

Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 23 del 2009

Rubenes Barrichello ganó en Valencia el GP de Europa de Fórmula Uno, que no ganaba una carrera desde el 2004. Completaron el podio el británico Lewis Hamilton y el finlandés Kimi Raikkonen. La

carrera estuvo marcada por un error del equipo McLaren en la segunda parada de pits de Hamilton, al no estar preparados para la instalación de los neumáticos, lo que hecho a perder el trabajo del actual campeón del Mundo cuando lideraba la prueba con cuatro segundos de ventaja sobre Barrichello, el cual aprovecho para lograr su décimo triunfo en la Fórmula 1.



Agosto 30 del 2009

Kimi Räikkönen dio la sorpresa con Ferrari y ganó el GP de Bélgica. Fisichella terminó segundo, y

Sebastian Vettel, tras una gran actuación, quien partió del octavo lugar en la salida, ocupó el tercer lugar de la carrera y se subió al podio. El finlandés Kimi Raikkonen venció en el Gran Premio de Bélgica de Fórmula Uno y dio a Ferrari su primera victoria en diez meses. Raikkonen, que obtuvo su decimoctava victoria en el Mundial, no ganaba una carrera desde el GP de España, disputado el 27 de abril del 2008 en Barcelona.

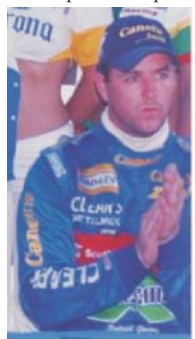
Por: Jesús Alarcón Muñoz



Agosto 16 del 2009

Jorge Goeters resultó el triunfador de la Nascar México en San Luis Potosí. La escudería Canel's-Scotiabank-Xtreme, tuvo un día redondo en la octava fecha de la NASCAR CORONA SERIES, que se disputó en el

ovalito potosino de Villa de Zaragoza en San Luis Potosí, al ganar el piloto Jorge Goeters y finalizar segundo su coequipero Freddy Tame. Por otra parte Jorge impuso un record de ser hasta el momento el único piloto en la era de NASCAR en México, de ganar una carrera de punta a punta. Fue una carrera donde hubo pocas banderas amarillas, el piloto del Equipo Telcel, Germán Quiroga logró finalizar en la tercera posición, después de arrancar de la posición 12. Germán Quiroga fue remontando posiciones poco a poco hasta colocarse en el tercer lugar, mientras que Rogelio López culminó en el sitio 5, con lo que Quiroga sigue como líder general del campeonato de pilotos.

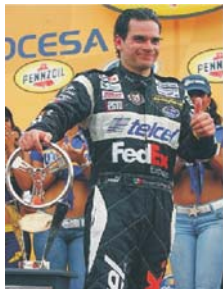


6 de septiembre del 2009

El piloto capitalino Patrick Goeters, ganó este domingo la novena fecha de la Nascar México Series 2009, que se corrió en el autódromo Miguel E. Abed de Amozoc, Puebla. Patrick Goeters consiguió de esta manera su tercera victoria en la categoría y la primera de este año. El conductor del Stock Car marcado con el número 15, cruzó la línea de meta por delante de su hermano Jorge y de Rafael Martínez, quienes dieron al equipo Canel's el segundo y tercer sitio, de manera respectiva. Antes del inicio de la competencia, se realizó una emotiva

ceremonia protocolaria donde se entonó el himno nacional y se hicieron honores a la bandera de México, además de que se develó una placa en honor del piloto capitalino Carlos Pardo, quien perdió la vida en este lugar, el pasado 14 de junio. Freddy Tame ocasionó la primera bandera amarilla de la tarde, al tener problemas con su Stock Car y con ello se despidió de la prueba cuando se habían recorrido los primeros cuatro giros de los 60 a que estaba programada la justa. El novato Elliot Van Rankin provocó que ondeara por segunda vez el trapo amarillo, al estrellarse con el muro de contención. Un giro antes de la mitad de la carrera, el capitalino Homero Richards y el tapatío Fernando Plata originaron la tercera bandera amarilla por un contacto entre ambos, Carlos Anaya y José Luis Ramírez ocasionaron la cuarta amarilla por una carambola entre ellos cuando faltaban 26 giros para el final. La quinta aparición del carro de seguridad fue luego que Víctor Barrales se fue a estampar contra la pared, un instante después de que se había reanudado la competencia. Irwin Vences novato del año en 2008, quien estuvo unas vueltas de líder, ocasionó la sexta y última bandera amarilla de la tarde al pararse a media pista por un problema mecánico en su auto, cuando restaban 15 vueltas para la finalización de la justa.

Corresponsal Claudia Zumaya González



20 de septiembre del 2009 El piloto capitalino Germán Quiroga, de la escudería Telcel, se adjudicó la décima fecha de la Nascar México Series 2009, que se corrió en el autódromo Internacional de la ciudad de monterrey en el óvalo de 1.609 kilómetros de longitud. El actual líder del serial cruzó la línea de meta por delante de Irwin Vences y de Rubén Pardo, quienes terminaron la justa en segundo y tercer lugar, de manera respectiva.

La carrera inició bajo un sofocante calor húmedo y antes de la segunda vuelta de las 125 reglamentarias, el tapatío Antonio Pérez le quitó el primer puesto a Jorge Goeters. Cuando se acercaba al cuarto giro se produjo la primera bandera amarilla, gracias a que en la curva cuatro se salió la flecha del Stock Car de Rogelio López. En la vuelta 20 se detuvo la justa por una bandera amarilla. En el giro 45, el piloto de Telmex Red Bull, Rubén Rovelo tuvo un contacto con Carlos Peralta, que ocasionó otra bandera amarilla. El tapatío Fernando Plata causó la aparición del carro de seguridad, al sufrir un conato de incendio en su Stock Car. El novato Alejandro Capin provocó otra bandera amarilla, al hacer un trompo con su auto y obstruir la pista. En las vueltas finales Germán Quiroga se llevó la prueba, que terminó por tiempo, gracias a la estrategia que utilizó de guardar gasolina para el final, lo cual no hizo Toño y se quedó sin gasolina a dos vueltas del final.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

Septiembre 20 del 2009 El piloto estadounidense Mark Martin, de 50 años, logró el quinto triunfo de la temporada y el primero del 'Chase' en la Copa Sprint de la Serie Nascar, superando a su compatriota Dennis Hamlin, segundo, y al colombiano Juan Pablo Montoya, tercero.

Montoya finalizó tercero en su cumpleaños. Hamlin y el colombiano, las últimas tres vueltas de la competencia, evitando la que habría sido la segunda victoria en la Nascar para Montoya que cumplió 100 pruebas disputadas en la Copa Sprint. Juan Pablo, que en la clasificación extraoficial había aparecido en el segundo lugar, terminó finalmente en el tercer puesto en la tabla oficial, el cuarto lugar lo ocupó Jimmie Johnson, seguido por Kyle Busch, Kurt Busch, Ryan Newman, Elliott Sadler, Greg Biffle y Clint Bowyer, respectivamente. El tercer puesto de Montoya le permite ganar 175 puntos y ascender hasta el cuarto puesto de la clasificación general, resultado que lo mete de lleno entre el grupo de aspirantes al título. Montoya fue el gran protagonista de la carrera al liderar 104 de los 300 giros pactados en el New Hampshire Motor Speedway, pero como el propio piloto colombiano había anticipado, el auto más veloz en la carrera era el de Martin, algo que el estadounidense demostró en las últimas tres vueltas. El piloto colombiano, además, había logrado la 'pole' para la carrera con un tiempo récord en la historia del circuito.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

Agosto 23 del 2009 El escocés Dario Franchitti ganó el domingo en el autódromo Infineon de principio a fin, para quedarse con su primer Gran Premio de Sonoma y llevarse la última prueba callejera del año. Franchitti partió primero y mantuvo su lugar durante las 75 vueltas en su cuarta victoria del año, delante del nuevo líder de las posiciones por puntos Ryan Briscoe. El campeón defensor brasileño Helio Castroneves, que largó tercero, abandonó en la vuelta 67 por problemas con la suspensión de su coche. Franchitti y Briscoe pudieron esquivar un choque múltiple en la primera vuelta que frenó a Scott Dixon, quien terminó 13ro y cayó al tercer puesto de la tabla de posiciones. Franchitti se colocó segundo en la tabla a cuatro puntos de Briscoe, al ser el primero en ganar una prueba punta a punta desde el 2003. Faltando tres carreras, está claro que el título del 2009 se definirá hasta el final de la temporada.



Por: Jesús Alarcón Muñoz

Los mexicanos Adrián Fernández y Luis Díaz consiguieron el título del campeonato de pilotos LMP2 de la American Le Mans Series 2009, al terminar en primer lugar de su clase la carrera "Mobil 1 Presenta el Grand Prix de Mosport". Con este resultado, la dupla mexicana del Lowe's Fernández Racing se hizo del cetro de su categoría faltando dos fechas para el final de la actual campaña. Los pilotos mexicanos lograron en Toronto además del primer lugar de su categoría, la tercera posición general, obteniendo así su séptima victoria de la temporada de ocho justas disputadas.

Rapiditas de los Pits de Jesús Alarcón



Agosto 23 del 2009 En la GP 2 el piloto tapatío Sergio Pérez logra dos podios consecutivos al lograr 3er lugar el sábado y 2do lugar el domingo en valencia españa. Sergio Pérez, piloto mexicano de 19 años de edad, de la escudería Telmex

Arden International, hizo historia este sábado por ser el primer mexicano en lograr un podio al concluir en el tercer sitio en la categoría que sirve de semillero a la Fórmula Uno, este domingo Sergio vuelve al podio en segundo lugar después de arrancar del sexto sitio por su tercer lugar de la justa anterior y tras una carrera muy inteligente logra su segundo lugar muy meritorio. Luego de estos resultados en Valencia, el mexicano Sergio Pérez Mendoza escaló a la décima posición del campeonato de pilotos con 18 unidades. Con una espectacular remontada de 18 posiciones y la vuelta más rápida de la competencia, el piloto mexicano Sergio Pérez, culminó la Sprint Race, de la octava fecha doble de la GP Series 2009, en el cuarto sitio. El tapatío dio una cátedra de manejo en el mítico circuito de Spa Francorchamps, al cronometrar la vuelta más rápida de la competencia, en el séptimo giro, con 1:56.731 minutos y pelear hasta el final por un lugar en el podio, con el brasileño Diego Nunes.

El español Jorge Lorenzo logró casi lo que parecía imposible al vencer en el Gran Premio de Indianápolis de MotoGP y recortar a la mitad las diferencias que acumulaba en su contra frente al italiano Valentino Rossi, que como Daniel Pedrosa acabó por los suelos. Pero antes del triunfo

de Jorge Lorenzo, otro joven español, Pol Espargaró se hizo con la primera victoria de su carrera deportiva en la prueba de los 125 c.c., en donde Julián Simón, como Alvaro Bautista en los 250 c.c., cedieron algo de terreno en su lucha por el título mundial de sus respectivas cilindradas en la presente temporada. Junto a Lorenzo, en el podio, dos hombres felices, el sammarinense Alex de Angelis que logró su primer podio en MotoGP y Nicky Hayden, quien se subió al podio en donde más le podía gustar, en su casa, en Indianápolis. Racing, quien se hizo de la justa.



Septiembre 6 del 2009

El italiano Valentino Rossi se quedó con el GP de San Marino. Lorenzo y Pedrosa también fueron al podio el piloto italiano Valentino Rossi ganó el Gran Premio de San Marino en una carrera en la que los españoles Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa le acompañaron en el podio del Circuito de Misano. Tras esta carrera sólo quedan cuatro grandes premios, Portugal, dentro de tres semanas, Australia, Malasia y la Comunidad Valenciana, y cien puntos en juego, por lo que Rossi tiene su noveno Mundial en las manos. En la carrera de hoy, Rossi hizo una demostración de su superioridad tras la caída que sufrió en el Gran Premio de Indianápolis el domingo pasado. La prueba duró lo que tardó el italiano en dar cuenta de todos sus rivales en la primera mitad de la misma. Rossi sobrepasó a Pedrosa, líder a este momento, en el octavo giro, y ocho más tarde ya le había metido más un segundo de ventaja. Los ganadores en 250 cc son Barbera y Simón en 125 cc.



19 de septiembre del 2009.-

Luego de una competencia muy desgastante por la temperatura ambiente y la dificultad del circuito, la dupla I Rojas/Pruett consiguió llevar al Telmex 01 del Chip Ganassi Racing al podio de la décimo primera fecha de la temporada regular de Grand-Am Series, con un tercer puesto. Memo Rojas y Scott Pruett, negociaron la las 56 vueltas pactadas apenas con una diferencia de 1'529 respecto de los triunfadores, la dupla Gurney/Fogarty, quedándose con el segundo puesto Angelelli/Friselle, resultado que lleva la definición del campeonato hasta la última fecha, en Homestead, Miami, a disputarse el sábado 10 de octubre. Otro imponderable, ha sido el malestar de Memo Rojas, quien tuvo que competir con calentura y un pecho congestionado, pero aún así el mexicano negoció el tiempo reglamentario en pista para hacer acreedor a sus puntos personales y seguir en igualdad de condiciones con su coequipero Scott Pruett. Así las cosas, ahora la dupla campeona de la especialidad, Rojas/Pruett, se ubica en la tercera posición de la tabla de puntuaciones, a 10 unidades de diferencia de los líderes y a dos del segundo lugar.