un accidente del alemán Adrián Sutil hizo que el coche de seguridad volviese a salir a la pista y al reanudarse la prueba se lanzó sin piedad hacia una victoria. Lewis Hamilton lidera el mundial con siete puntos de margen sobre el brasileño Felipe Massa, que vivió una carrera de pesadilla en la que empezó en la 'pole' y acabó decimotercero y sin puntos. Felipe Massa comenzó a ver arruinada su carrera por una falla de su equipo en la parada, le anunciaron con una luz verde que podía reanudar la marcha cuando aún tenía puesta la manguera del combustible, se la llevó arrastrando unos metros lo que le costó una sanción de paso por la calle de garajes. El polaco Robert Kubica, decimoprimer, está ahora a 20 puntos, y el finlandés Kimi Raikkonen, a 27 tras abandonar por accidente a tres vueltas del final cuando marchaba en el quinto puesto.

### El mexicano Memo Rojas hace historia en la Grand-Am al ser el primer campeón latino

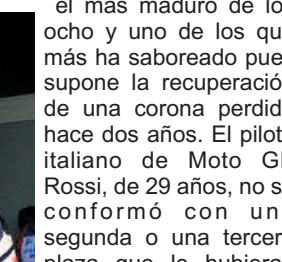
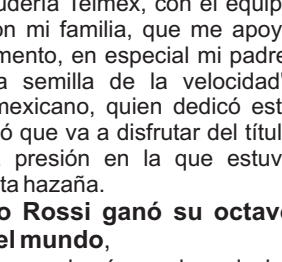
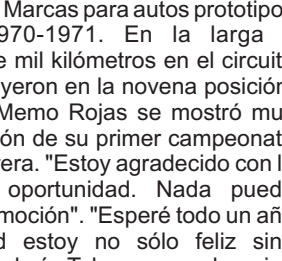
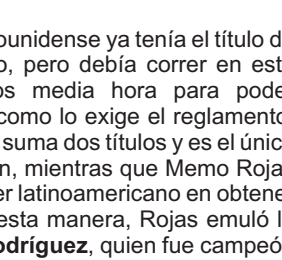
El mexicano Guillermo Rojas escribió una página dorada en la historia del automovilismo al convertirse en el primer piloto latinoamericano en coronarse campeón de los Prototipos Daytona de la Serie Grand-Am.

La dupla México-estadounidense ya tenía el título de la categoría asegurado, pero debía correr en esta competencia al menos media hora para poder levantar el título, tal y como lo exige el reglamento. Con este triunfo, Pruett suma dos títulos y es el único piloto en ser bicampeón, mientras que Memo Rojas se convierte en el primer latinoamericano en obtener este campeonato. De esta manera, Rojas emuló lo realizado por **Pedro Rodríguez**, quien fue campeón en el extinto Mundial de Marcas para autos prototipos en la temporada 1970-1971. En la larga y demandante carrera de mil kilómetros en el circuito de 4.486 millas, concluyeron en la novena posición. Tras la competencia, Memo Rojas se mostró muy contento por la obtención de su primer campeonato internacional en su carrera. "Estoy agradecido con la vida por esta gran oportunidad. Nada puede compararse con esta emoción". "Esperé todo un año para esto. La verdad estoy no sólo feliz sino agradecido con la escudería Telmex, con el equipo de Chip Ganassi, y con mi familia, que me apoya siempre y en todo momento, en especial mi padre, que sembró en mi la semilla de la velocidad". Finalmente, el piloto mexicano, quien dedicó este triunfo a su país, señaló que va a disfrutar del título después de liberar la presión en la que estuvo sometido para lograr esta hazaña.

### El italiano Valentino Rossi ganó su octavo título de campeón del mundo,



el más maduro de los ocho y uno de los que más ha saboreado pues supone la recuperación de una corona perdida hace dos años. El piloto italiano de Moto GP Rossi, de 29 años, no se conformó con una segunda o una tercera plaza que le hubieran dado el mundial, sino que peleó durante toda la carrera para celebrarlo desde lo más alto del podio del circuito de Motegi. El australiano Casey Stoner, que hace un año en este mismo circuito dio a Ducati su primer título de campeona del mundo fue segundo. El español Dani Pedrosa fue tercero el estadounidense Nicky Hayden era cuarto. El italiano



Valentino Rossi, celebra tras ganar el Gran Premio de Japón

### Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



### Muere una leyenda Actor, piloto y dueño en el deporte motor Paul Newman muere a los 83 años.



### JESUS ALARCON EN UNA CHARLA CON LOS INTEGRANTES DEL EQUIPO NEUMAN/HASS DE CHAMP/CAR

Desde 1982 hasta su muerte, Newman fue copropietario de Newman/Hass/Lanigan Racing, compitió en la Serie Champ Car y la Serie Indy Car. El equipo de Newman ha ganado ocho series Champ Car. La primera fue en 1984 con Mario Andretti al volante. El equipo también ganó sus últimos cuatro campeonatos con Sebastien Bourdais de Champ Car. Antes de convertirse en un exitoso dueño dentro del deporte, Newman fue uno de los mejores pilotos del automovilismo en Estados Unidos. Comenzó a manejar en 1972 (a la edad de 47 años). Newman ganó cuatro campeonatos nacionales de la SCCA (Sports Car Club of America) en distintas categorías. Newman fue exitoso además en carreras de resistencia. En 1979 terminó segundo en las 24 Horas de Le Mans, considerada como una de las carreras de resistencia más prestigiosas a nivel mundial. En 1995, a la edad de 70 años, ganó en su clase en las 24 Horas de Daytona para convertirse en el piloto de más edad en un equipo ganador de una carrera mayor avalada. Newman fue postulado 10 veces para el Oscar, que ganó en 1987 por "The Color of Money", además de dos estatuillas honorarias. Tuvo tanto éxito en la comedia ("El golpe"), como en el drama ("Hud", "La gata sobre el tejado de cinc caliente"). En su carrera actoral apareció en varios filmes relacionados al deporte. En dos ocasiones jugó contra el billarista Fast Eddie Felson en los largometrajes "The Hustler" y "The Color of Money". Hizo de un jugador maduro de hockey en la comedia "Slap Shot". Su última presentación en la pantalla grande fue la interpretación de Doc Hudson en la película animada de Disney "Cars". En ocasiones compartió el cartel estelar con su esposa Joanne Woodard, ganadora del Oscar por su actuación en "Three Faces of Eve", de 1957



PAUL NEWMAN AGRADECIENDO CON UN APLAUSO LA PLATICA