

Por: Jesús Alarcón Muñoz

Agosto 7 del 2011 El neozelandés Scott Dixon esperó con paciencia hasta tomar la punta a 24 vueltas del final para ganar con facilidad por delante de Dario Franchitti en la prueba de IndyCar en Mid-Ohio. Dixon, que dominó las clasificaciones para largar primero por primera vez en la temporada, se mantuvo cerca del novato canadiense James Hinchcliffe hasta que éste entró a boxes por primera vez en la vuelta 53. El neozelandés esquivó un intento de Franchitti y tomó la punta en la vuelta 61, para luego sacar ventaja. Dixon logró victorias en ese circuito de 200 millas (320 kilómetros) en 2007, 2009 y 2011.



Agosto 14 del 2011 Ryan Hunter-Reay ganó su primera carrera del año en la serie IndyCar después de un final con patinadas y colisiones que dejó a los pilotos molestos porque la prueba se reanudó bajo la lluvia cuando restaban 10 vueltas. Momentos después de reiniciarse la competencia, el carro de la estadounidense Danica Patrick se patinó y suscitó un choque múltiple que sacó de la carrera a Will Power y Takuma Sato.



Agosto 28 del 2011 Will Power largó desde la primera posición y aguantó una arremetida furiosa de su compañero brasileño Helio Castroneves en las últimas siete vueltas para ganar la carrera de IndyCar en Sonoma California. Power estuvo en la punta 71 de las 75 vueltas y se llevó su quinta victoria del año. También fue su segunda

segunda victoria seguida en el autódromo Infineon Speedway, donde casi terminó su carrera en 2009 tras un accidente grave. El australiano quedó un poco más cerca del líder, Dario Franchitti, a quien persigue a 26 puntos cuando quedan cuatro pruebas.



Septiembre 4 del 2011 El australiano Will Power consiguió su segunda victoria consecutiva en el serial IndyCar al ganar el Gran Premio de Baltimore, colocándose como líder de la competencia. El español Oriol Servià terminó en la segunda posición y el brasileño Tony Kanaan fue tercero. Kanaan se quedó sin frenos durante una práctica el domingo en la mañana, levantó vuelo sobre el auto de su compatriota Helio Castroneves y tuvo que competir con un coche de repuesto. El líder de la clasificación general Dario Franchitti terminó cuarto.

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 28 del 2011 El alemán Sebastian Vettel lideró otro doblete de Red Bull al ganar por delante de su compañero australiano Mark Webber, el Gran Premio de Bélgica, disputado en Spa-Francorchamps, con lo que prácticamente ha decidido a su favor el campeonato, dentro de dos fines de semana se disputa el Gran Premio de Italia, con 259 puntos, 92 más que su compañero y con 102 sobre el doble campeón mundial español Fernando Alonso, que todo lo que pudo sacar hoy de su Ferrari fue el cuarto puesto, después de haber salido octavo. Vettel cedió momentáneamente el liderato en las primeras dos vueltas, en favor del alemán Nico Rosberg -sexto al final-, que salió bien, y sólo lo volvió a ceder puntualmente en un par de ocasiones al entrar al garaje, por lo que dominó prácticamente la mayor parte de una carrera en la que también llegaron a comandar Alonso, en cinco giros, y los dos pilotos ingleses de McLaren: Lewis Hamilton y Jenson Button. Hamilton, que arrancó

segundo, lo hizo tres vueltas, después de la primera parada de Alonso, tras la octava, y antes de accidentarse y abandonar en la decimotercera, forzando la entrada del coche de seguridad en la siguiente, momento que aprovechó Vettel para hacer su segunda parada. Al alemán le salió bien la maniobra, en la que no perdió demasiado tiempo, cediendo el liderato durante cuatro giros, al español Alonso para recuperarlo inmediatamente después y prácticamente conducir hasta la meta. Tan sólo lo volvió a ceder, durante un giro y debido a su tercer 'pit stop', a Button, que -después de haber caído el sábado en la Q2 y de cambiar el alerón delantero tras la primera vuelta- efectuó una gran remontada y se metió en el podio después de haber salido decimotercero. Pero si la de Button fue impresionante, aún más espectacular fue la que protagonizó Michael Schumacher. El 'hombre récord' de la F1, con siete Mundiales y 91 victorias, que celebró este fin de semana el vigésimo aniversario de su debut en la categoría reina, precisamente en esta pista, acabó quinto después de haber salido último en la parrilla.



El mexicano Sergio Pérez, abandono en la vuelta 27 por problemas con el eje trasero, después de haber pilotado en zona de puntos durante el primer tercio del recorrido.

Septiembre 11 del 2011 El alemán Sebastian Vettel que el año pasado se convirtió en el más joven de la historia en ganar el Mundial, también será a sus 24 años, el doble campeón más joven



Sebastian Vettel ganó sin problemas el GP de Italia en Monza

de la Fórmula Uno, después de haber conseguido en la catedral de la velocidad, la octava victoria de la temporada. El alemán sigue haciendo historia por su talento, pero beneficiado por el excelente monoplaza diseñado por Adrian Newey, el ingeniero estrella de la F1. Vettel lidera con 284 puntos, 112 más que Alonso y con 117 sobre el inglés Jenson Button, que hoy acabó segundo, el español Fernando Alonso pudo 'amarrar' el podio y concluyó tercero. Sergio Pérez, que circuló en los puestos de cabeza durante más de la mitad de la carrera, abandonó por rotura de la caja de cambios cuando era séptimo.



Septiembre 25 del 2011 El alemán Sebastian Vettel se impuso en el Gran Premio de Singapur de Fórmula Uno, Vettel logró una victoria que parecía iba a ser contundente y que sólo tuvo cierta emoción al final. Sólo Button al final fue capaz de inquietar el triunfo del piloto alemán. El alemán de Red Bull no logró el título en el único gran premio nocturno del calendario, en el que tenía que producirse una serie de carambolas, pero sabe que tiene cinco carreras y por delante para lograrlo. En la próxima, en Japón, tendrá otra ocasión de oro. Ya sólo hay un piloto con ciertas opciones matemáticas de impedirlo: Button. Fernando Alonso, que arrancó desde la quinta plaza y protagonizó una brillante arrancada que le permitió llegar tercero a la primera variante, luchó hasta la extenuación por conseguir acabar en el podio, pero lo hizo en inferioridad de condiciones con Webber. En la primera parte de la carrera, el bicampeón español conservó esa tercera plaza hasta la décima vuelta, cuando el excesivo desgaste de sus neumáticos le impidió contener el ataque de Mark Webber. Alonso tuvo que detenerse antes de lo previsto. Fue el primero en hacerlo. Un posterior incidente entre el británico Lewis Hamilton y el brasileño Felipe Massa, que habían aprovechado la parada de Alonso para superarlo, benefició al español, que redujo los daños que esa primera parada parecía haberle infligido. En ese incidente, Hamilton fue penalizado con un paso por la calle de garajes. Alonso, aliviado por ese episodio, consiguió recuperar la tercera plaza, pero Webber siguió siendo su pesadilla y con un coche muy superior, volvió a arrebatárle el podio a 27 vueltas para el final. Hamilton, pese a todo, logró acabar en la quinta plaza, por delante de su compatriota Paul di Resta, los alemanes Nico Rosberg y Adrian Sutil, el brasileño Felipe Massa y el mexicano Sergio Pérez, que completaron la zona de puntos. Sergio Pérez consiguió terminar en los puntos pese a tener dos encontronazos con los pilotos de Mercedes GP: los germanos Michael Schumacher y Nico Rosberg, sobre todo con el primero, que tuvo un violento accidente al chocar con el neumático trasero derecho del mexicano.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Octubre 2 del 2011 El español Dani Pedrosa logró su tercera victoria de la temporada al imponerse en un accidentado Gran Premio de Japón de MotoGP que se disputó en el circuito de Motegi y en el que

Jorge Lorenzo, segundo, pudo recortar cuatro puntos al australiano Casey Stoner, tercero en el podio. Desde la misma salida Casey Stoner se colocó al frente de la carrera, que resultó muy accidentada, puesto que el italiano Valentino Rossi intentó ganar posiciones rápido y se llegó a tocar con el español Jorge Lorenzo. El resultado fue que Rossi acabó por los suelos y en su precipitada acción se llevó por delante al estadounidense Ben Spies, quien se tuvo que salir de la pista para evitar la caída aunque pudo regresar a la misma desde el último lugar. Héctor Barberá se fue por los suelos y abandonó la pista en camilla al perder el conocimiento, lo que obligó a su traslado en helicóptero al hospital de Utsunomiya. Mientras, desde dirección de carrera se anunciaba que tres pilotos se habían adelantado al momento de la salida: los italianos Andrea Dovizioso, Marco Simoncelli, y el británico Cal Crutchlow. Fue entonces cuando se produjo un hecho insólito hasta el momento, pues la buena salida de Bautista, el error de Stoner y las penalizaciones de Dovizioso y Simoncelli, colocaron en cabeza de carrera a Dani Pedrosa, secundado por Jorge Lorenzo y el australiano Casey Stoner tercero.



Casey Stoner se corona en su tierra.

Octubre 16 del 2011 El australiano Casey Stoner sumó su novena victoria de la temporada al imponerse en el Gran Premio de Australia de MotoGP que se disputó en el circuito de Phillip Island y que le permitió proclamarse matemáticamente campeón del mundo el día de su vigésimo sexto cumpleaños. La grave caída sufrida por Jorge Lorenzo en los últimos entrenamientos libres del gran premio le dejaron el camino expedito para proclamarse campeón del mundo por segunda vez en su carrera deportiva.



Septiembre 11 del 2011 El capitalino Homero Richards, quien inició su participación en el LATAM Challenge Series con la fecha doble de este fin de semana en Dallas Texas, sorprendió con su buen desempeño para llevarse la bandera a cuadros en el trazado de cuatro kilómetros de Eagles Canyon. Luego de arrancar desde la segunda posición no dudo en ir a pelearle a Oscar Arroyo, quien había largado primero por el sistema de parrilla invertida tras la carrera del sábado, pero poco le duró el privilegio y fue rebasado, por lo que Richards dominó los 21 giros en el trazado texano con un tiempo de 43 minutos y 54 segundos. El segundo lugar se lo llevó Martín Fuentes, tripulante del auto marcado con el número siete, con lo cual repitió podio en la primera fecha celebrada en terreno estadounidense del serial de autos tipo fórmula. El venezolano Francisco Cerullo cerró los primeros tres lugares