

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 21 del 2011 El piloto regiomontano Rafael Martínez se adjudicó el triunfo de la novena fecha de la Serie Nascar, efectuada en el frijol del Autódromo de Monterrey, al registrar un tiempo de 1:55:16.800 horas, mientras el capitalino Germán Quiroga se mantuvo como líder del campeonato. Martínez inició la carrera desde la posición 16, paulatinamente remontó lugares y fue en la vuelta 83 cuando se colocó en el primer sitio, que era peleado también por Quiroga y Homero Richards, este último el sublíder en la temporada. El regiomontano luchó por mantenerse en su posición y tras un percance que generó bandera roja, se quedó en el primer sitio cuando faltaban pocas vueltas a la pista para culminar la carrera. La lucha en los últimos giros fue intensa con Germán Quiroga, quien trató de arrebatárle el primer lugar, pero al final Martínez se quedó con el sitio de honor. El capitalino terminó en el segundo lugar al conseguir un crono de 1:55:16.995 horas, mientras Rubén Rovelo se quedó con el tercer puesto, con 1:55:23.301. Al término de la carrera, Rafael Martínez se mostró satisfecho por la victoria conseguida ante su afición y dijo que gran parte de ello fue gracias al trabajo que realizó su equipo en los pits. "Estuvo muy difícil llegar ahí, pero la verdad trabajamos muy duro, este triunfo es lo mejor porque estoy con la familia", indicó el piloto tras la ceremonia de premiación. Martínez expresó que sin duda lo más difícil fue enfrentar el clima que se registró durante la carrera, ya que se efectuó con temperaturas a más de 40 grados centígrados.



Agosto 21 del 2011 Quiroga tuvo un buen desempeño en Monterrey y está satisfecho por conservar el liderato.

Septiembre 5 del 2011 Llegó el triunfo. El bicampeón de la NASCAR México, Germán Quiroga, obtuvo su primera victoria de la temporada y es más líder que nunca, perfilándose rumbo al tri campeonato. Richards terminó segundo Espectacular carrera de NASCAR Corona Series, presentado por Toyota donde Germán Quiroga ganó de forma dramática en Querétaro, 10ª fecha de la temporada, tras completar 146 vueltas en los 115 minutos de competencia. El capitalino consiguió un importante triunfo, el primero en la actual temporada pero el 15º en su paso con la categoría, en sus aspiraciones por llevarse el Campeonato y ampliar su ventaja a 110 puntos respecto a Homero Richards, quien esta tarde se tuvo que conformar con la segunda posición, en su coche No. 20 de NEXTEL Racing. Ambos personajes sostuvieron un duelo muy interesante en las vueltas finales de la competencia donde Richards amenazaba con rebasar a Quiroga pero dos vueltas amarillas impidieron la hazaña. Cabe destacar que Daniel Suárez, del auto No. 3 y co-equipero de Quiroga, lo trato de proteger al máximo mediante la estrategia del equipo TELCEL para conseguir su primera victoria de la temporada. Danny al final se llevó el tercer sitio de competencia. Patrick Goeters y Abraham Calderón estuvieron cerca de este duellazo pero al final concluyeron en cuarto y quinto lugar respectivamente. Rogelio López, Rafael Martínez, Rubén Pardo, Rubén Rovelo y Óscar Ruiz completan el Top-10 de la "QUERETANA 200".

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Memo Rojas quinto y sigue de líder

primeras 24 vueltas, Fogarty dio dos vueltas sólidas antes de su parada en pits luego el No. 10 entró a los pits. Gurney mantuvo la punta después del intercambio de paradas en pits, y pudo mantener la ventaja durante el resto de la carrera a dos horas en el Circuito Gilles Villeneuve. Memo Rojas sufrió daños menores en la carrocería del No. 01 TELMEX BMW/Riley que comparte con Scott Pruett y que lidera el campeonato. El equipo finalizó quinto, y tiene una ventaja de 20 puntos al arribar a la última fecha en el Mid-Ohio Sports Car Course el 17 de septiembre. Pruett y Rojas pueden amarrar su tercer campeonato en PD en cuatro años si compiten durante 30 minutos y finalizan al menos 16º en el cierre de campaña.

Memo Rojas conquistó su tercer título en la "Grand Am"



Septiembre 17 del 2011 Bastaron 30 minutos en el Mid-Ohio Sports Car Course y 17 vueltas para que el piloto mexicano Memo Rojas, de la Escudería Telmex consiguiera su tercer título en los Prototipos Daytona de la Grand-Am Series y su segundo consecutivo, mientras que su compañero el estadounidense Scott Pruett obtuvo su cuarta corona en el campeonato de pilotos. Además el Telmex Ganassi Racing logró su quinto campeonato por equipos; y Scott Pruett obtuviera su cuarta corona en el campeonato de pilotos. Ha sido una jornada dura, dramática y expectante en Lexington, Ohio, última fecha de la Grand-Am Series 2011, luego que en la víspera el Telmex 01 perdiera potencia en serio y el equipo decidiera cambiar de motor, lo que automáticamente desechaba el séptimo puesto logrado en la calificación, para mandar a Memo Rojas a largar desde la parte de atrás de la parrilla de salida. Pero desde ahí el mexicano realizó una carrera valiente, sin miedo. Memo largó con todo, ganando posiciones en la primera vuelta a la pista de 3.633 kilómetros de longitud, para ubicarse noveno en la competencia. Luego Memo siguió peleando, atacando a sus rivales. Tras 16 giros y tres banderas amarillas, Memo se colocó en la séptima posición cuando sobrevinieron los 30 minutos obligados para que Memo se coronara. Era la vuelta 17 y Memo oficialmente se proclamaba campeón de los Prototipos Daytona de la Grand-Am Series. El resto, ya era historia. Se dio entonces el turno para Scott Pruett, que para ese momento ya era campeón por equipos, pero todavía le restaba al angelino cumplir con sus 30 minutos para ser monarca por pilotos por cuarta ocasión. Así, Pruett tomó el mando del Telmex 01 en el giro 27, y en la vuelta 29 ya estaba en la posición 3. Y transcurrían los minutos y los giros al trazado, cuando en la vuelta 44 Pruett también alcanzó su tiempo para oficialmente proclamarse tetra campeón de la categoría, luego de hacerlo en 2004 (con Max Papis como coequipero) y 2008, 2010 y 2011 con el mexicano Memo Rojas. Pero Pruett todavía nos proporcionaría más emociones, al ir a pelear por la victoria en las últimas vueltas de este cierre de temporada; sin embargo, se quedó en la segunda posición, tras 97 vueltas totales, un podio que sabe a triunfo por el difícil fin de semana que había tenido el equipo Telmex Ganassi Racing y que ha sido recuperado sobre todo por la decisión de Chip Ganassi de cambiar el motor, en una estrategia audaz que ha dado sus mejores frutos. Memo Rojas y Scott Pruett, se erigen así campeones 2011 de la Grand-Am con 385 puntos finales. De modo que el Telmex Ganassi Racing se lleva los títulos 2011 de Campeones de Pilotos, Equipos y con el segundo lugar de hoy el Campeonato de Fabricantes también.

Agosto 20 del 2011 Alex Gurney y Jon Fogarty lideraron 45 de 73 vueltas para ganar la Montreal 200 del sábado - una semana después de retirarse por un accidente en las primeras vueltas en el Watkins Glen International a bordo del No. 99 GAINSCO. Tras seguir a Ricky Taylor durante las

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Agosto 28 del 2011 Stoner quebró el récord de la pista, espectacular el GP de Indianápolis con triplete español en Moto 2 con Márquez, Pol Espargaró y Rabat en las tres primeras

posiciones. Victoria igualmente en 125 C.C. con Viñales en segunda posición y decepción en Motogp donde Stoner gana con comodidad, Pedrosa queda segundo y Lorenzo sólo puede ser cuarto. La carrera de MotoGP es un monólogo de Stoner que termina venciendo cómodamente una carrera más y ya van siete en este campeonato, el australiano se impone en el GP de Indianápolis, tan sólo en las vueltas iniciales y gracias a un Pedrosa que ha realizado una salida tan buena como acostumbra y se ha ido, no hemos visto la sinfonía de pilotaje de Stoner. Transcurridas las primeras vueltas ha tomado el mando y ha rebasado a Pedrosa para ponerse primero y no abandonar la posición hasta el final. Pedrosa no ha podido hacer más que ser segundo y Jorge Lorenzo no pudo hacer más ante el empuje de las Hondas e incluso fue adelantado por su compañero en Yamaha Spies, que fue tercero.



Septiembre 04 del 2011 Otro triplete español Lorenzo ganó el GP de San Marino de MotoGP, completó otro triplete español y le descontó puntos en el campeonato al puntero Stoner. Tras Lorenzo cruzaron la meta su compatriota Dani Pedrosa y el australiano Casey Stoner En los dos grandes premios disputados en territorio italiano este año, el de Italia y el de San Marino, los pilotos españoles han ganado todas las carreras de las tres categorías. Stoner lidera el Mundial de MotoGP a falta de cinco grandes premios con 259 puntos por 224 de Lorenzo, 185 de Dovizioso, 150 de Pedrosa, 135 de Spies y 133 de Rossi. Barberá es undécimo con 69, Bautista, duodécimo con 57, y Elías, decimocuarto con 47.



Septiembre 18 del 2011 El australiano Casey Stoner logró aumentar de manera importante su ventaja en la clasificación del mundial al imponerse con autoridad en el Gran Premio de Aragón de MotoGP, que se disputó en el circuito de Alcañiz. Stoner se puso de líder antes de la conclusión del primer giro y ya no abandonó esa posición hasta lograr la bandera a cuadros, Dani Pedrosa quien no dio muestras de poder mantener el mismo ritmo que su compañero de escudería logro el segundo puesto, el español Jorge Lorenzo, cruzó en tercer lugar tras luchar con ahínco y conseguir completar el podio.



Agosto 21 del 2011 Luis Chapulín Díaz tuvo un exitoso regreso a las pistas en el Time Warner Cable Road Race Showcase en Road America en el cual se llevó la victoria de la categoría LMP2 y se colocó como el piloto más rápido del equipo Level 5 Motorsports al dar una vuelta de 1m58.956s alrededor de la complicada y rápida pista de Wisconsin. "Me da mucho gusto que hayamos podido rodar tan rápido, traemos un muy buen auto y estamos preparándonos para las últimas carreras de la temporada en las cuales tendremos que competir contra los equipos europeos que siempre son muy fuertes." Para Díaz fue un fin de semana muy importante ya que después de casi cinco meses sin correr tuvo la oportunidad de demostrar porque fue el campeón del 2009 al no solo consolidarse como el piloto más rápido de su equipo, pero también como el piloto responsable en poner la puesta a punto del auto #055 Lola/Honda. Díaz y Level 5 se colocaron en la quinta posición general al completar 103 vueltas en la carrera de cuatro horas.