



Por: Jesús Alarcón Muñoz  
**Octubre 11 del 2009** Después de haber arrancado en la pole position el piloto Rubén Rovelo, se adjudicó su primer triunfo de la temporada al ganar la undécima fecha de la NASCAR CORONA SERIES-GMI, que se corrió en el óvalo del Nuevo Autódromo de Querétaro. Fue el Gobernador Constitucional del Estado, Lic. José Eduardo Calzada R., quien dio la voz de "Pilotos enciendan sus motores" y cortó el listón para

**Rubén Rovelo logró primer triunfo de la temporada en Querétaro.**

inaugurar el óvalo, acompañado del Lic. Federico Alamán, Edgar Matute y Enrique Contreras por parte de la organización. La escudería Telcel hizo el 1-2-3, al terminar Germán Quiroga y Rogelio López, en ese orden. Con este resultado, Quiroga se despegó aún más de sus competidores en la tabla de pilotos, al llegar a 1878 puntos. Fue faltando 8 giros para el final, cuando Rovelo logró apoderarse de la punta e irse en busca de una victoria que se había hecho esperar. "Quiero agradecer el trabajo de todo el equipo que realmente fue grandioso, porque no solamente me dio un auto para calificar en el primer lugar, sino también para obtener esta victoria", expresó Rovelo. La segunda posición fue para Germán Quiroga quien continúa ampliando diferencias en virtud que su rival más serio que era Rubén Pardo, como consecuencia de un choque, finalizó en la posición 25. "Estoy muy cerca del campeonato, pero no quiero festejar hasta no tenerlo totalmente amarrado, solamente quedan tres competencias y voy al Distrito Federal dispuesto a convertirme en el nuevo campeón", dijo Germán. Alegría en el rostro de Rogelio López por estar de nuevo en el podio al finalizar tercero después de haber estado muy cerca de ganar su segunda competencia de la temporada. "En la reorganización Rubén logró meter el auto y cualquier maniobra podía dejarnos afuera por lo que no me quedó otra que dejarlo pasar", expresó López.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



**Septiembre 13 del 2009** Uno-dos de Brawn después de seis carreras. La última vez fue en Mónaco, y a falta de cuatro carreras empiezan a sentenciar el Mundial. El brasileño Rubens Barrichello quedó adelante. Jenson Button obtuvo una buena cosecha de puntos para afirmarse en el liderato del campeonato El brasileño Rubens Barrichello consiguió su tercer triunfo en Monza al imponerse en el Gran Premio de Italia. El finlandés Kimi Raikkonen se volvió a subir por segunda carrera consecutiva al podio, gracias a que el británico Lewis Hamilton perdió el control de su coche en la primera curva de Lesmo y lo destrozó cuando marchaba en la terceraposición. Barrichello está disfrutando de un momento dulce. Hoy logró su segunda victoria con Brawn, tras la del Gran Premio de Europa en Valencia, y lo hizo en Monza cinco años después, donde ya ganó con Ferrari en 2002 y 2004. En Monza la gente no olvida su pasado al volante de los ferrari. Sin embargo, en la lucha por el Mundial, aunque ha recortado dos puntos a Button, sigue estando muy lejos de su compañero de equipo, porque todavía son 14 puntos de distancia y ya quedan sólo cuatro carreras para acabar el mundial. Fue una carrera ganada en base a una estrategia bien planificada que se basó en una sola detención para los bólidos de Brawn GP, mientras sus rivales de peligro como Ferrari, McLaren, Force India y Red Bull lo hacían en dos oportunidades. Esa detención extra marcó una diferencia de más de 25 segundos, tiempo que fue bien aprovechado por los pilotos de Ross Brawn para realizar un 1-2 por cuarta ocasión en el año.



**Septiembre 27 del 2009** Lewis Hamilton vencedor del Gran premio de Singapur, comentó: "Este es el final perfecto a un fin de semana fantástico. La carrera fue físicamente muy dura para todos los pilotos, pero fue en realidad muy sencilla para mí". Timo Glock, que finalizó en segunda posición en el Gran Premio de Singapur, comentó después de la carrera que era muy importante adelantar a Fernando Alonso en la primera vuelta. "Hemos tenido un fin de semana realmente bueno y este puesto ha sido una gran recompensa para el equipo.

Después de una buena clasificación el ritmo de carrera era también bueno, así que estoy realmente satisfecho por el equipo y por mí".



**Octubre 4 del 2009** El alemán Sebastian Vettel se mantiene en la lucha por el mundial tras su indiscutible victoria en el Gran Premio de Japón El alemán controló la carrera con autoridad y a pesar de sus detenciones para repostar y cambiar neumáticos nunca perdió la primera posición, lo que le permite mantenerse en la lucha por el título mundial, porque el líder, el británico Jenson Button, tan solo pudo sumar un punto con su octavo puesto. La única preocupación de Vettel fue cuando a ocho vueltas del final se neutralizó la carrera tras el accidente de Jaime Alguersuari que perdió el control del coche a la salida de la curva 130R, la más rápida del circuito que se toma a fondo. La lucha que han mantenido Trulli y Hamilton por el segundo puesto se resolvió en la segunda parada, cuando el piloto de Toyota, que lo hizo más tarde, logró un margen de ventaja suficiente para salir por delante del británico, El finlandés Kimi Raikkonen ha llevado su Ferrari a la cuarta posición y tras él han terminado los alemanes Nico Rosberg, Nick Heidfeld, Rubens Barrichello y Jenson Button.



**Octubre 19 del 2009** El australiano Mark Webber, ganador del Gran Premio de Brasil, declaró tras la carrera que el

Británico Jenson Button se merece el título de campeón del mundo que logró en el circuito de Interlagos. "Creo que Jenson se merece el título. Lo hizo muy bien en la primera parte del campeonato y no es fácil mantenerlo hasta el final sin cometer errores", dijo el australiano, autor hoy de su segunda victoria en Fórmula Uno. Que fue el primero en cruzar la meta y ver la bandera de cuadros que hizo ondear el brasileño Felipe Massa. Cruzó la meta por delante del polaco Robert Kubica, en su mejor resultado del año, y el británico Lewis Hamilton . Campeón de constructores El equipo Brawn GP, que empezó a funcionar faltando solo 23 días para que arrancara la primera carrera en Australia y por el que inicialmente muy pocos apostaban a su favor, ganó el campeonato de constructores, constituyéndose en la primera escudería debutante que alcanza tan alto honor; para lograrlo sus pilotos y sus máquinas triunfaron en ocho de los dieciséis grandes premios corridos, incluido el de Interlagos.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

**Octubre 10 del 2009** El regreso del escocés Dario Franchitti a la IndyCar no pudo ser mejor, pues se convirtió nuevamente en campeón de la serie, surgió triunfante de una de las competencias por puntos más cerradas de la historia de la Indy Racing League el sábado, al ganar las 300 millas de la IRL en la pista de velocidad de Homestead-Miami en la primera carrera que se disputa sin banderas de advertencia. Franchitti, campeón del 2007 y que la temporada del 2008 se marchó para competir en la NASCAR, se llevó la victoria al superar a su compañero Scott Dixon, y al piloto Ryan Briscoe. Así fue como el décimo día del décimo mes del año, el auto 10 conducido por Franchitti se coronó nuevamente en la IRL

**Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón**

**Septiembre 06 del 2009** El piloto mexicano Pablo Sánchez ganó este domingo la primera carrera de la sexta fecha doble del Campeonato Italiano de Fórmula 3, que se disputó en el circuito de Milán. Pablo Sánchez López, de la escudería Alan Racing, quien partió desde el segundo puesto, concluyó la primera prueba pactada a 15 vueltas en 25:46.903 minutos., quien además marcó la vuelta más rápida en 1:42.191 minutos. "Gracias a Dios se nos dieron las cosas, ganamos la primera carrera casi de punta a punta y en la segunda, luego que salimos de la sexta posición ya sabemos que las primeras seis de la carrera uno invierten sus posiciones para conformar la parrilla de la carrera dos-, pudimos cerrar con un podio en la segunda plaza", apuntó. En la segunda prueba de este domingo, el capitalino alcanzó el podio, al concluir en segundo sitio por detrás del italiano Marco Zipoli, quien se hizo de la justa. En el campeonato de pilotos, Pablo Sánchez ascendió al tercer peldaño con 114 puntos, a 13 del líder del serial.

El piloto mexicano Pablo Sánchez se ganó este domingo el derecho a un test de Fórmula Uno, con la escudería Ferrari, al hacerse de la segunda carrera, de la octava fecha doble del Campeonato Italiano de Fórmula 3, en el autódromo Nacional de Monza. Sánchez López se hizo acreedor a la prueba en el "Cavallino Rampante", que se celebrará en noviembre, al finalizar dentro de los tres primeros sitios, en el campeonato de pilotos con 155 unidades. Desde 1961, cuando Ricardo Rodríguez debutó con Ferrari, en el Gran Premio de Italia, ningún mexicano tripula un monoplaza de la escudería de Maranello.



El piloto brasileño Felipe Massa se sentó este lunes al volante de un kart y dio cinco vueltas en un circuito, en lo que fue su primer contacto con el automovilismo desde que se accidentó en el Gran Premio de Hungría, el pasado 25 de julio. Felipe Giaffone, uno de los administradores de la pista de Sao Paulo en la que Massa se reencontró con un volante, explicó a la prensa que el entrenamiento del piloto de Ferrari fue interrumpido por una fuerte lluvia. Según Giaffone, durante la práctica, que no pudo ser fotografiada ni filmada, Massa utilizó un kart de color rojo, como su Ferrari, y el casco verde y amarillo que acostumbra usar en la Fórmula Uno. La semana pasada, Massa anticipó que el próximo 29 de noviembre pretende, como ha hecho en los últimos años, disputar una carrera de karts que se realiza anualmente en Florianópolis (sur de Brasil), en la que tradicionalmente compiten varios pilotos de Fórmula Uno. También dio a entender que, de estar en condiciones y tener la debida autorización de los médicos, quisiera regresar a la Fórmula Uno en el Gran Premio de Emiratos Árabes, que será la última prueba de esta temporada y se disputará el próximo 1 de noviembre.

**Octubre 4 del 2009** Los ganadores de la carrera de MotoGP en Portugal, con Jorge Lorenzo y sus compañeros de podio, Casey Stoner y Dani Pedrosa Lorenzo ha conseguido en Estoril una de las victorias más contundentes de su carrera en MotoGP.Rossi achaca el resultado a problemas con el neumático trasero y una puesta a punto inadecuada le impide pasar de la cuarta posición, el vigente Campeón del Mundo ha quedado fuera del podio por cuarta vez esta temporada.

**Octubre 18 del 2009** Casey Stoner ha sido el vencedor del Gran Premio Iveco de Australia, tras una carrera que ha dominado de principio a fin y en la que sóloValentino Rossi ha podido mantener su ritmo hasta el tramo final de la prueba. Tercero se ha clasificado Dani Pedrosa, Tras una gran salida de Pedrosa, que se ha colocado primero en los compases iniciales, Stoner se ha situado en cabeza y ha comenzado a marcar un ritmo infernal que sólo Rossi podía mantener, mientras que Pedrosa, con problemas físicos tras su caída de ayer en los entrenamientos oficiales, se dedicaba a controlar los ataques de De Angelis para sumar su noveno podio del año. Buena cuarta posición para Alex De Angelis, por delante de Colin Edwards y Andrea Dovizioso.